

| 適 用 範 囲 |             | モデル名                                                   |                                                           | 4SDK7                                   |
|---------|-------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|         |             | 仕様                                                     |                                                           |                                         |
|         |             | 適用号機                                                   |                                                           | 25001～                                  |
| 区分      | 検査箇所        | 検査項目（条件）                                               | 単位                                                        | 検査基準値                                   |
| エンジン    | エンジン本体      | エンジン回転速度<br>ハイアイドルリング<br>ローアイドルリング<br>（冷却水温）<br>（作動油温） | min <sup>-1</sup><br>min <sup>-1</sup><br>（℃）<br>（℃）      | 2530<br>990～1010<br>(80≦)<br>(60≦)      |
|         |             | 弁すき間<br>吸気弁 隙間<br>排気弁 隙間<br>（測定条件）                     | mm<br>mm                                                  | コモンレール式により省略                            |
|         |             | 圧縮圧力又は<br>気筒間圧縮圧力差<br>（冷却水温）<br>（回転速度）                 | MPa<br>kgf/cm <sup>2</sup><br>（℃）<br>(min <sup>-1</sup> ) | 2.65～3.53<br>27～36<br>(75～85)<br>(約250) |
|         | 燃料装置        | 噴射ノズルの燃料噴射開始圧力                                         | MPa<br><br>kgf/cm <sup>2</sup>                            | 電子制御により省略                               |
|         | 冷却装置        | ファン駆動ベルトの張り<br><br>[押つけ力]                              | mm<br>[kgf]                                               | 7～10<br>98N<br>(10kgf)                  |
| 走行装置    | タイヤ空気圧      | フロントホイール                                               | KPa<br><br>kgf/cm <sup>2</sup>                            | 220<br>2.2                              |
|         |             | リヤホイール                                                 | KPa<br><br>kgf/cm <sup>2</sup>                            | 220<br>2.2                              |
|         |             | ホイールナット及びボルトの締付けトルク                                    | N・m<br>kgf・m                                              | 118～147<br>12～15                        |
|         |             | リヤホイール                                                 | N・m<br>kgf・m                                              | 118～147<br>12～15                        |
|         |             |                                                        |                                                           |                                         |
| 操縦装置    | ハンドル        | 回転方向の遊び                                                | mm                                                        | —                                       |
|         | アーティキュレート機構 | かじ取り角度                                                 | 度                                                         | —                                       |
|         | パワーステアリング装置 | リリーフセツ圧                                                | MPa<br>kgf/cm <sup>2</sup>                                | —                                       |

| 適用範囲 |                      |                         | モデル名                                       |                             | 4SDK7                    |
|------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
|      |                      |                         | 仕様                                         |                             |                          |
|      |                      |                         | 適用号機                                       |                             | 25001～                   |
| 区分   | 検査箇所                 |                         | 検査項目（条件）                                   | 単位                          | 検査基準値                    |
| 制動装置 | 走行ブレーキ               |                         | ペダルの遊び                                     | mm                          | —                        |
|      |                      |                         | ペダル高さ                                      | mm                          | —                        |
|      |                      |                         | 制動能力<br>[制動初速度]                            | m以内<br>km/h                 | 5.0<br>[12]              |
|      | 駐車ブレーキ               |                         | 停止可能勾配<br>[負荷状態]<br>制動力                    | <br>N                       | 15≦<br>[積荷]              |
| 制動装置 | 走行ブレーキ               | ドラム<br>ブレーキ<br>(乾式)     | ドラムとライニング<br>隙間                            | mm                          | —                        |
|      |                      |                         | ドラムの内径                                     | mm                          | —                        |
|      |                      |                         | ライニングの厚さ                                   | mm                          | —                        |
|      |                      |                         | バックプレート締付け<br>トルク                          | N・m<br>kgf・m                | —                        |
|      | ディスク<br>ブレーキ<br>(湿式) | ディスクの厚さ<br>(フリクションプレート) | mm                                         | —                           |                          |
|      |                      | パッドの厚さ<br>(使用せず)        | mm                                         | —                           |                          |
|      | 駐車ブレーキ               | ドラムブレーキ<br>(乾式)         | ドラムとライニング<br>隙間                            | mm                          | —                        |
|      |                      | ディスクブレーキ<br>(湿式)        | パッドの厚さ                                     | mm                          | —                        |
| 作業装置 | シリンダの自然降下量           |                         | ブーム(リフトアームシリンダ)<br>[バケットへの負荷]<br>[作 動 油 温] | mm/min<br>[有無]<br>(℃)       | 45><br>[有]<br>(50±5)     |
|      |                      |                         | バケット(バケットシリンダ)<br>[バケットへの負荷]<br>[作 動 油 温]  | mm/min<br>[有無]<br>(℃)       | 40><br>[有]<br>(50±5)     |
|      | 作業機速度                |                         | ブーム上げ(リフトアーム上げ)<br>[バケットへの負荷]<br>[作 動 油 温] | sec<br>[有無]<br>(℃)          | 3.6～4.4<br>[有]<br>(50±5) |
|      |                      |                         | バケット伸し(バケットダンブ)<br>[バケットへの負荷]<br>[作 動 油 温] | sec<br>[有無]<br>(℃)          | 2.2～2.6<br>[有]<br>(50±5) |
|      |                      |                         | バケット縮め(バケットチルト)<br>[バケットへの負荷]<br>[作 動 油 温] | sec<br>[有無]<br>(℃)          | 1.7～2.1<br>[有]<br>(50±5) |
|      |                      |                         |                                            |                             |                          |
| 油圧装置 | 油圧回路                 |                         | 作業機リリーフ圧力                                  | MP a<br>kgf/cm <sup>2</sup> | 16.7<br>170              |
|      |                      |                         | 走行リリーフ圧力                                   | MP a<br>kgf/cm <sup>2</sup> | 21<br>214                |
|      |                      |                         | [作 動 油 温]                                  | (℃)                         | (50±5)                   |
| 備考   |                      |                         |                                            |                             |                          |

★印：新車基準値を表す。