

締固め用機械 (ローラータイプ) 検査・整備基準値表



公益
社団法人

建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

締固め用機械を有効に稼動させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、検査結果の良否の判断、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切です。

平成 12 年に締固め用機械の検査・整備基準を広く開示するため、「締固め用機械 検査・整備基準値表」を作成いたしました。

初版発行後 2 回改訂版を発行しており、今般 3 回目の改訂となりました。

「締固め用機械 検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、各メーカーの御賛同と御協力を得て、国内で販売されている対象機種
の全製品を網羅しています。

当協会の事業目的に御賛同いただき、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く
応じて下さった各メーカー及び関連各位に対し、心より御礼申し上げます。

平成 27 年 3 月

公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会
会 長 吉 識 晴 夫

締固め用機械 検査・整備基準値表の改訂にご尽力くださった方々は次のとおりです。

区 分	氏 名	所 属
委 員	猿 渡 澄 男	酒井重工業株式会社
〃	加藤 美貴男	コベルコ建機株式会社
〃	工 藤 哲 也	住友建機株式会社
〃	細 川 吉 明	株式会社明和製作所
〃	山 口 滋 彦	株式会社日立建機カミーノ
〃	田 島 將 史	三笠産業株式会社
〃	岡 田 真 治	関東鉄工株式会社
事 務 局	岡 部 明 夫	(公社) 建設荷役車両安全技術協会
〃	赤 池 洋 次	〃

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1 「検査・整備基準値表」の表示

- (1) メーカーごとにまとめ、ア～オ順に掲載しています。
 - (2) 機械のタイプで分類し、概ね機体質量の軽いものから重いものへの順に掲載しています。
 - (3) 紙面の都合上、1枚物の表を4分割した形で載せています。
 - 1 ページ目 （左上：左端の行に検査箇所と検査項目の上側半分を表記）
 - 2 ページ目 （右上：機種数が4を越えるばあい、5機種目からはここへ記入される。
4機種以内の場合は、本ページはblankとなる。）
 - 3 ページ目 （左下：左端の行に検査箇所と検査項目の下側半分を表記）
 - 4 ページ目 （右下：機種数が4を越えるばあい、5機種目からはここへ記入される。
4機種以内の場合は、本ページはblankとなる。）
- 1 ページ目と2 ページ目が、また3 ページ目と4 ページ目が、見開きページにしたとき左右のページに対で表れるよう編集しています。

2 収録機種の範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は平成21年12月1日から平成26年11月30日の間にあらたに製造・販売が開始された機械及びモデルチェンジ等で仕様変更になった機械について収録してあります。

これ以外の機械の仕様は、旧版（SS-RC-01-B）をご参照ください。

(2) 機械サイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で販売している、ハンドガイド式を含むローラタイプの締固め用機械が収録してあります。

大型締固め用機械については、日本国内市場では台数比率が低く又、メーカー系列の検査・整備業者がアフタケアしている場合が多いため、収録してない場合があります。

3 「検査・整備基準値表」の項目の選定

- (1) 定期自主検査指針（平成5年12月付 公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(2) 「単位」の表記

表内の単位の表記は、国際単位系である「SI 基本単位」を使用してあります。

(3) 電子制御のエンジン（コモンレール、EFI、EGI 等）について

検査不可能な項目は「—」としてあります。

(4) その他の検査項目の「—」について

メーカーが検査不能を表示しています。

(5) 基準値の変更について

基準値の変更が生じた場合は、増版時に内容を端末に表示してあります。

凡 例

単位は、国際単位系（SI 単位系）に基づく新計量法（平成 4 年 5 月 20 日 法律第 51 号）による。

主要 S I 単位項目別換算表

項目	A. 力		B. 力のモーメント		C. 圧力		D. 応力			E. 仕事率	
	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位	従来単位	S I 単位		従来単位	S I 単位
単位	kgf	N	kgf・m	N・m	kgf/cm ²	Pa	kgf/mm ²	N/m ²	N/mm ²	PS	kW
換算値	1	9.80665	1	9.80665	1	98066.5	1	9806650	9.80665	1	0.7355
	0.101972	1	0.101972	1	0.000102	1	0.00000101972	1	0.000001	1.3596	1
							0.101972	1000000	1		
記入項目例	牽引力 引張張力 1kgf=9.80665N		締め付けトルク エンジントルク		リリース圧力 空気圧 175kgf/cm2=17.2MPa					エンジン出力 1PS=0.7355kW	

単位の接続語（主要単位）

S I 単位の接続語は、S I 単位の倍数を示す。

（たとえば MP a の M は、1 MP a = 1×10^6 P a = 1,000,000 P a となる。）

名称	記号	単位に乘じる倍数	単位数	名称	記号	単位に乘じる倍数	単位数
ギガ	G	10^9	1,000,000,000	デシ	d	10^{-1}	0.1
メガ	M	10^6	1,000,000	センチ	c	10^{-2}	0.01
キロ	k	10^3	1,000	ミリ	m	10^{-3}	0.001
ヘクト	h	10^2	100	マイクロ	μ	10^{-6}	0.000001
デカ	da	10	10	ナノ	n	10^{-9}	0.000000001

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

目 次

関 東 鉄 工 (株)

振動ローラー（タンデム型）	KV25D～	2
振動ローラー（コンバインド型）	KV25C～	6
振動ローラー（ハンドガイド式）	H600～	10

コベルコ建機（BOMAG）

振動ローラー（タンデム型）	BBW115AD-3～	14
振動ローラー（コンバインド型）	BW115AC-3～	18
振動ローラー（ハンドガイド式）	BVW57H～	22
振動ローラー（シングルドラム型）	BW211D-4	26

