

適用範囲		モデル名		4SDKL7
		仕様		
		適用号機		65001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2530 990～1010 （80≦） （60≦）
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	コモンレール式により省略
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	2.65～3.53 27～36 （75～85） （約250）
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	電子制御により省略
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	7～10 98N （10kgf）
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	220 2.2
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	220 2.2
		ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール リヤホイール	N・m kgf・m N・m kgf・m
				118～147 12～15 118～147 12～15
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	MPa kgf/cm ²	— —

適用範囲			モデル名		4SDKL7	
			仕様			
			適用号機		65001～	
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—	
			ペダル高さ	mm	—	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [12]	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	15≦ [積荷]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
			ドラムの内径	mm	—	
			ライニングの厚さ	mm	—	
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	—	
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	—	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	45> 〔有〕 （50±5）	
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	40> 〔有〕 （50±5）	
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）
			バケット伸し（バケットダンプ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.2～2.6 〔有〕 （50±5）	
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.7～2.1 〔有〕 （50±5）	
	油圧装置	油圧回路		作業機リーフ圧力	M P a kgf/cm ²	16.7 170
				走行リーフ圧力	M P a kgf/cm ²	21 214
〔作 動 油 温〕				（℃）	（50±5）	
備考						

★印：新車基準値を表す。