

コマツ

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適 用 範 囲		モデル名	WA150-8	
		適用号機	90001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ (℃) (℃)	2400～2500 955～1005 (75～94) (40～60)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.35 0.50 常温
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	2.0以上 20.0以上 常温 320～360
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	 コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	 オートテンション
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	220
			kgf/cm ²	2.20
		リヤホイール	kPa kgf/cm ²	220 2.20
	ホイールナット及びボルトの 締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	785～980 80～100
		リヤホイール	N・m kgf・m	785～980 80～100
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100以下
	アーティキュレート機構	かじり取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	16.6～20.6 170～210

コマツ

令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲			モデル名		WA150-8
			適用号機		90001～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	度	4～6
			踏角	度	20～22
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 〔20〕
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	 N	1/5勾配 〔空荷〕
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—
			ドラムの内径	mm	—
			ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.5以上
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	4.4以上
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	4.5以上
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/15min 〔有無〕 （℃）	30以下 〔無〕 （45～55）
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	20以下 〔無〕 （45～55）
			作業機速度	sec 〔有無〕 （℃）	8.2以下 〔無〕 （45～55）
			バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.7以下 〔無〕 （45～55）
			バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	2.0以下 〔無〕 （45～55）
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	M P a kgf/cm ² （℃）	18.6～22.6 190～230 （45～55）
備考					

★印：新車基準値を表す。