酒 井 重 工 業 (株)

マカダムローラー	MW700-1	30
タイヤローラー	TZ703～	34
振動ローラー（シングルドラム型）	SV513D～	38

住 友 建 機 (株)

マカダムローラー	HM125H-2～	42
タイヤローラー	N220WHH-2～	46
振動ローラー（タンデム型）	HW30VSH-3～	50
振動ローラー（コンバインド型）	HW30VWH-2～	54

日 立 建 機 (株)

マカダムローラー	CS125-3～	58
タイヤローラー	CP220-3～	62
振動ローラー（タンデム型）	CC135-3A～	66
振動ローラー（コンバインド型）	CC135C-3A～	70

(株)日立建機カミーノ

マカダムローラー	CS125～	74
タイヤローラー	RT30～	78
振動ローラー（タンデム型）	CC135-3A～	82
振動ローラー（コンバインド型）	CC135C-3A～	86
振動ローラー（ハンドガイド式）	TSR65KDS～	90

三 笠 産 業 (株)

振動ローラー（ハンドガイド式）

MRH-501DS～・・・・・・ 94

(株)明和製作所

振動ローラー（ハンドガイド式）

MSR6H・・・・・・ 98

関 東 鉄 工

適 用 範 囲		モ デ ル 名		KV25D	KV40D		
		適 用 号 機		3001～	3001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2730	3690		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500±25 1000±25 (70～80) (60～70)	2300±25 1150±25 (70～80) (60～70)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	392 4 (90) (2500)	294～441 3.0～4.5 (85～90) (2300)		
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.25 0.25 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2942 30 (暖機後) (290)	2900～3200 30～33 (暖機後) (250)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13729 (140)	13700 (140)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 (98) (10)	7～9 (59～68) (6～7)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	10 ()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	—	—		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 350 (50±5)	34.5 350 (50±5)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	—	—		

振動ローラー(タンデム型)

[illegible]

関 東 鉄 工

適 用 範 囲		モ デ ル 名		KV25D	KV40D		
		適 用 号 機		3001～	3001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2730	3690		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15 155 (50±5)	15 155 (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 専用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 専用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20		
		踏込みストローク	mm	65	65		
		又は踏込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	3 (12)	3 (10)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 装 置	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)		
		起振装置					
特 記 事 項		油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17 175 (50±5)	17 175 (50±5)		
		機 械 型 式		タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ		
		エンジン 型 式		三菱 S3L2	クボタ D1703		
特 記 事 項							

振動ローラー(タンデム型)

検 査 基 準 値							

関 東 鉄 工

適 用 範 囲		モ デ ル 名		KV25C	KV40C		
		適 用 号 機		3001～	3001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2430	3290		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500±25 1000±25 (70～80) (60～70)	2300±2 1150±25 (70～80) (60～70)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	392 4 (90) (2500)	294～441 3.0～4.5 (85～90) (2300)		
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.25 0.25 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	2942 30 (暖機後) (290)	2900～3200 30～33 (暖機後) (250)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13729 (140)	13700 (140)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 (98) (10)	7～9 (59～68) (6～7)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	12 ()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	—	—		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	—	—		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	—	—		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 350 (50±5)	34.5 350 (50±5)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	226 (23)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	294 (3)		

関 東 鉄 工

適 用 範 囲		モ デ ル 名		KV25C	KV40C		
		適 用 号 機		3001～	3001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2430	3290		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.0 155 (50±5)	15 155 (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20		
		踏み込みストローク	mm	65	65		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	3 (12)	3 (12)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17 175 (50±5)	17 175 (50±5)		
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ		
			エンジン 型 式	三菱 S3L2	クボタ D1703		

振動ローラー(コンバインド型)

検 査 基 準 値							

関 東 鉄 工

適 用 範 囲		モ デ ル 名		H600	H650		
		適 用 号 機		55-0001～	65-0001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		605	635		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2680	2680		
		ローアイドリング	min ⁻¹	—	—		
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)		
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)		
	潤 滑 油 圧		kPa	245±100	245±100		
		(油 温)	(kgf/cm ²) ℃	(2.5±1.0) (85～90)	(2.5±1.0) (85～90)		
燃 料 装 置	(回 転 速 度)		min ⁻¹	(2500)	(2500)		
	弁すき間	・吸気弁	mm	0.16～0.20	0.16～0.20		
		・排気弁	mm	0.16～0.20	0.16～0.20		
	(測定時の条件)			(冷間時)	(冷間時)		
圧 縮 圧 力			kPa	3234～3724	3234～3724		
		(冷却水温)	(kgf/cm ²) ℃	(33～38) (暖機後)	(33～38) (暖機後)		
	(回 転 速 度)		min ⁻¹	(300～350)	(300～350)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの	kPa	13700～14700	13700～14700		
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	(140～150)	(140～150)		
冷 却 装 置			mm	5～10	5～10		
		ファンベルト張り・撓み	N	(98)	(98)		
	(ベルト押しつけ力)		(kgf)	(10)	(10)		
	走 行 性 能	最高走行速度	km/h	3.5	3.5		
		(測定方法・条件)		()	()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペタル	取付け高さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—		
			(kgf/cm ²)				
	クラッチ油圧		kPa	—	—		
		(ミッション油温)	(kgf/cm ²) ℃				
	(エンジン回転速度)		min ⁻¹				
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—		
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)				
	チェーンたるみ量		mm	—	—		
		(チェーン押しつけ力)	N				
置	(kgf)						
	H S T 型 ミッション	油圧回路の	MPa	13.7	13.7		
		リリーフセット圧力	(kgf/cm ²) ℃	(140) (50～80)	(140) (50～80)		
(油 温)	ホイール又は タイヤ						
ホイールクリップナット	締付けトルク		N・m	—	—		
			(kgf・m)				
タイヤ空気圧 [参考値]			kPa	—	—		
			(kgf/cm ²)				

