

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S550
		仕様		
		適用号機		B3GY11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min^{-1}	2600
		ハイアイドルリング	min^{-1}	1125～1175
		ローアイドルリング	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
		(冷却水温)	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)		mm	0.4
			mm	0.45 (冷態時)
	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温)	MPa	2.9～3.5
		(回転速度)	kgf/cm^2 $(^{\circ}\text{C})$ (min^{-1})	3 暖機状態 200
走行装置	冷却装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	コモンレール
			kgf/cm^2	
	燃料装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—
		[押つけ力]	[kgf]	
	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	525
			kgf/cm^2	5.2
操縦装置	リヤホイール		KPa	525
			kgf/cm^2	5.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
	リヤホイール		N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
油圧装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	—
			kgf/cm^2	

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		S550	
			仕様			
			適用号機		B3GY11001～	
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—	
			ペダル高さ	mm	—	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
			ドラムの内径	mm	—	
			ライニングの厚さ	mm	—	
		ディスク ブレーキ (湿式)	バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—	
	ディスクの厚さ (フリクションプレート)		mm	—		
	パッドの厚さ (使用せず)		mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	50/15 [有] (60±10)	
			バケット(バケットシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	40/15 [有] (60±10)	
			作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)
			バケット伸し(バケットダンブ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	2.3 [有] (50±10)	
			バケット縮め(バケットチルト) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕		sec [有無] (℃)	1.7 [有] (50±10)
			油圧装置		油圧回路	主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕
	備考					

★印：新車基準値を表す。