

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S570
		仕様		
		適用号機		B3GZ11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2600 1125～1175 (50±10) (50±10)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.4 0.45 (冷態時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） (min ⁻¹)	2.9～3.5 3 暖機状態 200
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	 コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	
		〔押つけ力〕	[kgf]	－
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa kgf/cm ²	525 5.2
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	525 5.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	190～217 19.4～22.1
		リヤホイール	N・m kgf・m	190～217 19.4～22.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	－
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	－
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	 －

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		S570		
			仕様				
			適用号機		B3GZ11001～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—		
			ペダル高さ	mm	—		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—		
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—		
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	50/15 [有] (60±10)		
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (℃)	40/15 [有] (60±10)		
			作業機速度		ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	3.8 [無] (50±10)
					バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	2.3 [有] (50±10)
	バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)			1.7 [有] (50±10)		
	油圧回路				主回路設定圧力 [作 動 油 温]	K P a kgf/cm ² (℃)	24476 245 (50±10)
			備考				

★印：新車基準値を表す。