振動ローラー(ハンドガイド式)

[illegible]

関 東 鉄 工

適 用 範 囲		モ デ ル 名		H600	H650		
		適 用 号 機		55-0001～	65-0001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		605	635		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	—	—		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		—	—		
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm mm 度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	—	—		
	駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 ロックレバー式	11.3 ロックレバー式		
		レバーストローク	mm	—	—		
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	157 (16)	157 (16)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	—	—		
特 記 事 項			機 械 型 式	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー		
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3		

振動ローラー(ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW115AD-3	BW131AD-3		
		適 用 号 機		861750201001～	861750181001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2700	3690		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2600	2600		
		ローアイドリング	min ⁻¹	1000	1000		
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)		
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)		
		潤 滑 油 圧	kPa (kgf/cm ²)	294～441 (3.0～4.5)	196～441 (2.0～4.5)		
		(油 温)	℃	(85～95)	(85～95)		
走 行 性 能		(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2400)		
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力	kPa (kgf/cm ²)	3.2～3.7 ×10 ³ (33～38)	3.2～3.6 ×10 ³ (33～37)		
		(冷却水温)	℃	(暖気運転後)	(暖気運転後)		
		(回転速度)	min ⁻¹	(250～270)	(250～270)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)		
走 行 装 置	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)		
	走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	12 ()	
	ク ラ ッ チ 又 は イ ン チ ン グ ペ タ ル	取付け高さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	ク ラ ッ チ 又 は ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 油 圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)		
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)		
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)		
置	プ ロ ペ ラ シャ フ ト 又 は ド ラ イ ブ チェ ーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)		
	H S T 型 ミ ッ シ ョ ン	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)		
		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
	ホ イ ール 又 は タイ ヤ	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —		

振動ローラー(タンデム型)

[illegible]

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW115AD-3	BW131AD-3		
		適 用 号 機		861750201001～	861750181001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2700	3690		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4 —	4.3 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20		
		踏み込みストローク	mm	65	65		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (12)	5 (12)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)		
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (タンデム型)	振動ローラ (タンデム型)		
			エンジン 型 式	クボタ D1503-M-E3B	クボタ V1505-E3B		

振動ローラー(タンデム型)

検 査 基 準 値							

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW115AC-3	BW131ACW-3		
		適 用 号 機		861750211001～	861750191001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2330	3290		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2600	2600		
		ローアイドリング	min ⁻¹	1000	1000		
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)		
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)		
		潤 滑 油 圧	kPa (kgf/cm ²)	294～441 (3.0～4.5)	196～441 (2.0～4.5)		
	(油 温)	℃	(85～95)	(85～95)			
	(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2400)			
弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷間時)	0.15～0.19 0.15～0.19 (冷間時)				
	圧 縮 圧 力	kPa (kgf/cm ²)	3.2～3.7 ×10 ³ (33～38)	3.2～3.6 ×10 ³ (33～37)			
(冷却水温)	℃	(暖気運転後)	(暖気運転後)				
(回転速度)	min ⁻¹	(250～270)	(250～270)				
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)	1.38～1.47 ×10 ⁴ (140～150)			
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)			
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()	12 ()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—		
		遊びのストローク	cm	—	—		
		全ストローク	cm	—	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)		
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)		
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)		
	H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.7 (385) (50～80)	37.7 (385) (50～80)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	142 (14.5)	142 (14.5)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	314 (3.2)	314 (3.2)		

振動ローラー(コンバインド型)

[illegible]

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW115AC-3	BW131ACW-3		
		適 用 号 機		861750211001～	861750191001～		
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	2330	3290		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.0 —	4.3 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (50～80)	17.2 (175) (50～80)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20		
		踏み込みストローク	mm	65	65		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m (km/h)	5 (12)	5 (12)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	211 (21.5)	211 (21.5)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	20.6 (210) (50～80)	20.6 (210) (50～80)		
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (コンバインド型)	振動ローラ (コンバインド型)		
			エンジン 型 式	クボタ D1503-M-E3B	クボタ V1505-E3B		

振動ローラー(コンバインド型)

