

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S100
		仕様		
		適用号機		B4KH11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min^{-1}	2520
		ハイアイドルリング	min^{-1}	1200～1300
		ローアイドルリング	(℃)	(50±10)
		(冷却水温)	(℃)	(50±10)
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.145～0.185
		排気弁 隙間	mm	0.145～0.185
燃料装置	燃料装置	(測定条件)		(冷態時)
		圧縮圧力又は	MPa	3.7～4.1
	燃料装置	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm^2	38～42
		(冷却水温)	(℃)	(暖機後)
	燃料装置	(回転速度)	(min^{-1})	(200～300)
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	13.7～14.7
冷却装置	冷却装置		kgf/cm^2	140～150
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—
		[押つけ力]	[kgf]	—
	冷却装置			
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	310
			kgf/cm^2	3.1
		リヤホイール	KPa	310
			kgf/cm^2	3.1
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
操縦装置	操縦装置	リヤホイール	N・m	190～217
			$\text{kgf}\cdot\text{m}$	19.4～22.1
	操縦装置			
	操縦装置			
ハンドルの遊び	ハンドルの遊び	回転方向の遊び	mm	—
アーティキュレート機構	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
パワーステアリング装置	パワーステアリング装置			
	パワーステアリング装置			
リリースセッ	リリースセッ			
	リリースセッ			
	リリースセッ			

ポプキヤット 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名		S100
		仕様		
		適用号機		B4KH11001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—
		ペダル高さ	mm	—
	制動装置	制動能力	m以内	5.0
		[制動初速度]	km/h	[8.5]
制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配		1/5
		[負荷状態]		[無]
	制動装置	制動力	N	
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	mm	—
		ドラムとライニング	mm	—
		ライニングの厚さ	mm	—
		バックプレート締付けトルク	N・m	—
	ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.5～6
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	—
	駐車ブレーキ	ドラムとライニング	mm	—
		パッドの厚さ	mm	—
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ)	mm/min	50/15
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
		[作 動 油 温]	(℃)	(60±10)
		バケット(バケットシリンダ)	mm/min	40/15
	作業機速度	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
		[作 動 油 温]	(℃)	(60±10)
		ブーム上げ (リフトアーム上げ)	sec	2.8
		[バケットへの負荷]	[有無]	[無]
油圧装置	油圧回路	[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
		バケット伸し(バケットダンブ)	sec	1.6
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
		[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
	油圧装置	バケット縮め(バケットチルト)	sec	1.2
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
		[作 動 油 温]	(℃)	(50±10)
		主回路設定圧力	K P a	20700
備考	備考	[作 動 油 温]	kgf/cm^2	210
			(℃)	(50±10)

★印：新車基準値を表す。