

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		ZW20
		仕様		
		適用号機		4EJ-00101～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600～2735
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050～1200
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（50以上） （50±5）
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.145～0.185
			mm	0.145～0.185 （冷間時）
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）		MPa	2.8～3.2
			kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	29.0～33.0 （暖機後）
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力		MPa	13.7～14.7
			kgf/cm ²	140～150
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	7 [10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200
			kgf/cm ²	2.00
		リヤホイール	KPa	200
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kgf/cm ²	2.00
			N・m	273～300
		リヤホイール	kgf・m	27.8～30.6
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～40
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	42
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	17.2±1.0 175±10

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		ZW20
		仕様		
		適用号機		4EJ-00101～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10
		踏み残り代	mm	-
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]
制動装置	駐車ブレーキ		停止可能勾配 [負荷状態]	度 15° [無]
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm —
			ドラムの内径	mm —
			ライニングの厚さ	mm —
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m —
	走行ブレーキ	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm 1.9～2.25 （ブレーキプレート；1.4～1.6）
			パッドの厚さ （使用せず）	mm —
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式） ディスクブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm —
			パッドの厚さ	mm 1.9～2.25 （走行ブレーキ兼用）
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム（リフトアームシリンダ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] （℃）	6/5 [無] （50±5）
			mm/min [有無] （℃）	11/5 [無] （50±5）
	作業機速度	ブーム上げ（リフトアーム上げ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] （℃）	4.6±0.5 [無] （50±5）
			sec [有無] （℃）	1.0±0.3 [無] （50±5）
		バケット伸し（バケットダンブ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] （℃）	1.3±0.3 [無] （50±5）
			sec [有無] （℃）	1.3±0.3 [無] （50±5）
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	MP a kgf/cm ² （℃）	20.6±1.0 210±10 （50±5）
		[作 動 油 温]		
備考				

★印：新車基準値を表す。