検 査 基 準 値							

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BVW57H	BVW63H	BW65H	BW75H
		適 用 号 機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		560	600	727	1010
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2600-50	2600-50	3150	3250±50
		ローアイドリング	min ⁻¹	1300±50	1300±50	850±30	1225±125
		(冷却水温)	℃	(80)	(80)	(ー)	(ー)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(50～80)	(50～80)
	潤 滑 油 圧		kPa	245	245	245～343	400～550
		(油 温)	(kgf/cm ²)	(2.5)	(2.5)	(2.5～3.5)	(4.0～5.6)
	(回 転 速 度)		℃	(85～90)	(85～90)	(80～120)	(60～65)
			min ⁻¹	(2500)	(2500)	(2800)	(3100)
弁すき間	・吸気弁	mm	0.16～0.20	0.16～0.20	0.1	0.15	
	・排気弁	mm	0.16～0.20	0.16～0.20	0.1	0.15	
(測定時の条件)			(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
	圧 縮 圧 力		kPa	3.48×10 ³	3.48×10 ³	2.46～3.43	ー
		(kgf/cm ²)	(35.5)	(35.5)	×10 ³	(ー)	
(冷却水温)		℃	(80)	(80)	(25～35)	(ー)	
(回 転 速 度)		min ⁻¹	(350)	(350)	(暖気運転後)	(ー)	
(～350)					(～350)	(ー)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの	kPa	1.37	1.37	1.96	1.96
燃料噴射開始圧力		(kgf/cm ²)	×10 ⁴	×10 ⁴	×10 ⁴	×10 ⁴	
(200)			(140)	(140)	(200)	(200)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み	mm	5～10	8～10	ー	ー
(ベルト押しつけ力)		N	(98)	(98)	(ー)	(ー)	
(kgf)			(10)	(10)	(ー)	(ー)	
	走 行 性 能		最高走行速度	km/h	3.5	3.5	5.5
		(測定方法・条件)		(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	ー	ー	ー	ー
		遊びのストローク	cm	ー	ー	ー	ー
		全ストローク	cm	ー	ー	ー	ー
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	ー	ー	ー	ー
			(kgf/cm ²)	ー	ー	ー	ー
		クラッチ油圧	kPa	ー	ー	ー	ー
	(ミッション油温)		(kgf/cm ²)	ー	ー	ー	ー
		℃	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング	N・m	ー	ー	ー	ー
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	ー	ー	ー	ー
	チェーンたるみ量		mm	ー	ー	ー	ー
		(チェーン押しつけ力)	N	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
	(kgf)			(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
H S T 型 ミッション		油圧回路の	MPa	10.3	10.3	20.6	20.6
	リリースセット圧力	(kgf/cm ²)	(105)	(105)	(210)	(210)	
(油 温)		℃	(50)	(50)	(50～80)	(50～80)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット	N・m	ー	ー	ー	ー
締付けトルク		(kgf・m)	ー	ー	ー	ー	
(ー)	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	ー	ー	ー	ー
			(kgf/cm ²)	ー	ー	ー	ー

振動ローラー(ハンドガイド式)

[illegible]

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BVW57H	BVW63H	BW65H	BW75H
		適 用 号 機		A3851～	A2147～	861100751099～	861100812262～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		560	600	727	1010
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (5.5)	1 (5.0)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88 (9)	88 (9)	88 (9)	211 (21.5)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (ハンドガイド式)	振動ローラ (ハンドガイド式)	振動ローラ (ハンドガイド式)	振動ローラ (ハンドガイド式)
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	ハッツ 1D42 セルスタート式	ヤンマー L100 セルスタート式

振動ローラー(ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	BW211D-4			
		適 用 号 機	101583591001~			
		車 体 質 量 (空車状態) kg	10950			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ °C °C	2225±25 750±50 (70~80) (60~70)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	80以上 (0.8以上) (114) (2200)		
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.4 0.6 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	— (—) (—) (—)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	1.6 ×10 ⁴ (157)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 (—)		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—		
		遊びのストローク	cm	—		
		全ストローク	cm	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— (—)		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	— (—) (—) (—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) °C	40.0 (408) (50~80)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)		

振動ローラー(シングルドラム型)

[illegible]

コベルコ建機 (BOMAG)

適 用 範 囲		モ デ ル 名	BW211D-4			
		適 用 号 機	101583591001～			
		車 体 質 量（空車状態） kg	10950			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5,744 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.5 (178) (50～80)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	—		
		踏み込みストローク	mm	—		
		又は踏み込み角度	度	—		
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m (km/h)	5 (12)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—		
	ドラムの内径	mm	—			
	ライニングの厚さ	mm	—			
	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)			
	駐 車 ブ レ ー キ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度	11.3 スイッチ式		
mm			—			
mm			—			
N・m (kgf・m)			— —			
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	88/412 (9.0/42.0)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.5 (352) (50～80)		
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラ (シングルドラム型)		
			エンジン 型 式	ドイツ TCD2013 L04		

振動ローラー(シングルドラム型)

検 査 基 準 値							

酒 井 重 工 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MW700-1			
		適 用 号 機	20101～			
		車 体 質 量 (空車状態) kg	8090			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ °C °C	2250±20 850±20 (75～90) (80)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	290～490 (3～6) (—) (1800)		
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	3×10 ³ (31) (20) (200)		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	— (—)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～8 (98) (10)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12 ()		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—		
		遊びのストローク	cm	—		
		全ストローク	cm	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	— — (—) (—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) °C	37.3 (380) (50±5)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —		

マカダムローラー

[illegible]

酒 井 重 工 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MW700-1			
		適 用 号 機	20101～			
		車 体 質 量 (空車状態) kg	8090			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	18		
		踏み込みストローク	mm	57		
		又は踏み込み角度	度	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (12)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—		
	駐 車 装 置	ドラムの内径	mm	—		
		ライニングの厚さ	mm	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—		
作 業 装 置	起振装置	パッドの厚さ	mm	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —		
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	110 (11)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	22.5 (230) (50±5)		
特 記 事 項			機 械 型 式	ロードローラー (振動マカダム型)		
			エンジン 型 式	いすゞ 4JJ1XDJA		

マカダムローラー

[illegible]

酒 井 重 工 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名	TZ703			
		適 用 号 機	40101～			
		車 体 質 量 (空車状態) kg	9100			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2200 900 (80) (80)		
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	200～390 (2.0～4.0) (—) (—)		
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.23～0.27 0.23～0.27 (冷間時)		
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	MPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3.09～3.28 (31.5～33.5) (暖機後) 200		
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	(—) (—)		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10～12 59～67 (—)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	24		
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—		
		遊びのストローク	cm	—		
		全ストローク	cm	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	37.8 (385) (50±5)		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	540 (55)		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	441 (4.5)		

