

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		ZW120-6	
		仕様			
		適用号機		NSAA0-010001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	1980±50	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	860±25	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	（冷却水温）	（℃）	（50以上）	
		（作動油温）	（℃）	（50±5）	
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	— —	
燃料装置	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	—	
			kgf/cm ²	—	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	オートテンショナ	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	216	
			kgf/cm ²		
		リヤホイール	KPa	216	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	890	
			kgf・m	89	
		リヤホイール	N・m	890	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2(+1.0, -0.9)	
			kgf/cm ²		

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		ZW120-6	
			仕様			
			適用号機		NSAA0-010001～	
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	0～5	
			踏み残り代	mm	—	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5 〔18～22〕	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕	度	15° 〔無〕	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
			ドラムの内径	mm	—	
			ライニングの厚さ	mm	—	
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.2～6.2	
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	2.2～2.5	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	15/15 〔無〕 （50±5）	
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/15 〔無〕 （50±5）	
	作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	6.4±0.3 〔無〕 （50±5）	
			バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.6±0.3 〔無〕 （50±5）	
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）		
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	MP a kgf/cm ² （℃）	20.6(+1.5, -0.5) （50±5）	
備考						

★印：新車基準値を表す。