

ヤンマー建機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

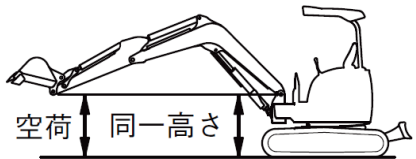
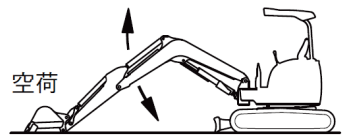
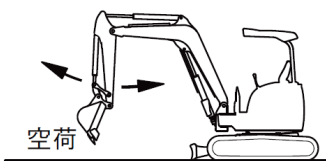
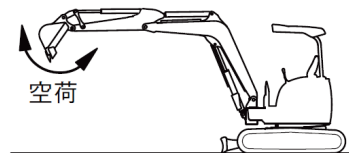
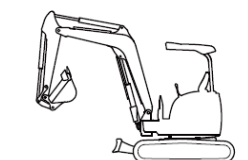
適用範囲		モデル名		ViO10-2D	
		仕様		後方小旋回	
		適用号機		2 H001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイドロリング	min ⁻¹	2160±25	
		ローアドリング	min ⁻¹	1250±25	
		（冷却水温）	（℃）	（60以上）	
		（作動油温）	（℃）	（50～60）	
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.2±0.05	
		排気弁 隙間	mm	0.2±0.05	
		（測定条件）	（℃）	（常温）	
	燃料装置	圧縮圧力又は気筒間圧縮圧力差	MPa	3.2	
			kgf/cm2	33	
		（冷却水温）	（℃）	—	
		（回転速度）	（min ⁻¹ ）	（250）	
走行装置	冷却装置	噴射ノズルの燃料噴射	MPa	12.3～13.28	
		開始圧力	kgf/cm2	125～135	
	燃料装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	10～15	
		[測定位置・条件]		ファンプーリー～オルタネータープーリー	
		（中間を指で押す力）	N・m	〔 98 N 〕	
	走行性能	kgとNの両方で表記	kgf	10kg	
		最高速度	ゴム	sec	
			鉄	高18.4～21.2/低34.1～39.2	
		[測定方法・条件]		—	
走行装置	履帯	[測定方法 No.5 参照]			
		履帯速度	ゴム	sec	
			鉄	高8.5～9.8/低16.1～18.5	
	履帯	[測定方法・条件]		—	
		[測定方法 No.6 参照]			
		ゴムベルト	張り（たわみ量）	mm	8～13
	(クローラベルト)	[測定方法・条件]			
		(No.8参照)			
		鉄シュー	張り（たわみ量）	mm	—
	鉄シュー	[測定方法・条件]			
		(No.8参照)			
		リンクピッチの伸び	mm	—	
走行装置	リンクピッチの伸び	[測定方法・条件]			
		(No.9 参照)			
		履板取付け	N・m	—	
	トルク	ボルト締付け	kg・m		
		トルク			
		[測定方法・条件]			
	トルク				

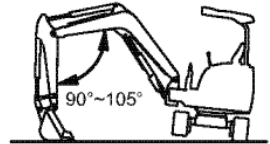
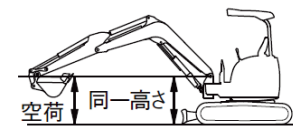
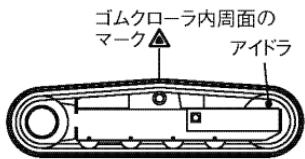
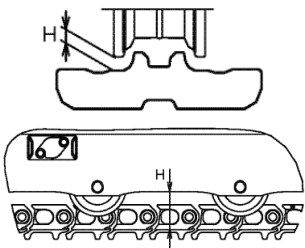
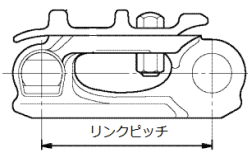
ヤンマー建機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		ViO10-2D		
		仕様		後方小旋回		
		適用号機		2 H001～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値		
作業装置	作業機自然降下	バケット先端位置 (測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示)	mm (分) (℃)	—		
		シリンダ自然伸縮	ブームシリンダ縮み 作業装置姿勢 (測定方法 No.1－1 参照)	mm	12	
	シリンダ自然伸縮	アームシリンダ伸び 作業装置姿勢 (測定方法No.1－2 参照)	mm	12		
		バケットシリンダ伸び 作業装置姿勢 (測定方法 No.1－3 参照)	mm	7.5		
		ブレードシリンダ伸び 作業装置姿勢 (測定方法 No.1－4 参照)	mm	7.5		
		作業機速度	ブーム 上げ 下げ 作業装置姿勢 (測定方法 No.2 参照)	sec	2.1 2.0	
	作業機速度	アームシリンダ 上げ 下げ 作業装置姿勢 (測定方法 No.3 参照)	sec sec	2.8 3.7		
		バケットシリンダ ダンプ 掘削 作業装置姿勢 (測定方法 No.4 参照)	sec sec	2.3 3.0		
		油圧装置	油圧回路設定圧力	MPa kgf/cm2	20.6 210	
		動力伝達装置	旋回ベアリング取付けボルトの締付け	アウタレース取付けボルトの締付けトルク	N・m kgf・m	78.5～98.1 8.0～10.0
	インナレース取付けボルトの締付けトルク			N・m kgf・m	78.5～98.1 8.0～10.0	
旋回減速機取付けボルトの締付け	油圧モータ取付けボルトの締付けトルク		N・m kgf・m	78.5～98.1 8.0～10.0		
	旋回減速機取付けボルトの締付けトルク		N・m kgf・m	—		
備考						