酒 井 重 工 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名	TZ703			
		適 用 号 機	40101～			
		車 体 質 量 (空車状態) kg	9100			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.8 (130) (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ/ 内部拡張式 併用		
		ペダル遊びのストローク	mm	10～20		
		踏込みストローク	mm	80		
		又は踏込み角度	度	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (20)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	0.3～0.5		
		ドラムの内径	mm	410		
		ライニングの厚さ	mm	9		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	167 (17)		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—		
作 業 装 置	駐車ブレーキ	パッドの厚さ	mm	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
		制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク	度 mm mm	11.3 スイッチ式 — —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)		
特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラー		
			エンジン 型 式	クボタ V3800-CR-T		

タイヤローラー

検 査 基 準 値							

酒 井 重 工 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名	SV513D	SV513T		
		適 用 号 機	10101～	10101～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg	11800	11900		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2200 700 (82～90) (80)	2200 700 (82～90) (80)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	10	10	10
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	42.0 (428) (50±5)	42.0 (428) (50±5)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	785 (80)	785 (80)	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	137 (1.4)	137 (1.4)	

振動ローラー(シングルドラム型)

[illegible]

酒 井 重 工 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名		SV513D	SV513T		
		適 用 号 機		10101～	10101～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		11800	11900		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.6	5.6		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.0 (143) (50±5)	14.0 (143) (50±5)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST ネガティブ (駐車ブレーキ 兼用)		
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—		
		踏み込みストローク	mm	67	67		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (10)	5 (10)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	28 (286) (50±5)	28 (286) (50±5)		
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (シングルドラム式)	振動ローラー (シングルドラム式)		
			エンジン 型 式	カミンズ QSB4. 5-4A	カミンズ QSB4. 5-4A		

振動ローラー(シングルドラム型)

検 査 基 準 値							

住友建機

適用範囲		モデル名	HM125H-2	HM125H-3		
		適用号機	033101	50101		
		車体質量 (空車状態) kg	9430	9380		
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2400	2200	
		ローアイドリング	min ⁻¹	1000	1050	
		(冷却水温)	°C	(—)	(—)	
		(作動油温)	°C	(—)	(—)	
	潤滑油圧		kPa	—	—	
		(油温)	(kgf/cm ²) °C	(—)	(—)	
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	
ジ	弁すき間	・吸気弁 ・排気弁	mm	0.13～0.17	0.13～0.17	
		(測定時の条件)	mm	冷間時	冷間時	
	圧縮圧力		kPa (kgf/cm ²)	2900～3920 (29.6～40.0)	2900～3920 (29.6～40.0)	
ン	燃料装置	(冷却水温)	°C	(暖機後)	(暖機後)	
		(回転速度)	min ⁻¹	(250)	(250)	
走	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18630～19610 (190～200)	(—) (—)	
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (98) (10)	10～12 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15	15	
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	°C min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	(—) (—)	(—) (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) °C	39.2 (400) (50)	39.2 (400) (50)	
置	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	

マカダムローラー

[illegible]

住友建機

適用範囲		モデル名		HM125H-2	HM125H-3		
		適用号機		033101	50101		
		車体質量（空車状態） kg		9430	9380		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	14.0 (143) (—)	13.7 140 (—)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ		
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—		
		踏込みストローク	mm	79	79		
		又は踏込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (16)	5 (15)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)		
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラー	マカダム ローラー		
			エンジン 型 式	V3307-DI-T	V3307-CR-TE4B		
					コモンレール式		

マカダムローラー

[illegible]

住友建機

適用範囲		モデル名		HN220WHH-2	HN220WHH-3		
		適用号機		030101	50101		
		車体質量（空車状態） kg		9100	8950		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2200	2200		
		ローアイドリング	min ⁻¹	800	900		
		（冷却水温）	℃	（―）	（―）		
		（作動油温）	℃	（―）	（―）		
		潤滑油圧	kPa	―	200～390		
	（油温）	(kgf/cm ²) ℃	（―）	2.0～4.0			
	（回転速度）	min ⁻¹	（―）	（―） 2200			
ジ	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.15	0.23～0.27			
		mm	0.15 冷間時	0.23～0.27 冷間時			
	圧縮圧力	kPa	3040	3090～3280			
ン	（冷却水温）	(kgf/cm ²) ℃	（31.0）	31.5～33.5			
	（回転速度）	min ⁻¹	（暖機後） （2000）	（暖機後） 200			
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	18142	（―）		
			(kgf/cm ²)	（185）	（―）		
冷	却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	7～8	10～12		
		（ベルト押しつけ力）	N	（98）	（98）		
			(kgf)	（10）	（10）		
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	24	24		
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	―	―		
		遊びのストローク	cm	―	―		
		全ストローク	cm	―	―		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	―	―		
			(kgf/cm ²)	―	―		
		クラッチ油圧	kPa	―	―		
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	（ミッション油温）	(kgf/cm ²) ℃	（―）	（―）		
		（エンジン回転速度）	min ⁻¹	（―）	（―）		
		シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	―	―		
	置	（kgf・m）	―	―			
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm	―	―		
			N	（―）	（―）		
		(kgf)	（―）	（―）			
HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力	MPa	41.7	39.2			
	（油温）	(kgf/cm ²) ℃	（425）	（400）			
			（50）	（50）			
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	930	950			
		(kgf・m)	（95）	（95）			
	タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa	450	450			
		(kgf/cm ²)	（4.5）	（4.6）			

