

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		WA200-8
		適用号機		85001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2225(+70/-50)
		ローアイドルリング	min ⁻¹	825(+25/-50)
		(冷却水温)	(℃)	(60～100)
	(作動油温)	(℃)	(45～55)	
	弁すき間			
吸気弁 隙間	mm	0.152～0.381		
排気弁 隙間	mm	0.381～0.762		
(測定条件)			常温	
圧縮圧力又は				
気筒間圧縮圧力差	MPa	1.69以上		
(冷却水温)	kgf/cm ²	17.2以上		
(回転速度)	(℃)	常温		
	(min ⁻¹)	250～280		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa		
		kgf/cm ²	コモンレール	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	オートテンション	
	[押つけ力]	[kgf]		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	300
			kgf/cm ²	3.00
		リヤホイール	kPa	300
			kgf/cm ²	3.00
	ホイールナット及びボルトの 締め付けトルク	フロントホイール	N・m	785～980
			kgf・m	80～100
	リヤホイール	N・m	785～980	
		kgf・m	80～100	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100以下
	アーティキュレート機構	かし取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	20.6±2.0
		kgf/cm ²	210±20	

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WA200-8	
		適用号機	85001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	度	5±1
		踏角	度	20±1
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [20]
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	1/5勾配 [空荷] N
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm —
			ドラムの内径	mm —
		ディスク ブレーキ （湿式）	ライニングの厚さ	mm —
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m —
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式） ディスクブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm 5.5以上
			パッドの厚さ （使用せず）	mm 5.7以上
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム（リフトアームシリンダ） [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/15min [有無] (℃)	30以下 [無] (45～55)
			バケット（バケットシリンダ） [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] (℃) (45～55)
		ブーム上げ（リフトアーム上げ） [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	8.2以下 [無] (45～55)
			バケット伸し（バケットダンブ） [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃) (45～55)
	作業機速度	バケット縮め（バケットチルト） [バケットへの負荷] 〔作 動 油 温〕	sec [有無] (℃)	3.8以下 [無] (45～55)
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	MP a kgf/cm ² (℃)	20.6±2.0 210±20 (45～55)
		〔作 動 油 温〕		
備考				

★印：新車基準値を表す。