

日立建機

適 用 範 囲		モ デ ル 名		ZC120S-6
		適 用 号 機		60101～
		車体質量(空車状態) kg		12400
区分	検 査 箇 所	運用項目 ※測定条件、方法	単 位	検 査 基 準 値
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2200±30 900±25 (80 以上) (50±5)
		潤滑油圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	207 (最小許容値) (2.07) (-) (2200)
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.152～0.381 0.381～0.761 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min-1	- (-) (-) (-)
		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	10.0～12.2 (前後進等速)
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量 (走行／振動) ポンプ吐出圧 (走行／振動) (油 温)	L/min MPa ℃	156.2 @2200min ⁻¹ 44.5 -
		ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	- (-)
	クラッチ又は トランスミッシ ョン油圧	クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	- (-)
		ミッション油量 エンジン回転速度	℃ min-1	- -
		シャフトカップリング ボルト締め付けトルク	N・m (kgf・m)	- (-)
	プロペラシャフト 又はドライブ チェーン	チェーンたるみ量 チェーン押し付け力	mm N (kgf)	- - (-)
		HST型ミッション	MPa (kgf/cm ²) ℃	44.5 (445) -
		油圧回路のリリーフセット圧 油 温		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締め付けトルク	N・m (kgf・m)	500 (51.0)

土工用振動ローラー

適 用 範 囲		最 大 荷 重 kg (運転質量)		12400
		型 式		TFAA0
		適 用 号 機		60101～
区分	検 査 箇 所	運用項目 ※測定条件、方法	単 位	検 査 基 準 値
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径又は最大切り角度	m 度	5.8 -
	パワーステアリン グ装置	油圧回路のリリーフセット圧力 油温	MPa (kgf/cm ²) ℃	23.5 (235) -
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合は その旨を表示		HSTブレーキ
		ペタル遊びのストローク	mm	-
		踏込みストローク又は踏込み角度	mm 度	- -
		制動能力(制動距離：以内) 制動初速度	m km/h	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングのすき間 ドラムの内径 ライニングの厚さ バックプレート取付けナット締 付トルク	mm mm mm N・m (kgf・m)	- - - - (-)
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	- -
		ディスク取付ナット締付トルク	N・m (kgf・m)	- (-)
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式は その旨を表示	度	11.31 (スイッチ操作式)
		レバーストローク ドラムとライニングのすき間	mm mm	- -
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締め付けトルク	N・m (kgf・m)	170 (17.0)
	起振装置	油圧回路リリーフセット圧 油 温	MPa (kgf/cm ²) ℃	35 (350) -
特 記 事 項			機械形式	ロード・ローラ
			エンジン形式	カミンズ QSB4.5

注) 数値は新車基準値を示す