

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S630
		仕様		
		適用号機		B4SY11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2520～2650
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1250～1450
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（50±10） （50±10）
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.13～0.17
			mm	0.13～0.17 （冷態時）
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）		MPa	3.9
			kgf/cm ²	39.8
			（min ⁻¹ ）	暖機状態 200～300
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	18.6～19.6
			kgf/cm ²	190～200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押つけ力〕	mm [kgf]	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	412
			kgf/cm ²	4.2
		リヤホイール	KPa	412
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	kgf/cm ²	4.2
			N・m	190～217
		リヤホイール	kgf・m	19.4～22.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	N・m	190～217
			kgf・m	19.4～22.1
	アーティキュレート機構	かじ取り角度		
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	度	—
			MPa	—
			kgf/cm ²	—

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		S630	
			仕様			
			適用号機		B4SY11001～	
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—	
			ペダル高さ	mm	—	
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]	
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
			ドラムの内径	mm	—	
			ライニングの厚さ	mm	—	
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—		
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—	
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	50/15 [有] (60±10)	
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	40/15 [有] (60±10)	
			作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)
			バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	2.3 [有] (50±10)	
			バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]		sec [有無] (℃)	1.7 [有] (50±10)
	油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	K P a	24476
				[作 動 油 温]	kgf/cm ² (℃)	245 (50±10)
備考						

★印：新車基準値を表す。