

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		L85
		仕様		
		適用号機		B53C11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1000±25
		（冷却水温）	（℃）	（50以上）
	（作動油温）	（℃）	（50±5）	
	弁すき間			
	吸気弁 隙間	mm	0.4	
排気弁 隙間	mm	0.45		
	（測定条件）		（冷態時）	
圧縮圧力又は	気筒間圧縮圧力差	MPa	2.9～3.5	
	（冷却水温）	kgf/cm ²	3	
	（回転速度）	（℃）	暖機状態	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa		
		kgf/cm ²	コモンレール	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm		
	〔押つけ力〕	〔kgf〕	－	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	0.3（フォークATT時0375）
			kgf/cm ²	3（≒3.75）
	リヤホイール	KPa	0.2	
		kgf/cm ²	2.00	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	360
			kgf・m	36.7
リヤホイール	N・m	360		
		kgf・m	36.7	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～40
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	21
		kgf/cm ²	214	

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		L85			
		仕様					
		適用号機		B53C11001~			
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	-		
			踏み残り代	mm	-		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	12.6 [20]		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕	度	11.5(勾配20%) [無]		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—		
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.5以上			
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	4.5以上 (走行ブレーキ兼用)		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	10/10 [無] (50±5)		
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	10/10 [無] (50±5)		
			作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	4.6 [無] (50±5)
			バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	1.2 [無] (50±5)		
					バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	1.3 [無] (50±5)
			油圧装置		油圧回路	主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	M P a kgf/cm ² (℃)
	備考						

★印：新車基準値を表す。