

キャタピラー		令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会		
適用範囲		モデル名	226D	
		仕様	標準仕様	
		適用号機	HRD00001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2800 ± 50
		ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ (℃) (℃)	1200 ± 50
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.06
			mm	0.06
				(冷態時)
	燃料装置	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	-
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	-
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		〔押つけ力〕	[kgf]	-
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	241-414
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	241-414
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	149±7
		リヤホイール	N・m kgf・m	149±7
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	-
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	-
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	K P a kgf/cm ²	-

キャタピラー		令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会		
適用範囲		モデル名	226D	
		仕様	標準仕様	
		適用号機	HRD00001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-
		踏み残り代	mm又は度	-
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	2.6 11
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	- N
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm
			ドラムの内径	mm
		ディスク ブレーキ （湿式）	ライニングの厚さ	mm
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm
			パッドの厚さ （使用せず）	mm
		ディスクブレーキ （湿式）	ドラムとライニング 隙間	mm
			パッドの厚さ	mm
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	3/1 [無] (-)
			mm/min [有無] (℃)	3/1 [無] (-)
	作業機速度	ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	2.6 [無] (-)
			sec [有無] (℃)	2.1 [無] (-)
		バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	1.8 [無] (-)
			sec [有無] (℃)	1.8 [無] (-)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	kPa kgf/cm ² (℃)	3200 ± 250 (-)
		〔作 動 油 温〕		
備考				

★印：新車基準値を表す。