

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		S450
		仕様		
		適用号機		B4RH11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min^{-1}	2600
		ハイアイドルリング	min^{-1}	1125～1175
		ローアイドルリング	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
		(冷却水温)	$(^{\circ}\text{C})$	(50±10)
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.4
		排気弁 隙間	mm	0.45
燃料装置		(測定条件)		(冷態時)
		圧縮圧力又は	MPa	2.9～3.5
		気筒間圧縮圧力差	kgf/cm^2	3
		(冷却水温)	$(^{\circ}\text{C})$	暖機状態
		(回転速度)	(min^{-1})	200
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	コモンレール
冷却装置			kgf/cm^2	
		ファン駆動ベルトの張り	mm	—
		[押つけ力]	[kgf]	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	525
			kgf/cm^2	5.2
		リヤホイール	KPa	525
			kgf/cm^2	5.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
操縦装置		リヤホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	—
			kgf/cm^2	

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		S450
			仕様		
			適用号機		B4RH11001～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—
			ペダル高さ	mm	—
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕		1/5 [無]
制動力			N		
制動力			N		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—
			ドラムの内径	mm	—
			ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	—
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	—
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷]	mm/min [有無]	50/15 [有]
			[作 動 油 温]	(℃)	(60±10)
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷]	mm/min [有無]	40/15 [有]
			[作 動 油 温]	(℃)	(60±10)
	作業機速度		ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷]	sec [有無]	2.5 [無]
			[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
			バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷]	sec [有無]	1.8 [有]
			[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
			バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷]	sec [有無]	1.5 [有]
			[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	K P a kgf/cm ²	23097 230
			[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
備考					

★印：新車基準値を表す。