

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		S530
		仕様		
		適用号機		B42T11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1125～1175
		(冷却水温)	(℃)	(50±10)
	(作動油温)	(℃)	(50±10)	
	弁すき間			
	吸気弁 隙間	mm	0.4	
排気弁 隙間	mm	0.45		
		(測定条件)		(冷態時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa	2.9～3.5	
		kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	3 暖機状態 200	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa		
		kgf/cm ²	コモンレール	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm		
	[押つけ力]	[kgf]	－	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	525
			kgf/cm ²	5.2
		リヤホイール	KPa	525
			kgf/cm ²	5.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217
			kgf・m	19.4～22.1
		リヤホイール	N・m	190～217
		kgf・m	19.4～22.1	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	－
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	－
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	
		kgf/cm ²	－	

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		S530		
			仕様				
			適用号機		B42T11001～		
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—		
			ペダル高さ	mm	—		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—		
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—			
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	50/15 [有] (60±10)		
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃)	40/15 [有] (60±10)		
			作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	3.8 [無] (50±10)
			バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	2.3 [有] (50±10)		
					バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	1.7 [有] (50±10)
	油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	K P a kgf/cm ² (℃)	24476 245 (50±10)	
				〔作 動 油 温〕			
備考							

★印：新車基準値を表す。