

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WR12-8	
		適用号機	60001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ (℃) (℃)	2400～2500 955～1005 (75～94) (40～60)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.35 0.50 常温
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	2.0以上 20.0以上 常温 320～360
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	 コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押つけ力〕	mm [kgf]	オートテンション
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa kgf/cm ²	0.5 2.40
		リヤホイール	kPa kgf/cm ²	240 2.40
	ホイールナット及びボルトの 締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	785～980 80～100
		リヤホイール	N・m kgf・m	785～980 80～100
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100以下
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	16.6～20.6 170～210

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		WR12-8	
		適用号機		60001～	
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	度	4～6
			踏角	度	20～22
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [20]
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	 N	1/5勾配 〔空荷〕
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—
			ドラムの内径	mm	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—
	駐車ブレーキ	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.5以上
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	4.4以上
		ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—
			ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/15min 〔有無〕 （℃）	30以下 〔無〕 (45～55)
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	20以下 〔無〕 (45～55)
			作業機速度	ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）
	バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.3以下 〔無〕 (45～55)		
		バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.7以下 〔無〕 (45～55)	
			油圧回路		主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕
	備考				

★印：新車基準値を表す。