

ポプキヤット

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S770
		仕様		
		適用号機		A3P511001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min^{-1}	2520～2650
		ハイアイドルリング	min^{-1}	1250～1450
		ローアイドルリング	(℃)	(50±10)
		(冷却水温)	(℃)	(50±10)
	燃料装置	弁すき間	mm	0.23～0.27
		吸気弁 隙間	mm	0.23～0.27
		排気弁 隙間	(測定条件)	(冷態時)
	冷却装置	圧縮圧力又は	MPa	3.5
		気筒間圧縮圧力差	kgf/cm^2	35.7
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	412
			kgf/cm^2	4.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	リアホイール	KPa	412
			kgf/cm^2	4.2
		フロントホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	MPa	—
			kgf/cm^2	

ポプキヤット

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		S770	
			仕様			
			適用号機		A3P51001～	
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—	
			ペダル高さ	mm	—	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
			ドラムの内径	mm	—	
			ライニングの厚さ	mm	—	
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—		
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	50/15 [有] (60±10)	
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	40/15 [有] (60±10)	
			作業機速度	ブーム上げ (リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	3.9 [無] (50±10)
		バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	2.3 [有] (50±10)		
		バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1.7 [有] (50±10)		
	油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	K P a kgf/cm ²	24476 245
				[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
	備考					

★印：新車基準値を表す。