

キャタピラー

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		910M
		仕様		標準仕様
		適用号機		H2200001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2300～2400rpm 950～1050rpm
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.05 0.08 （冷態時）
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	-
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	設定なし
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		〔押つけ力〕	[kgf]	-
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	250
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	180
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	550
		リヤホイール	N・m kgf・m	550
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	2
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa kgf/cm ²	18500 ± 1000

キャタピラー

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		910M
			仕様		標準仕様
			適用号機		H2200001～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	10
			踏み残り代	mm又は度	102
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	8.0 35
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 勾配 （空車） 15798
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	4.5
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	-
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/5 〔無〕 （50℃）
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/5 〔無〕 （50℃）
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕
			バケット伸し（バケットダンプ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.55 ± 0.3 〔無〕 （-）
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.3 ± 0.3 〔無〕 （-）
	油圧回路		主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	kPa kgf/cm ² （℃）	23000 ± 400 kPa （-）
	備考				

★印：新車基準値を表す。