

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	WA100-8	
		適用号機	90001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2450±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	980±25
		（冷却水温） （作動油温）	（℃） （℃）	（75～94） （40～60）
	燃料装置	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm mm mm	0.35 0.50 0.50 常温
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） （min ⁻¹ ）	2.0以上 20.0以上 常温 320～360
		噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押つけ力〕	mm [kgf]	オートテンション
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa	240
			kgf/cm ²	2.40
		リヤホイール	kPa	240
	ホイールナット及びボルトの 締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	785～980 80～100
		リヤホイール	N・m kgf・m	785～980 80～100
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	100以下
	アーティキュレート機構	かじり取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	18.6±2.0 190±20

コマツ 令和4年度（公社）建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		WA100-8					
		適用号機		90001～					
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	度	5±1				
			踏角	度	20(+2/-0)				
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [20]				
制動装置	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力		1/5勾配 〔空荷〕 N				
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—				
			ドラムの内径	mm	—				
			ライニングの厚さ	mm	—				
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—				
	ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	5.5以上					
		パッドの厚さ （使用せず）	mm	4.4以上					
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式） 隙間	mm	—					
		ディスクブレーキ （湿式） パッドの厚さ	mm	4.5以上					
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/15min 〔有無〕 （℃）	30以下 〔無〕 （45～55）				
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	20以下 〔無〕 （45～55）				
			ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	6.8以下 〔無〕 （45～55）				
			バケット伸し（バケットダンプ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.7以下 〔無〕 （45～55）				
	作業機速度		バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.8以下 〔無〕 （45～55）				
			油圧回路		主回路設定圧力	MP a kgf/cm ² （℃）	20.6±2.0 210±20 （45～55）		
					油圧装置		〔作 動 油 温〕		
							備考		

★印：新車基準値を表す。