

豊田自動織機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		4SDK5
		仕様		
		適用号機		25010～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2180 1250～1350 (80≦) (60≦)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.15～0.25 0.15～0.25 (冷態時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） (min ⁻¹)	2.65～3.53 27～36 (75～85) (約250)
		燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa 19.6～20.6
				kgf/cm ² 200～210
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	7～10 98N (10kgf)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	260 2.6
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	260 2.6
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	118～147 12～15
		リヤホイール	N・m kgf・m	118～147 12～15
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	MPa kgf/cm ²	—

豊田自動織機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		4SDK5		
			仕様				
			適用号機		25010～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—		
			ペダル高さ	mm	—		
			制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5.0 [11]		
			駐車ブレーキ		停止可能勾配 [負荷状態]		15≦ [積荷]
制動力	N						
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—		
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—		
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	45> [有] (50±5)		
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	40> [有] (50±5)		
			作業機速度		ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	3.6～4.4 [有] (50±5)
					バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	2.2～2.6 [有] (50±5)
			バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1.5～1.9 [有] (50±5)		
	油圧装置	油圧回路		作業機リーフ圧力	MP a kgf/cm ²	15.7 160	
				走行リーフ圧力	MP a kgf/cm ²	21 214	
				[作 動 油 温]	(℃)	(50±5)	
備考							

★印：新車基準値を表す。