

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WA470-10	
		適用号機	120001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ (℃) (℃)	1800～1900 700～750 (60～100) (45～55)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.33 0.71
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	2.0以上 20以上 常温 200～280
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	 コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押つけ力〕	mm [kgf]	25～26 10
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa kgf/cm ²	375 3.75
		リヤホイール	kPa kgf/cm ²	300 3.00
	ホイールナット及びボルトの 締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	823～1029 84～105
		リヤホイール	N・m kgf・m	823～1029 84～105
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20以下
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	22.05～25.73 225～262.5

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WA470-10	
		適用号機	120001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	度	4～6
		踏角	度	15.5～16.5
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [20]
制動装置	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	1/5勾配 [空荷] N
	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm —
			ドラムの内径	mm —
			ライニングの厚さ	mm —
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m —
	駐車ブレーキ	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm 5.5以上
			パッドの厚さ （使用せず）	mm 5.7以上
			ドラムとライニング 隙間	mm —
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/15min [有無] (℃)	36以下 [無] (45～55)
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃) (45～55)
			ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃) (45～55)
	作業機速度	バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	2.4以下 [無] (45～55)
			バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃) (45～55)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	MP a kgf/cm ² (℃)	30.9～37.1 315～378 (45～55)
		〔作 動 油 温〕		
備考				

★印：新車基準値を表す。