住友建機

適用範囲		モデル名		HN220WHH-2	HN220WHH-3		
		適用号機		030101	50101		
		車体質量（空車状態） kg		9100	8950		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3 —	6.2 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		密閉式	密閉式		
		ペダル遊びのストローク	mm	10～20	10～20		
		踏込みストローク	mm	45	80		
		又は踏込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (20)	5 (20)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)		
		レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ		
		レバーストローク	mm	—	—		
特 記 事 項	防振ゴム	ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
		取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		機 械 型 式		タイヤローラー	タイヤローラー		
特 記 事 項	起振装置	エンジン 型 式		AJ-4 J J 1	V3800-CR-TBA		
				コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ	コモンレール式		

タイヤローラー

検 査 基 準 値							

住友建機

適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5	
		適用号機		33101	34101	33101	34101	
		車体質量（空車状態） kg		2795	2795	3755	3755	
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550	
		ローアイドリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200	
		（冷却水温）	℃	（―）	（―）	（―）	（―）	
		（作動油温）	℃	（―）	（―）	（―）	（―）	
		潤滑油圧	kPa	294～441	294～441	294～441	294～441	
		（油温）	(kgf/cm ²) ℃	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）	
	（回転速度）	min ⁻¹	（―）	（―）	（―）	（―）		
	弁すき間	・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	
圧縮圧力		kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）	3200～3700 （33～38） （暖機後） （250以上）		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）		
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）		
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12	12	10	10	
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	―	―	―	―	
		遊びのストローク	cm	―	―	―	―	
		全ストローク	cm	―	―	―	―	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	― ―	― ―	― ―	― ―	
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	― ― （―） （―）	― ― （―） （―）	― ― （―） （―）	― ― （―） （―）	
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	min ⁻¹	（―） （―）	（―） （―）	（―） （―）	（―） （―）	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	― ―	― ―	― ―	― ―	
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	― （―） （―）	― （―） （―）	― （―） （―）	― （―） （―）	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 350 （50）	34.3 350 （50）	34.3 350 （50）	34.3 350 （50）	
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	― （―）	― （―）	392 40	392 40
			タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	― （―）	― （―）	― （―）	― （―）

振動ローラー(タンデム型)

[illegible]

住友建機

適用範囲		モデル名		HW30VSH-3	HW30VSH-5	HW41VSH-3	HW41VSH-5
		適用号機		33101	34101	33101	34101
		車体質量（空車状態）	kg	2795	2795	3755	3755
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.7 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50	15.7 160 50
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 11	5 11	5 10	5 10
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(タンデム型)

検 査 基 準 値							

住友建機

適用範囲		モデル名		HW30VWH-2	HW41VWH-2	HW30VWH-3	HW30VWH-5
		適用号機		032101	032101	33101	34101
		車体質量（空車状態）kg		2505	3215	2505	2530
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550
		ローアイドリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200
		（冷却水温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
		（作動油温）	℃	（—）	（—）	（—）	（—）
	潤滑油圧		kPa	294～441	294～441	294～441	294～441
		（油温）	(kgf/cm ²) ℃	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）	（3.0～4.5） （85～95）
		（回転速度）	min ⁻¹	（—）	（—）	（—）	（—）
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時
圧縮圧力		kPa	3200～3700	3200～3700	3200～3700	3200～3700	
	（冷却水温） （回転速度）	(kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	（33～38） （暖機後） （250以上）	（33～38） （暖機後） （250以上）	（33～38） （暖機後） （250以上）	（33～38） （暖機後） （250以上）	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	13800～14700 （140～150）	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	7～9 (58.8～68.6) （6～7）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12	12	12	12
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）	（—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 （350） （50）	34.3 （350） （50）	34.3 （350） （50）	34.3 （350） （50）
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	392 （40）	392 （40）	— （—）
		タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa (kgf/cm ²)	319 （3.25）	294 （3.0）	319 （3.25）	319 （3.25）

振動ローラ(コンバインド型)

HW41VWH-3	HW41VWH-5						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)						
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)						
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時						
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)						
13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)						
7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)						
12	12						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)						
392 (40)	392 (40)						
294 (3.0)	294 (3.0)						

住友建機

適用範囲		モデル名		HW30VWH-2	HW41VWH-2	HW30VWH-3	HW30VWH-5
		適用号機		032101	032101	33101	34101
		車体質量(空車状態)	kg	2505	3215	2505	2530
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	3.8 —	3.7 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラ(コンバインド型)

HW41VWH-3	HW41VWH-5						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —						
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)						
HST ブレーキ	HST ブレーキ						
— 59 —	— 59 —						
5 (11)	5 (11)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ						
— —	— —						
108 (11)	108 (11)						
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)						
コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー						
D1703-EDM	D1703-EDM						

日 立 建 機

適 用 範 囲		モ デ ル 名	CS125-3	ZC125M-5		
		適 用 号 機	033101	50101		
		車 体 質 量 (空車状態) kg	94309	9380		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ °C °C	2400 1000 (—) (—)	2200 1050 (—) (—)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	— (—) (—) (—)	— (—) (—) (—)	
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	0.13～0.17 0.13～0.17 冷間時	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	2900～3920 (29.6～40.0) (暖機後) (250)	2900～3920 (29.6～40.0) (暖機後) (250)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18630～19610 (190～200)	(—) (—)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (98) (10)	10～12 (98) (10)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15	15	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹	— — (—) (—)	— — (—) (—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) °C	39.2 (400) (50)	39.2 (400) (50)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	

