

キャタピラー 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		918M
		仕様		標準仕様
		適用号機		H2600001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2300～2400rpm 950～1050rpm
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.05 0.08 （冷態時）
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	-
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	設定なし
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		〔押つけ力〕	[kgf]	-
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	260
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	230
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	550
		リヤホイール	N・m kgf・m	550
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	2
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa kgf/cm ²	22300 ± 1000

キャタピラー 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		918M	
			仕様		標準仕様	
			適用号機		H2600001～	
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	10	
			踏み残り代	mm又は度	102	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	8.0 35	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 勾配 （空車） 20388	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
			ドラムの内径	mm	-	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ライニングの厚さ	mm	-	
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	4.5	
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	-	
		ディスクブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
			パッドの厚さ	mm	-	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/5 〔無〕 （50℃）	
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/5 〔無〕 （50℃）	
			作業機速度	ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	5.2 ± 0.5 〔無〕 （-）
	油圧装置	主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕		バケット伸し（バケットダンプ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.9 ± 0.3 〔無〕 （-）
				バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.7 ± 0.7 〔無〕 （-）
				油圧回路	kPa kgf/cm ² （℃）	23600 ± 2600 （-）
備考						

★印：新車基準値を表す。