

適用範囲		モデル名		4SDK10
		仕様		
		適用号機		25001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min^{-1}	2530
		ハイアイドルリング	min^{-1}	990～1010
		ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	$(^{\circ}\text{C})$ $(^{\circ}\text{C})$	$(80\leq)$ $(60\leq)$
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm mm	コモンレール式により省略
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm^2 $(^{\circ}\text{C})$ (min^{-1})	2.65～3.53 27～36 (75～85) (約250)
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm^2	電子制御により省略
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	7～10 98N (10kgf)
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm^2	330 3.3
		リヤホイール	KPa kgf/cm^2	330 3.3
	ホイールナット及びボルトの締付け トルク	フロントホイール	N・m $\text{kgf}\cdot\text{m}$	118～147 12～15
		リヤホイール	N・m $\text{kgf}\cdot\text{m}$	118～147 12～15
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	MPa kgf/cm^2	—

適用範囲			モデル名		4SDK10				
			仕様						
			適用号機		25001～				
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—				
			ペダル高さ	mm	—				
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [11]				
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	15≦ [積荷]				
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—				
			ドラムの内径	mm	—				
			ライニングの厚さ	mm	—				
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—				
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—					
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—					
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—				
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—				
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	45> [有] (50±5)				
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	40> [有] (50±5)				
			作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	3.6～4.4 [有] (50±5)		
			バケット伸し(バケットダンプ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	2.2～2.6 [有] (50±5)				
			バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1.7～2.1 [有] (50±5)				
			油圧装置		油圧回路		作業機リーフ圧力	M P a kgf/cm ²	18.6 190
							走行リーフ圧力	M P a kgf/cm ²	30 306
				[作 動 油 温]	(℃)	(50±5)			
備考									

★印：新車基準値を表す。