

| 適用範囲             |                     | 型 式             |                       | TOP-100J |
|------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------|
|                  |                     | 質量（チゼル付）kg      |                       | 750      |
| 区分               | 検査箇所                | 検査項目            | 単位                    | 検査基準値    |
| 封入ガス圧            | ＊封入ガス圧              | 許容限度（最低）        | MPa                   | －        |
|                  |                     |                 | kg f /cm <sup>2</sup> | －        |
|                  |                     | 許容限度（最高）        | MPa                   | －        |
|                  |                     |                 | kg f /cm <sup>2</sup> | －        |
|                  |                     | 基準値（推奨）         | MPa                   | 1        |
|                  |                     |                 | kg f /cm <sup>2</sup> | 10. 2    |
| アキュムレータ圧力Mpa及び個数 |                     |                 |                       | －        |
| バックナット           | バックナット              | ボルト径            |                       | 30       |
|                  |                     | 二面幅   mm        | mm                    | 46       |
|                  |                     | 締付トルク（二硫化珪酸被塗布） | N・m                   | 880      |
|                  |                     | 締付トルクからの増し締付角度  | 度                     | －        |
|                  |                     | ナット回転角          | 度                     | －        |
| 本体各部ボルト          | バルブケース              | ボルト径            |                       | 18/20    |
|                  |                     | 締付トルク           | N・m                   | 390/540  |
|                  | トッププレート<br>ボッタムプレート | ボルト径            |                       | －        |
|                  |                     | 締付トルク           | N・m                   | －        |
|                  | スィベルフランジ            | ボルト径            |                       | －        |
|                  |                     | 締付トルク           | N・m                   | －        |
| ブラケット            | フロントボルト             | ボルト径            |                       | 36       |
|                  |                     | 締付トルク           | N・m                   | 2250     |
|                  | サポータ                | ボルト径            |                       | －        |
|                  |                     | 締付トルク           | N・m                   | －        |
|                  | クッションラバー            | ボルト径            |                       | －        |
|                  |                     | 締付トルク           | N・m                   | －        |
|                  | ブラケット溝の磨耗限界         |                 |                       |          |
| ホルダブッシュ・チゼル      | ＊ホルダブッシュ<br>図 2 参照  | 基準値A            | mm                    | 105      |
|                  |                     | 許容限度B           | mm                    | 110      |
|                  | チゼル<br>図 3 参照       | 基準長C            | mm                    | 588      |
|                  |                     | 許容限度長D          | mm                    | 340      |
|                  |                     | 基準外径E           | mm                    | 105      |
|                  |                     | 許容限度外径F         | mm                    | －        |

### 3、測定部位

図1 シリンダーブラケット

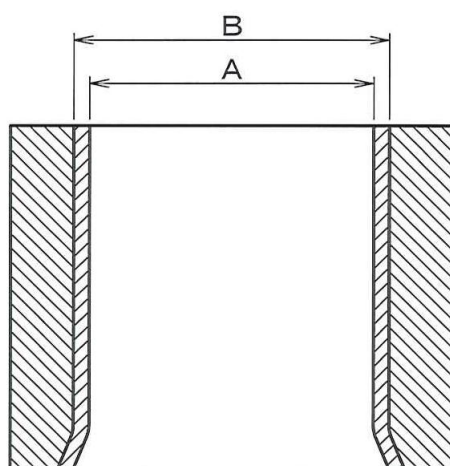
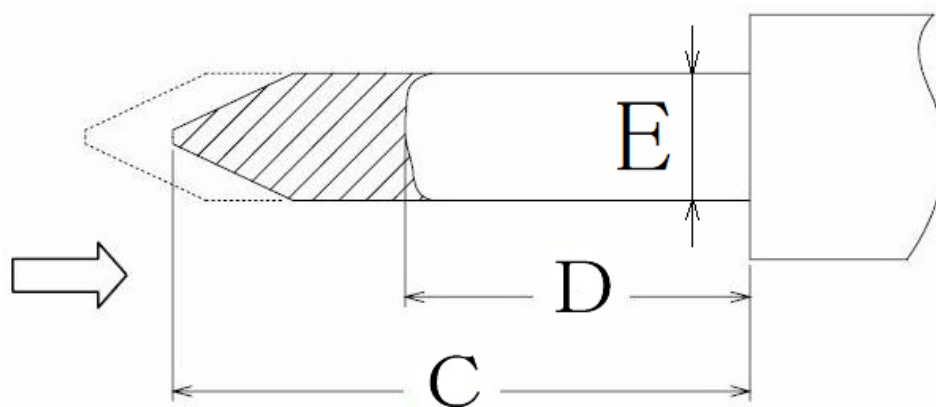


図2 ホルダブシュ



※A，Cは開放型ブラケットでは本体下端から密閉型ブラケットではブラケット下端からチゼル先端までの寸法で、チゼルの奥まで確実に押し込んだ状態での寸法である。

図3 チゼル