

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S650
		仕様		
		適用号機		B4SZ11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2520～2650
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1250～1450
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（50±10） （50±10）
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.13～0.17
			mm	0.13～0.17 （冷態時）
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）		MPa	3.9
			kgf/cm ²	39.8
			（min ⁻¹ ）	暖機状態 200～300
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	18.6～19.6
			kgf/cm ²	190～200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押つけ力〕	mm [kgf]	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	412
			kgf/cm ²	4.2
		リヤホイール	KPa	412
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kgf/cm ²	4.2
			N・m	190～217
		リヤホイール	kgf・m	19.4～22.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	N・m	190～217
			kgf・m	19.4～22.1
	アーティキュレート機構	かじ取り角度		
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	度	—
			MPa	—
			kgf/cm ²	—

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲			モデル名		S650		
			仕様				
			適用号機		B4SZ11001～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—		
			ペダル高さ	mm	—		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—		
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	—			
		パッドの厚さ （使用せず）	mm	—			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	—		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] （℃）	50/15 [有] (60±10)		
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] （℃）	40/15 [有] (60±10)		
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）	3.9 [無] (50±10)
					バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）	2.3 [有] (50±10)
	バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）			1.7 [有] (50±10)		
	油圧回路				主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	K P a kgf/cm ² （℃）	24476 245 (50±10)
	備考						

★印：新車基準値を表す。