

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		ZW100-6	
		仕様			
		適用号機		NSCA0-010001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	1990±50	
		ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ (℃) (℃)	860±25 (50以上) (50±5)	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	—	
			mm	—	
				—	
	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa	—	
			kgf/cm ²	—	
走行装置	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm	オートテンショナ	
			[kgf]		
	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	235	
		リヤホイール	kgf/cm ²	235	
操縦装置	ホイールナット及びボルトの締付け トルク	フロントホイール	N・m	890	
			kgf・m	89	
		リヤホイール	N・m	890	
			kgf・m	89	
油圧装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2(+1.0, -0.9)	
			kgf/cm ²		

日立建機 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		ZW100-6		
			仕様				
			適用号機		NSCA0-010001～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	0～5		
			踏み残り代	mm	—		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5 〔18～22〕		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕	度	15° 〔無〕		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—		
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.2～6.2		
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ	mm	2.2～2.5		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	15/15 〔無〕 （50±5）		
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/15 〔無〕 （50±5）		
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	5.5±0.3 〔無〕 （50±5）
			バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.2±0.3 〔無〕 （50±5）		
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）			
	油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	MP a kgf/cm ² （℃）	20.6(+1.5, -0.5)	
				〔作 動 油 温〕		(50±5)	
備考							

★印：新車基準値を表す。