

ボブキャット

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		S510	
		仕様			
		適用号機		B4RE11001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1125～1175	
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（50±10） （50±10）	
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm mm	0.4 0.45 （冷態時）	
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	2.9～3.5 3 暖機状態 200	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	 コモンレール		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押つけ力〕	mm [kgf]	 －		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa kgf/cm ²	525 5.2	
			リヤホイール	KPa kgf/cm ²	525 5.2
		ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	190～217 19.4～22.1
	リヤホイール			N・m kgf・m	190～217 19.4～22.1
	操縦装置		ハンドル	回転方向の遊び	mm
		アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	－
パワーステアリング装置		リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	 －	

ボブキャット

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		S510	
		仕様			
		適用号機		B4RE11001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	－	
		ペダル高さ	mm	－	
	制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]		
		駐車ブレーキ	停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	 N	1/5 [無]
制動装置	走行ブレーキ		ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm
		ドラムの内径		mm	－
		ライニングの厚さ		mm	－
		バックプレート締付け トルク		N・m kgf・m	－ －
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	－	
		パッドの厚さ （使用せず）	mm	－	
駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	－	
	ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	－	
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] （℃）	50/15 [有] （60±10）	
			mm/min [有無] （℃）	40/15 [有] （60±10）	
	作業機速度	ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）	3.3 [無] （50±10）	
			sec [有無] （℃）	2.3 [有] （50±10）	
		バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）	1.7 [有] （50±10）	
			sec [有無] （℃）	1.7 [有] （50±10）	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	K P a kgf/cm ² （℃）	24476 245 （50±10）	
		備考			

★印：新車基準値を表す。