三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t				1.75
		型式				FB18P
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	−
				許容限度	mm	−
			ポンプモーター	基準値	mm	−
				許容限度	mm	−
			パワーステモーター	基準値	mm	−
				許容限度	mm	−
		ブラシのバネ力 基準値	ドライブモーター		N(kgf)	−
			ポンプモーター		N(kgf)	−
			パワーステモーター		N(kgf)	−
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	2以上
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	480±50
		荷役用モーターの最大電流値			A	310±50
		PSモーターの最大電流値			A	95±10
	充電装置	転極点電圧			V	58
	ヒューズ	走行主回路用			A	225
		荷役主回路用			A	225
		パワステ回路用			A	100
		充電器一次側			A	(搭載式のみ)−
		充電器二次側			A	(搭載式のみ)100
		制御(操作)回路用			A	10
		電装品回路用			A	10
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		kPa (kgf/cm^2)	900(9.0)
			ダブル		kPa (kgf/cm^2)	700(7.0)
		リヤ			kPa (kgf/cm^2)	800(8.0)
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロント ハブナット	シングル		Nm (kgf-m)	190~226(20~23)
			ダブル(ｱｳﾀｰ(外))		Nm (kgf-m)	230~280(24~28)
			ダブル(ｲﾝﾅｰ(内))		Nm (kgf-m)	290~350(30~35)
		リアハブナット			Nm (kgf-m)	142~172(15~17)
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	51~69(5.2~7.0)
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	69~78(7~8)
		リヤ			Nm (kgf-m)	47~51(4.7~5.2)
	リアアクスル	前後方向のすきま		基準値	mm	0.8以下
		キングピン軸方向の隙間		基準値	mm	0.2以下

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			1.75
		型式			FB18P
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
操縦装置	パワステアリング	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm２)	8.8(90)
		モーターブラシ摩耗量		mm	−
制動装置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	175~200(18~20)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254
			修正限度	mm	256
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.87
			許容限度	mm	2.0
		バックプレートの締付けトルク		mm	205~225(21~22)
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35
		摩耗	許容限度	mm	32
		先端の開き	許容限度	mm	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20
		伸び	許容限度	%	3
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	38/10
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm^2)	17.2(175)
		ティルト		MPa (kgf/cm^2)	17.2(175)
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月1200 h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月1200 h
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月1200 h