

コマツ

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WA380-8	
		適用号機	15001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2250±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850±25
		（冷却水温） （作動油温）	(℃) (℃)	(60～100) (45～55)
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）		mm	0.152～0.381
			mm	0.381～0.762
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa		1.69以上
		kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)		17.2以上 常温 250～280
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	コモンレール
			kgf/cm ²	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	11～15
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	320
			kgf/cm ²	3.20
		リヤホイール	kPa	320
	ホイールナット及びボルトの 締付けトルク	フロントホイール	N・m	823～1029
			kgf・m	84～105
		リヤホイール	N・m	823～1029
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100以下
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	24.5(+1.23/-2.45)
			kgf/cm ²	250(+12.5/-25)

コマツ

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		WA380-8			
			適用号機		15001～			
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値			
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	度	5±1			
			踏角	度	15(+1/-0)			
			制動能力	m以内	5.0			
			〔制動初速度〕	km/h	[20]			
制動装置	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕		1/5勾配 〔空荷〕			
			制動力	N				
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—			
			ドラムの内径	mm	—			
			ライニングの厚さ	mm	—			
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—			
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.5以上			
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	5.7以上			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—			
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	2.97以上			
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/15min 〔有無〕 （℃）	24以下 〔無〕 (45～55)			
			バケット(バケットシリンダ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	20以下 〔無〕 (45～55)			
			作業機速度		ブーム上げ(リフトアーム上げ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	7.9以下 〔無〕 (45～55)	
					バケット伸し(バケットダンブ) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.4以下 〔無〕 (45～55)	
			バケット縮め(バケットチルト) 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	3.1以下 〔無〕 (45～55)			
			油圧回路		主回路設定圧力	M P a kgf/cm ² （℃）	31.4(+ 1.57/-3.92) 320(+ 16/-40) (45～55)	
	油圧装置			〔作 動 油 温〕				
	備考							

★印：新車基準値を表す。