

三笠産業

| 適 用 範 囲                         |                            | モ デ ル 名                                        |                                                         | MRH-700DSA                                |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                 |                            | 適 用 号 機                                        |                                                         | B1306~                                    |
|                                 |                            | 車体質量(空車状態) kg                                  |                                                         | 708                                       |
| 区分                              | 検 査 箇 所                    | 運用項目 ※測定条件、方法                                  | 単 位                                                     | 検 査 基 準 値                                 |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン                | エンジン本体                     | 回転速度ハイアイドルリング<br>ローアイドルリング<br>(冷却水温)<br>(作動油温) | min <sup>-1</sup><br>min-1<br>℃<br>℃                    | 2625±25<br>800<br>(65~75)<br>(60~70)      |
|                                 |                            | 潤滑油圧<br><br>(油 温)<br>(回転速度)                    | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min <sup>-1</sup> | 245±100<br>2.5±0.5<br>(100以下)<br>(2500以下) |
|                                 |                            | 弁すき間 吸気弁<br>排気弁<br>(測定時の条件)                    | mm<br>mm                                                | 0.15<br>0.15<br>(冷間時)                     |
|                                 |                            | 圧縮圧力<br><br>(冷却水温)<br>(回転速度)                   | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃<br>min-1             | 2550~2844<br>26~29<br>(30)<br>(200~300)   |
|                                 |                            | 最高走行速度<br>(測定方法・条件)                            |                                                         | 3                                         |
| 油<br>圧<br>・<br>走<br>行<br>装<br>置 | 油圧ポンプ                      | ポンプ吐出量<br>ポンプ吐出圧<br>(油 温)                      | L/min<br>Mpa<br>℃                                       | 26.25<br>(82以下)                           |
|                                 |                            | ミッション潤滑油圧                                      | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ( )                                       |
|                                 | クラッチ又は<br>トランスミッシ<br>ョン油圧  | クラッチ油圧                                         | kPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )                           | ( )                                       |
|                                 |                            | ミッション油量<br>エンジン回転速度                            | ℃<br>min-1                                              |                                           |
|                                 | プロペラシャフト<br>又はドライブ<br>チェーン | シャフトカップリング<br>ボルト締め付けトルク                       | N・m<br>(kgf・m)                                          | ( )                                       |
|                                 |                            | チェーンたるみ量<br>チェーン押し付け力                          | mm<br>N<br>(kgf)                                        | ( )                                       |
|                                 | HST側ミッション                  | 油圧回路のリリーフセット圧<br>油 温                           | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃                      | 17.2<br>(82以下)                            |
|                                 | ホイール又は<br>タイヤ              | ホイールクリップナット<br>締め付けトルク                         | N・m<br>(kgf・m)                                          |                                           |
|                                 |                            |                                                |                                                         |                                           |

振動ローラー(ハンドガイド式)

| 適 用 範 囲          |                 | モ デ ル 名                                                                  |                                    | MRH-700DSA        |
|------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|
|                  |                 | 適 用 号 機                                                                  |                                    | B1306~            |
|                  |                 | 車体質量(空車状態) kg                                                            |                                    | 708               |
| 区分               | 検 査 箇 所         | 運用項目 ※測定条件、方法                                                            | 単 位                                | 検 査 基 準 値         |
| 操<br>向<br>装<br>置 | 最小旋回半径          | 最小旋回半径又は最大切り角度                                                           | m<br>度                             |                   |
|                  | パワーステアリン<br>グ装置 | 油圧回路のリリーフセット圧力<br>油温                                                     | MPa<br>(kgf・m)<br>℃                | ( )               |
| 制<br>動<br>装<br>置 | 走行ブレーキ          | HSTネガティブブレーキの場合は<br>その旨を表示                                               |                                    |                   |
|                  |                 | ペダル遊びのストローク                                                              | mm                                 |                   |
|                  |                 | 踏込みストローク又は踏込み角度                                                          | mm<br>度                            |                   |
|                  |                 | 制動能力(制動距離：以内)                                                            | m                                  | 1                 |
|                  |                 | 制動初速度                                                                    | km/h                               | ( 3 )             |
|                  |                 | [ドラム式]<br>ドラムとライニングのすき間<br>ドラムの内径<br>ライニングの厚さ<br>バックプレート取付けナット締<br>付トルク  | mm<br>mm<br>mm<br>N・m<br>(kgf・m)   | ( )               |
|                  |                 | [ディスク式]<br>ディスクの厚さ<br>パッドの厚さ                                             | mm<br>mm                           |                   |
|                  |                 | ディスク取付ナット締め付トルク                                                          | N・m<br>(kgf・m)                     | ( )               |
|                  | 駐車ブレーキ          | 制動能力(停止状態保持角度)<br>レバー操作式、スイッチ操作式は<br>その旨を表示<br>レバーストローク<br>ドラムとライニングのすき間 | 度<br>mm<br>mm                      | 20<br>(ロックレバー式)   |
|                  |                 |                                                                          |                                    |                   |
| 作<br>業<br>装<br>置 | 防振ゴム            | 取付けボルト締め付けトルク                                                            | N・m<br>(kgf・m)                     | 167<br>(16)       |
|                  | 起振装置            | 油圧回路リリーフセット圧<br>油 温                                                      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )<br>℃ |                   |
| 特 記 事 項          |                 |                                                                          | 機械形式                               | ハンドガイド式<br>振動ローラー |
|                  |                 |                                                                          | エンジン形式                             | TF70V-EKMK        |
|                  |                 |                                                                          |                                    | セルスタート式           |

注) 数値は新車基準値を示す