★印：新車基準値を表す。

ヤンマー建機		令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会	
No.	項目	測定方法	
1-1	ブーム自然降下量 (シリンダロッド縮量)	本機姿勢  ・エンジン：停止 ・作動油温：50～60℃ ・場所：固い平坦地 ・ブームピンとバケットピンの高さを同一とする ・上記の姿勢で10分間の各シリンダロッドの伸び量または縮み量を測定する ・ブレード自然降下量は最大上げ位置より10分間のシリンダロッド縮み量を測定する	
1-2	アーム自然降下量 (シリンダロッド伸量)		
1-3	バケット自然降下量 (シリンダロッド伸量)		
1-4	ブレード自然降下量 (シリンダロッド縮量)		
2	ブーム速度 シリンダ最伸 バケットティース接地	本機姿勢  ・エンジン回転数：定格回転 ・作動油温度：50～60℃ ・クッション域含まず ・場所：固い平坦地	
3	アーム速度 シリンダ最縮 シリンダ最伸	本機姿勢  ・エンジン回転数：定格回転 ・作動油温度：50～60℃ ・場所：固い平坦地	
4	バケット速度 シリンダ最縮 シリンダ最伸	本機姿勢  ・エンジン回転数：定格回転 ・作動油温度：50～60℃ ・場所：固い平坦地	
5	走行速度	本機姿勢  ・エンジン回転数：定格回転 ・作動油温度：50～60℃ ・場所：固い平坦地 ・5m以上助走後、2.0mの所要時間 ・鉄シュー仕様はゴムパット未装着での計測値	

ヤンマー建機		令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会	
No.	項目	測定方法	
6	(トラックスピード)	本機姿勢  ・エンジン回転数：定格回転 ・作動油温度：50～60℃ ・場所：固い平坦地 ・片側の履帯を浮かせ、履帯の1ヶ所にマークを付け、走行レバーフルスロットルで（履帯浮側）1回転空転後の3回転の所要時間	
7	旋回速度 (クレーン仕様)	本機姿勢  ・エンジン回転数：クレーンモードON時定格回転数 ・作動油温度：50～60℃ ・場所：固い平坦地 ・空荷で1回転空旋回後、5回転の所要時間 ・右旋回／左旋回共に測定する	
8	履帯張調整	ゴムクローラ ・ブームで片側の履帯を浮かせアイドラ側から2番目のトラックローラ外側転動面とゴムクローラ路面との隙間が規定量であるか確認する ・測定時はゴムクローラ内周面の△マーク位置を必ずトラックフレーム上部中央位置にする  鉄クローラ ・ブームで片側の履帯を浮かせトラックフレームの中央と下部のシュープレート上面との隙間が規程量であるか確認する 	
9	リンクピッチの伸び測定	・クローラリンク  ・リンクピッチは5リンクを3か所測定し、その平均値により1リンクの寸法を決定する 例 (678.5+679.0+678.5) / 3 × 5 = 135.7 ・測定は履帯張調整後に実施する	