プツマイスタージャパン

			モ デ ル 名					BSF27-4.12H
					土弁形式 - 大吐出量 m³/ h 吐出圧力 Mpa 大地上高 m	揺動弁		
			主仕様			_	m³/h	111(82)
		適 用 範 囲				\dashv	-	6.7(10)
								27
						機	***	210111521~
ΓX	分	検査箇所	検査項目(条件)		1/3%	単位	検査基準値	
	. /J	快宜固川	ピストンストローク回数			\dashv	平位 回/min	42(31)
			ローター回転数				回/min	42(31)
		ー ポンプ本体				\dashv	(min ⁻¹)	(2620)
		小 ノ ノ 本 体	(油圧ポンプ回転数) (エンジン回転数)					(1720±50)
			(作動油温度)				(min ⁻¹) (°C)	(1720 ± 30) (50 ± 10)
			回転速度			-	min ⁻¹	(30±10) 38±1
	圧	^{カクハツウチ} 撹拌装置						20 + 1
	送装置		チェーンのたわみ			_	m m	(2020)
			(油圧ポンプ回転数)				(min ⁻¹)	(2620)
			(エンジン回転数)				(min ⁻¹)	(1720 ± 50)
	旦		(作動油温			_	(°C)	(50 ± 10)
		真空ポンプ	压力設定値 (記点 (表別 表 味 間)			, l	Pa	_
			(設定値到達時間)			旬)	(min)	(–)
			圧力降下許容量				Pa	_
			(保持時間)				(min)	(–)
			Vベルトのたわみ			_	m m	_
			ブーム(1)シリンダー				m m	1.5 以下
				!)シリンダ-			m m	1.5 以下
			ブーム(3)シリンダー				m m	1.5 以下
		シリンダー		·)シリンダ -			m m	1.5 以下
作		自然降下量		()シリンダ -	_		m m	_
業			(測定時間				(min)	(10)
装			(作動計測					(–)
置			(作業装置				[図面No.]	[図面No. 1]
	ĺ		ブーム(1	.)		び	sec	65 ± 10
	l				縮	_	sec	65 ± 10
	Δ		ブーム(2	!)		び	sec	75 ± 10
	装			. \	縮	み	sec	75 ± 10
	置	$\stackrel{\wedge}{\sim}$	ブーム(3	()	伸	び	sec	70 ± 10
						み	sec	70 ± 10
		ブームシリンダー	ブーム(4	.)		び	sec	35 ± 10
		作動時間				み	sec	35 ± 10
			ブーム(5	()		び	sec	_
			() I = .0	0-1-141	縮	み	sec	(
			(油圧ポンプ回転数)		(min ⁻¹)	(2620)		
			(作動油温度)		(°C)	(50 ± 10)		
	<u> </u>		(作業装置姿勢)		_	[図面No.]	[図面No. 2]	
	洗	水 ポンプ	吐出圧力			圧	Мра	
		(配管洗浄用)				圧	Мра	
1	浄				飛距	雕	m	
1	装	空 圧 機	吐出圧力	. →° [□ ± - ± L \			MPa	(
1	置			プ回転数)			(min ⁻¹)	()
1			(エンジン				(min ⁻¹)	(±) (±)
$\overline{}$	<u>Г</u> П	 : 新車基準値を表す(?	(作動油温	1反)			(°C)	(<u> </u>

☆印:新車基準値を表す(参考値)

コンクリートポンプ車

						コングリートホンノ単
				モ デ ル 名	BSF27-4.12H	
				吸吐弁形式	_	摇動弁
		適用範囲	主仕様	最大吐出量	m³/ h	111(82)
İ		心 用 牝 田	土江塚	最大吐出圧力	Мра	6.7(10)
İ				アーム最大地上高	m	27
				適用号機		210111521~
X	分	検査箇所	検	査項目(条件)	単位	検 査 基 準 値
		☆ 油圧機器 セット圧	主油ポン	プ油圧	MPa	36 ± 1
			弁シリンダー油圧		MPa	15 ± 1
ì	ŧ		撹拌モー	タ油圧	MPa	11 ± 1
E	E		ブーム油	王	MPa	35 ± 1
노 구	ŧ		ACCガス	封入圧力	MPa	9 ± 0.5
置				プロ転数)	(min ⁻¹)	(2620)
E	₫		(エンジン		(min ⁻¹)	(1720 ± 50)
			(作動油温		(°C)	(50 ± 10)
				けボルトの		(30 – 10)
			締め付けトルク		N.∙ m	300Nm + 120°
		☆ 旋回ベアリング				
	+/-	取付ボルトの締付	内輪取供	ボルトの		
		マンコン・ハトロー・シャルコ	内輪取付ボルトの 締め付けトルク		N.∙ m	300Nm + 120°
体	□		1	トの交換基準	年	300Nm+120 注 2
	装		旋回速			120±15
安			(旋回作動		sec (度)	(360)
						(2620)
全			1	プロ転数)	(min ⁻¹)	
装			(エンジン		(min ⁻¹)	(1720 ± 50)
置	ア		(作動油温		(°C)	(50 ± 10)
	ゥ	2. U.S. <i>F</i>	各垂直シ		mm	1.0以下
	۱ ا	シリンダー	(測定時	,	(min) [図面No.]	(10) [図面No]
	ガ	自然伸縮量	(作業装置	[妥勢)		
	I					
特	<u>+</u>					
Ē						
릨	F					
IJ	Ę					
۸ .	-	 : 新車基進値を表す((A ± /± \			

☆印:新車基準値を表す(参考値)

プツマイスタージャパン コンクリートポンプ車



