

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		WA320-8
		適用号機		85001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2225(+70/-50)
		ローアイドルリング	min ⁻¹	825(+25/-50)
		(冷却水温)	(℃)	(60～100)
	(作動油温)	(℃)	(45～55)	
	弁すき間			
吸気弁 隙間	mm	0.25±0.05		
排気弁 隙間	mm	0.51±0.05		
(測定条件)			常温	
圧縮圧力又は				
気筒間圧縮圧力差	MPa	1.69以上		
(冷却水温)	kgf/cm ²	17.2以上		
(回転速度)	(℃)	常温		
	(min ⁻¹)	250～280		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa		
		kgf/cm ²	コモンレール	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	オートテンション	
	[押つけ力]	[kgf]		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	325
			kgf/cm ²	3.25
		リヤホイール	kPa	280
			kgf/cm ²	2.80
	ホイールナット及びボルトの 締め付けトルク	フロントホイール	N・m	785～980
			kgf・m	80～100
	リヤホイール	N・m	823～1029	
		kgf・m	84～105	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	60以下
	アーティキュレート機構	かじり取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	20.6(+1.0/-2.1)
		kgf/cm ²	210(+10.5/-21)	

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WA320-8	
		適用号機	85001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	度	7.7±0.3
		踏角	度	20.3±0.5
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	12.0 [35]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力		1/5勾配 [空荷] N
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm
			ドラムの内径	mm
			ライニングの厚さ	mm
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート） パッドの厚さ （使用せず）	mm	6.0以上
			mm	7.9以上
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム（リフトアームシリンダ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/15min [有無] (℃)	30以下 [無] (45～55)
			mm/min [有無] (℃)	26以下 [無] (45～55)
	作業機速度	ブーム上げ（リフトアーム上げ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	7.6以下 [無] (45～55)
			sec [有無] (℃)	2.6以下 [無] (45～55)
		バケット伸し（バケットダンブ） [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	3.9以下 [無] (45～55)
			sec [有無] (℃)	3.9以下 [無] (45～55)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	MP a kgf/cm ² (℃)	30.4(+1.57/-3.92) 310(+16/-40) (45～55)
		[作 動 油 温]		
備考				

★印：新車基準値を表す。