

豊田自動織機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	4SDKL5		
		仕様			
		適用号機	65010～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2180 1250～1350 （80≦） （60≦）	
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.15～0.25 0.15～0.25 （冷態時）	
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	2.65～3.53 27～36 （75～85） （約250）	
		燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	19.6～20.6
				kgf/cm ²	200～210
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	7～10 98N （10kgf）	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	260	
			kgf/cm ²	2.6	
		リヤホイール	KPa	260	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kgf/cm ²	2.6	
			N・m	118～147	
		リヤホイール	kgf・m	12～15	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	MPa kgf/cm ²	—	

豊田自動織機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		4SDKL5		
			仕様				
			適用号機		65010～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—		
			ペダル高さ	mm	—		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 〔11〕		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	 N	15≦ 〔積荷〕		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—		
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	—		
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	—		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	45> 〔有〕 （50±5）		
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	40> 〔有〕 （50±5）		
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	3.6～4.4 〔有〕 （50±5）
					バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.2～2.6 〔有〕 （50±5）
	バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）			1.5～1.9 〔有〕 （50±5）		
	油圧装置				油圧回路	作業機リーフ圧力 走行リーフ圧力 〔作 動 油 温〕	MP a kgf/cm ² MP a kgf/cm ² （℃）
			備考				

★印：新車基準値を表す。