

ボブキャット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S70
		仕様		
		適用号機		B4TY11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min^{-1}	3125～3175
		ハイアイドルリング	min^{-1}	1125～1175
		ローアイドルリング	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
		（冷却水温）	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
		（作動油温）		
	燃料装置	弁すき間	mm	0.145～0.185
		吸気弁 隙間	mm	0.145～0.185
		排気弁 隙間		(冷態時)
	冷却装置	（測定条件）		
		圧縮圧力又は	MPa	3.7～4.1
走行装置	燃料装置	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm^2	38～42
		（冷却水温）	$(^{\circ}\text{C})$	(暖機後)
		（回転速度）	(min^{-1})	(200～300)
	エンジン本体	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	13.7～14.7
			kgf/cm^2	140～150
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—
		〔押つけ力〕	[kgf]	—
制動装置	エンジン	フロントホイール	kPa	345
			kgf/cm^2	3.5
		リヤホイール	KPa	345
			kgf/cm^2	3.5
	燃料装置	フロントホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
操縦装置	走行装置	リヤホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
	エンジン	フロントホイール	kPa	345
			kgf/cm^2	3.5
	燃料装置	フロントホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1

ボブキャット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S70
		仕様		
		適用号機		B4TY11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	エンジン	ペダルの遊び	mm	—
		ペダル高さ	mm	—
		制動能力	m以内	5.0
		〔制動初速度〕	km/h	[8.5]
	燃料装置	停止可能勾配		1/5
		〔負荷状態〕		[無]
走行装置	エンジン	制動力	N	—
		ドラムブレーキ	mm	—
		（乾式）	mm	—
		ライニングの厚さ	mm	—
	燃料装置	バックプレート締付けトルク	N・m	—
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	—
操縦装置	エンジン	ディスクブレーキ	mm	5.5～6
		（湿式）	mm	—
		パッドの厚さ	mm	—
		（使用せず）	mm	—
	燃料装置	ドラムブレーキ	mm	—
		（乾式）	mm	—
油圧装置	エンジン	ディスクブレーキ	mm	—
		（湿式）	mm	—
		パッドの厚さ	mm	—
		（使用せず）	mm	—
	燃料装置	ドラムブレーキ	mm	—
		（乾式）	mm	—
備考	エンジン	シリンダの自然降下量	mm/min	50/15
		〔バケットへの負荷〕	[有無]	[有]
		〔作 動 油 温〕	$(^{\circ}\text{C})$	(60±10)
		バケット(バケットシリンダ)	mm/min	40/15
	燃料装置	〔バケットへの負荷〕	[有無]	[有]
		〔作 動 油 温〕	$(^{\circ}\text{C})$	(60±10)
油圧装置	エンジン	ブーム(リフトアームシリンダ)	sec	3.5
		〔バケットへの負荷〕	[有無]	[無]
		〔作 動 油 温〕	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
		バケット伸縮(バケットダンブ)	sec	2.1
	燃料装置	〔バケットへの負荷〕	[有無]	[有]
		〔作 動 油 温〕	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
油圧装置	エンジン	バケット縮め(バケットチルト)	sec	1.8
		〔バケットへの負荷〕	[有無]	[有]
		〔作 動 油 温〕	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
		主回路設定圧力	K P a	注1) 13800
	燃料装置		kgf/cm^2	140
		〔作 動 油 温〕	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)

★印：新車基準値を表す。