

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		ZW370-6	
		仕様			
		適用号機		NHJA0-020101～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	1950±50	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850±50	
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（80以上） （50以上）	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.4	
			mm	0.4	
				（冷間時）	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）		MPa	2.94	
			kgf/cm ²	30.0	
			（℃） （min ⁻¹ ）	20 200	
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa		
			kgf/cm ²		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm	6～8	
			[kgf]	[10]	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	539	
			kgf/cm ²	5.5	
		リヤホイール	KPa	441	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kgf/cm ²	4.5	
			N・m	892	
		リヤホイール	kgf・m	91	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	37	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	27.4±0.5	
			kgf/cm ²	279±5	

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		ZW370-6		
			仕様				
			適用号機		NHJA0-020101～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm			
			踏み残り代	mm	-		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	12 〔35±3〕		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕	度	15° 〔無〕		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—		
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	6.1～7.2			
		パッドの厚さ （使用せず）	mm	—			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	7.2～7.4		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	3/15 〔無〕 （55±5）		
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	4/15 〔無〕 （55±5）		
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	6.8±0.3 〔無〕 （55±5）
			バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.2±0.3 〔無〕 （55±5）		
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕		sec 〔有無〕 （℃）		
			油圧回路		主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	MPa kgf/cm ² （℃）	31.4±0.5 320±5 （55±5）
	備考						

★印：新車基準値を表す。