マカダムローラー

[illegible]

日立建機

適用範囲		モデル名		CS125-3	ZC125M-5		
		適用号機		033101	50101		
		車体質量（空車状態） kg		94309	9380		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	14 (140) (—)	13.7 (140) (—)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ		
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—		
		踏み込みストローク	mm	79	79		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (16)	5 (15)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)		
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラー	マカダム ローラー		
			エンジン 型 式	V3307-DI-T	V3307-CR-TE4B		
					コモンレール式		

マカダムローラー

検 査 基 準 値							

日立建機

適用範囲		モデル名		CP220-3	ZC220P-5		
		適用号機		030101	50101		
		車体質量（空車状態） kg		9100	8950		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2200	2200		
		ローアイドリング	min ⁻¹	800	900		
		（冷却水温）	℃	（―）	（―）		
		（作動油温）	℃	（―）	（―）		
	潤滑油圧		kPa	―	200～390		
		（油温）	(kgf/cm ²) ℃	（―）	（2.0～4.0）		
	（回転速度）	min ⁻¹	（―）	（2200）			
弁すき間	・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.15 0.15 冷間時	0.23～0.27 0.23～0.27 冷間時			
	圧縮圧力	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3040 （31.0） （暖機後） （2000）	3090～3280 31.5～33.5 （暖機後） （200）			
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	18142 （185）	（―） （―）			
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N (kgf)	7～8 （98） （10）	10～12 （98） （10）		
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	24	24		
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	―	―		
		遊びのストローク	cm	―	―		
		全ストローク	cm	―	―		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	― ―	― ―		
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	― ― （―） （―）	― ― （―） （―）		
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）					
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	― ―	― ―		
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N (kgf)	― （―） （―）	― （―） （―）		
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa (kgf/cm ²) ℃	41.7 （425） （50）	39.2 （400） （50）		
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	930 （95）	950 （95）		
		タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa (kgf/cm ²)	―	―		

日立建機

適用範囲		モデル名		CP220-3	ZC220P-5		
		適用号機		030101	50101		
		車体質量（空車状態） kg		9100	8950		
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.3 —	6.2 —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	12.3 (125) (—)	12.3 (125) (—)		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		密閉式	密閉式		
		ペダル遊びのストローク	mm	10～20	10～20		
		踏み込みストローク	mm	45	80		
		又は踏み込み角度	度	—	—		
		制動能力〔制動距離；以内〕 （制動初速度）	m km/h	5 20	5 20		
		〔ドラム式〕 ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—		
		ライニングの厚さ	mm	—	—		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		〔ディスク式〕 ディスクの厚さ	mm	—	—		
作 業 装 置	防振ゴム	ディスクの厚さ	mm	—	—		
		パッドの厚さ	mm	—	—		
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
特 記 事 項	起振装置	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —		
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—		
		取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
特 記 事 項	油圧回路 リリーフセット圧力 （油 温 ）	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)			
		機械式	タイヤローラー	タイヤローラー			
		エンジン 型 式	AJ-4 J J 1	V3800-CR-TBA			
特 記 事 項	コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ	コモンレール式					

タイヤローラー

検 査 基 準 値							

日立建機

適用範囲		モデル名		CC135-3A	ZC35T	ZC35T-3	ZC50T
		適用号機		032101	33101	34101	33101
		車体質量(空車状態) kg		2795	2795	2795	3755
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550
		ローアイドリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	潤滑油圧		kPa	294~441	294~441	294~441	294~441
		(油温)	℃	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)
エンジン	圧縮圧力	(回転速度)	min ⁻¹	(85~95)	(85~95)	(85~95)	(85~95)
				(—)	(—)	(—)	(—)
	弁すき間	・吸気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22
		・排気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22
	(測定時の条件)			冷間時	冷間時	冷間時	冷間時
エンジン	圧縮圧力		kPa	3200~3700	3200~3700	3200~3700	3200~3700
		(冷却水温)	℃	(33~38)	(33~38)	(33~38)	(33~38)
	(回転速度)		min ⁻¹	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
				(250以上)	(250以上)	(250以上)	(250以上)
	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	13800~14700	1380~14700	1380~14700	1380~14700
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	(140~150)	(140~150)	(140~150)	(140~150)
エンジン	冷却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	7~9	7~9	7~9	7~9
		(ベルト押しつけ力)	N	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)
			(kgf)	(6~7)	(6~7)	(6~7)	(6~7)
	走行性能	最高走行速度	km/h	12	12	12	12
		(測定方法・条件)					
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン		(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
	ホイール又はタイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	HST型ミッション	油圧回路の	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3
		リリーフセット圧力	(kgf/cm ²)	(350)	(350)	(350)	(350)
		(油温)	℃	(50)	(50)	(50)	(50)
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット	N・m	—	—	—	—
		締付けトルク	(kgf・m)	(—)	(—)	(—)	(—)
	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	(—)	(—)	(—)	(—)

振動ローラー(タンデム型)

ZC35T-3							
34101							
3755							
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)							
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)							
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時							
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)							
1380～14700 (140～150)							
7～9 (58.8～68.6) (6～7)							
12							
—							
—							
—							
— — (—) (—)							
— —							
— (—) (—)							
34.3 (350) (50)							
— (—)							
— (—)							

