

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	S850		
		仕様			
		適用号機	ACS711001～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2520～2650	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1250～1450	
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（50±10） （50±10）	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.23～0.27	
			mm	0.23～0.27	
				（冷態時）	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）		MPa	3.5	
			kgf/cm ²	35.7	
			（min ⁻¹ ）	暖機状態 200～300	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力		MPa	18.6～19.6	
			kgf/cm ²	190～200	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	552	
			kgf/cm ²	5.6	
		リヤホイール	KPa	552	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kgf/cm ²	5.6	
			N・m	434～474	
		リヤホイール	kgf・m	44.3～48.3	
			N・m	434～474	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	
パワーステアリング装置	リリーフセツ圧		MPa	—	
			kgf/cm ²	—	

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	S850		
		仕様			
		適用号機	ACS711001～		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	
		ペダル高さ	mm	—	
		制動能力	m以内	5.0	
		〔制動初速度〕	km/h	〔8.5〕	
制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配		1/5	
		〔負荷状態〕		〔無〕	
	走行ブレーキ	制動力	N		
		ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		ドラムの内径	mm	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	
		バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—	
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.5～6
		駐車ブレーキ	パッドの厚さ （使用せず）	mm	—
			ドラムとライニング 隙間	mm	—
作業装置	シリンダの自然降下量	バケットへの負荷	mm/min	50/15	
		〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔有〕	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（60±10）	
		バケット（バケットシリンダ） バケットへの負荷	mm/min	40/15	
	作業機速度	〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔有〕	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（60±10）	
		ブーム上げ（リフトアーム上げ） バケットへの負荷	sec	5.7	
		〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔無〕	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（50±10）	
		バケット伸し（バケットダンブ） バケットへの負荷	sec	2.8	
油圧装置	油圧回路	〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔有〕	
		〔作 動 油 温〕	（℃）	（50±10）	
		バケット縮め（バケットチルト） バケットへの負荷	sec	2.3	
		〔バケットへの負荷〕	〔有無〕	〔有〕	
備考	油圧装置	主回路設定圧力	K P a	24476	
		〔作 動 油 温〕	kgf/cm ² （℃）	245 （50±10）	

★印：新車基準値を表す。