

| キャタピラー  |                     | 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会                  |                                                           |           |
|---------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| 適 用 範 囲 |                     | モデル名                                   | 259D                                                      |           |
|         |                     | 仕様                                     | 標準仕様                                                      |           |
|         |                     | 適用号機                                   | FTL00001～                                                 |           |
| 区分      | 検査箇所                | 検査項目（条件）                               | 単位                                                        | 検査基準値     |
| エンジン    | エンジン本体              | エンジン回転速度                               |                                                           |           |
|         |                     | ハイアイドルリング                              | min <sup>-1</sup>                                         | 2525 ± 50 |
|         |                     | ローアイドルリング<br>（冷却水温）<br>（作動油温）          | min <sup>-1</sup><br>(℃)<br>(℃)                           | 1175 ± 50 |
|         | 弁すき間                | 吸気弁 隙間                                 | mm                                                        | 0.085     |
|         |                     | 排気弁 隙間                                 | mm                                                        | 0.085     |
|         |                     | （測定条件）                                 |                                                           | （冷態時）     |
|         | 燃料装置                | 圧縮圧力又は<br>気筒間圧縮圧力差<br>（冷却水温）<br>（回転速度） | MPa<br>kgf/cm <sup>2</sup><br>(℃)<br>(min <sup>-1</sup> ) | -         |
|         |                     | 噴射ノズルの燃料噴射開始圧力                         | MPa<br>kgf/cm <sup>2</sup>                                | -         |
|         | 冷却装置                | ファン駆動ベルトの張り                            | mm                                                        | -         |
|         |                     | 〔押つけ力〕                                 | [kgf]                                                     | -         |
| 走行装置    | タイヤ空気圧              | フロントホイール                               | KPa<br>kgf/cm <sup>2</sup>                                | -         |
|         |                     | リヤホイール                                 | KPa<br>kgf/cm <sup>2</sup>                                | -         |
|         | ホイールナット及びボルトの締付けトルク | フロントホイール                               | N・m<br>kgf・m                                              | -         |
|         |                     | リヤホイール                                 | N・m<br>kgf・m                                              | -         |
| 操縦装置    | ハンドル                | 回転方向の遊び                                | mm<br>又は<br>度                                             | -         |
|         | アーティキュレート機構         | かじ取り角度                                 | 度                                                         | -         |
|         | パワーステアリング装置         | リリーフセット圧                               | MPa<br>kgf/cm <sup>2</sup>                                | -         |

| キャタピラー  |            | 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会                      |                                   |                   |
|---------|------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 適 用 範 囲 |            | モデル名                                       | 259D                              |                   |
|         |            | 仕様                                         | 標準仕様                              |                   |
|         |            | 適用号機                                       | FTL00001～                         |                   |
| 区分      | 検査箇所       | 検査項目（条件）                                   | 単位                                | 検査基準値             |
| 制動装置    | 走行ブレーキ     | ペダルの遊び                                     | mm                                | -                 |
|         |            | 踏み残り代                                      | mm又は度                             | -                 |
|         |            | 制動能力                                       | m以内                               | -                 |
|         |            | 〔制動初速度〕                                    | km/h                              | -                 |
|         | 駐車ブレーキ     |                                            | 停止可能勾配<br>〔負荷状態〕<br>制動力           | -<br>N            |
| 制動装置    | 走行ブレーキ     | ドラム<br>ブレーキ<br>（乾式）                        | ドラムとライニング<br>隙間                   | mm                |
|         |            |                                            | ドラムの内径                            | mm                |
|         |            |                                            | ライニングの厚さ                          | mm                |
|         |            |                                            | バックプレート締付け<br>トルク                 | N・m<br>kgf・m      |
|         | 駐車ブレーキ     | ディスク<br>ブレーキ<br>（湿式）                       | ディスクの厚さ<br>（フリクションプレート）           | mm                |
|         |            |                                            | パッドの厚さ<br>（使用せず）                  | mm                |
|         |            |                                            | ドラムとライニング<br>隙間                   | mm                |
|         |            |                                            | パッドの厚さ                            | mm                |
| 作業装置    | シリンダの自然降下量 | ブーム（リフトアームシリンダ）<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕 | mm/min<br>〔有無〕<br>(℃)             | 3/1<br>〔無〕<br>(-) |
|         |            |                                            | mm/min<br>〔有無〕<br>(℃)             | 3/1<br>〔無〕<br>(-) |
|         | 作業機速度      | ブーム上げ（リフトアーム上げ）<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕 | sec<br>〔有無〕<br>(℃)                | 4.4<br>〔無〕<br>(-) |
|         |            |                                            | sec<br>〔有無〕<br>(℃)                | 2.4<br>〔無〕<br>(-) |
|         |            | バケット縮め（バケットチルト）<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕 | sec<br>〔有無〕<br>(℃)                | 2.0<br>〔無〕<br>(-) |
|         |            |                                            | sec<br>〔有無〕<br>(℃)                | 2.0<br>〔無〕<br>(-) |
| 油圧装置    | 油圧回路       | 主回路設定圧力                                    | kPa<br>kgf/cm <sup>2</sup><br>(℃) | 3200 ± 200<br>(-) |
|         |            | 〔作 動 油 温〕                                  |                                   |                   |
| 備考      |            |                                            |                                   |                   |

★印：新車基準値を表す。