

コマツ

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	WA80-8	
		適用号機	20001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ (°C) (°C)	1955～2055 955～1005 (75～94) (40～60)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.35 0.50 常温
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)	2.0以上 20.0以上 常温 320～360
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	オートテンション
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa kgf/cm ²	240 2.40
		リヤホイール	kPa kgf/cm ²	240 2.40
	ホイールナット及びボルトの 締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	392～490 40～50
		リヤホイール	N・m kgf・m	392～490 40～50
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100以下
操縦装置	アーティキュレート機構	かじり取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	18.7～20.7 191～211

コマツ

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	WA80-8	
		適用号機	20001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	度	2～5
		踏角	度	21～23
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5.0 [20]
制動装置	駐車ブレーキ		停止可能勾配 [負荷状態] 制動力	1/5勾配 [空荷] N
	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm —
			ドラムの内径	mm —
			ライニングの厚さ	mm —
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m —
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm 3.3以上
			パッドの厚さ （使用せず）	mm 5.7以上
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式） 隙間	mm	—
		ディスクブレーキ （湿式） パッドの厚さ	mm	4.5以上
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/15min [有無] (°C) 30以下 [無] (45～55)
			バケット（バケットシリンダ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C) 20以下 [無] (45～55)
			作業機速度	sec [有無] (°C) 7.0以下 [無] (45～55)
			ブーム上げ（リフトアーム上げ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C) 1.5以下 [無] (45～55)
			バケット伸し（バケットダンブ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C) 1.8以下 [無] (45～55)
			バケット縮め（バケットチルト） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C) 1.8以下 [無] (45～55)
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 [作 動 油 温]	MPa kgf/cm ² (°C) 19.2～21.2 196～216 (45～55)
	備考			

★印：新車基準値を表す。