

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		L65	
		仕様			
		適用号機		B53D11001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600±25	
		ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ (℃) (℃)	1000±25 (50以上) (50±5)	
	燃料装置	弁すき間			
		吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.4 0.45 (冷態時)	
走行装置	エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	2.9～3.5 3 暖機状態 200	
		燃料装置	MPa		
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	コモンレール	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—	
		[押つけ力]	[kgf]		
操縦装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	0.3（フォークATT時0375） 3（≒ 3.75）	
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	0.2 2.00	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	360 36.7	
		リヤホイール	N・m kgf・m	360 36.7	
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	40	
油圧装置	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	21	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	214	
			kgf/cm ²	175±10	

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲			モデル名		L65			
			仕様					
			適用号機		B53D11001～			
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値			
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	-			
			踏み残り代	mm	-			
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	12.6 〔20〕			
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕	度	11.5(勾配20%) 〔無〕			
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—			
			ドラムの内径	mm	—			
			ライニングの厚さ	mm	—			
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—			
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.5以上				
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—				
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—			
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	4.5以上 (走行ブレーキ兼用)			
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 (℃)	10/10 〔無〕 (50±5)			
			バケット(バケットシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 (℃)	10/10 〔無〕 (50±5)			
			作業機速度		ブーム上げ(リフトアーム上げ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)	4.6 〔無〕 (50±5)	
					バケット伸し(バケットダンブ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)	1.2 〔無〕 (50±5)	
	バケット縮め(バケットチルト) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)			1.3 〔無〕 (50±5)			
	油圧回路				主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	MP a kgf/cm ² (℃)	20.5 209 (50±5)	
備考								

★印：新車基準値を表す。