

豊田自動織機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	4SDK3		
		仕様			
		適用号機	40001～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		3210	
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	1075～1125	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	(80≦)	
		（冷却水温） （作動油温）	(℃) (℃)	(60≦)	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.15～0.25	
			mm	0.15～0.25 （冷態時）	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）		MPa	2.45～3.24	
			kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	25～34 (75～85) (約250)	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力		MPa	11.8～12.8	
			kgf/cm ²	120～130	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]		mm	7～10	
			[kgf]	98N (10kgf)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	343	
			kgf/cm ²	3.5	
		リヤホイール	KPa	343	
	ホイールナット及びボルトの締付け トルク	フロントホイール	N・m	118～147	
			kgf・m	12～15	
		リヤホイール	N・m	118～147	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	
パワーステアリング装置	リリーフセツ圧		MPa	—	
			kgf/cm ²		

豊田自動織機

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		4SDK3			
			仕様					
			適用号機		40001～			
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値			
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	25～35			
			ペダル高さ	mm	155			
			制動能力	m以内	5.0			
			〔制動初速度〕	km/h	〔9〕			
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕		15≦ 〔積荷〕			
			制動力	N				
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—			
			ドラムの内径	mm	—			
			ライニングの厚さ	mm	—			
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—			
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.5～6			
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—			
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	走行ブレーキと兼用			
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	50> 〔有〕 （50±5）			
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	20> 〔有〕 （50±5）			
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	4.7～5.7 〔有〕 （50±5）	
					バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	3.1～3.9 〔有〕 （50±5）	
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.2～2.6 〔有〕 （50±5）			
			油圧装置		油圧回路	作業機リリーフ圧力 MP a kgf/cm ²	13.7 140	
					走行リリーフ圧力 MP a kgf/cm ²	19.1 195		
					〔作 動 油 温〕	（℃）	（50±5）	
備考								

★印：新車基準値を表す。