日立建機

適用範囲		モデル名		CC135-3A	ZC35T	ZC35T-3	ZC50T
		適用号機		032101	33101	34101	33101
		車体質量(空車状態)	kg	2795	2795	2795	3755
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	3.8 —	3.7 —	4.3
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (10)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(タンデム型)

ZC35T-3							
34101							
3755							
検 査 基 準 値							
4.3							
15.7 (160) (50)							
HST ブレーキ							
— 59 —							
5 (10)							
— — —							
— —							
— —							
11.31 電気スイッチ — —							
108 (11)							
17.2 (175) (—)							
タンデム型 振動ローラー							
D1703-EDM							

日立建機

適用範囲		モデル名		CC135C-3A	CC150C-3A	ZC35C	ZC35C-3
		適用号機		032101	032101	33101	34101
		車体質量 (空車状態) kg		2505	3215	2505	2530
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550
		ローアイドリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
	潤滑油圧		kPa	294~441	294~441	294~441	294~441
		(油温)	℃	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)	(3.0~4.5)
エンジン	圧縮圧力	(回転速度)	min ⁻¹	(85~95)	(85~95)	(85~95)	(85~95)
				(—)	(—)	(—)	(—)
	弁すき間	・吸気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22
		・排気弁	mm	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22	0.18~0.22
	(測定時の条件)			冷間時	冷間時	冷間時	冷間時
エンジン	圧縮圧力		kPa	3200~3700	3200~3700	3200~3700	3200~3700
		(冷却水温)	℃	(33~38)	(33~38)	(33~38)	(33~38)
	(回転速度)		min ⁻¹	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
				(250以上)	(250以上)	(250以上)	(250以上)
	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	13800~14700	13800~14700	13800~14700	13800~14700
		燃料噴射開始圧力	(kgf/cm ²)	(140~150)	(140~150)	(140~150)	(140~150)
エンジン	冷却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	7~9	7~9	7~9	7~9
		(ベルト押しつけ力)	N	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)	(58.8~68.6)
			(kgf)	(6~7)	(6~7)	(6~7)	(6~7)
	走行性能	最高走行速度	km/h	12	12	12	12
		(測定方法・条件)					
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン		(kgf/cm ²)	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	(kgf・m)	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
	ホイール又はタイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			(kgf)	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	HST型ミッション	油圧回路の	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3
		リリーフセット圧力	(kgf/cm ²)	(350)	(350)	(350)	(350)
		(油温)	℃	(50)	(50)	(50)	(50)
	ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット	N・m	392	392	—	—
		締付けトルク	(kgf・m)	(40)	(40)	(—)	(—)
	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	319	294	319	319
			(kgf/cm ²)	(3.25)	(3.0)	(3.25)	(3.25)

振動ローラー(コンバインド型)

ZC50C	ZC50C-3						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)						
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)						
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時						
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)						
13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)						
7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)						
12	12						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)						
392 40	392 40						
294 3	294 3						

日立建機

適用範囲		モデル名		CC135C-3A	CC150C-3A	ZC35C	ZC35C-3
		適用号機		032101	032101	33101	34101
		車体質量(空車状態)	kg	2505	3215	2505	2530
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	3.8 —	3.7 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(コンバインド型)

ZC50C	ZC50C-3						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —						
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)						
HST ブレーキ	HST ブレーキ						
— 59 —	— 59 —						
5 (11)	5 (11)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —						
108 (11)	108 (11)						
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)						
コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー						
D1703-EDM	D1703-EDM						

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CS125	CS125-3	ZC125M-5	
		適 用 号 機		10101	033101	50101	
		車 体 質 量 (空車状態) kg		9300	94309	9380	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2300	2400	2200	
		ローアイドリング	min ⁻¹	900	1000	1050	
		(冷却水温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)	
		(作動油温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)	
	潤 滑 油 圧	kPa	390～690	—	—		
		(kgf/cm ²)	(4～7)	(ー)	(ー)		
	(油 温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)		
(回転速度)	min ⁻¹	(ー)	(ー)	(ー)			
弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm	0.4	0.13～0.17	0.13～0.17			
	mm	0.4	0.13～0.17	0.13～0.17			
冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時			
	圧 縮 圧 力	kPa	3040	2900～3920	2900～3920		
(冷却水温)	(kgf/cm ²)	31	(29.6～40.0)	(29.6～40.0)			
(回転速度)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)			
	min ⁻¹	(ー)	(250)	(250)			
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	18142	18630～19610	(ー)		
		(kgf/cm ²)	(185)	(190～200)	(ー)		
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	8～12	7～9	10～12		
		N	(98)	(98)	(98)		
		(kgf)	(10)	(10)	(10)		
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	16	15	15	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	—	—	—	
		遊びのストローク	cm	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	
			(kgf/cm ²)	—	—	—	
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	(kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	(ー) (ー) (ー)	(ー) (ー) (ー)	(ー) (ー) (ー)	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	(ー)	(ー)	(ー)	
			N	(ー)	(ー)	(ー)	
		(kgf)	(ー)	(ー)	(ー)		
	H S T 型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa	39.2	39.2	39.2	
			(kgf/cm ²)	(400)	(400)	(400)	
		℃	(50)	(50)	(50)		
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	—	—	—		
		(kgf・m)	(ー)	(ー)	(ー)		
	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	—	—	—		
		(kgf/cm ²)	(ー)	(ー)	(ー)		

マカダムローラー

[illegible]

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CS125	CS125-3	ZC125M-5	
		適 用 号 機		10101	033101	50101	
		車 体 質 量 (空車状態) kg		9300	94309	9380	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.2 —	6.2 —	6.2 —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	13.7 (140) (—)	14 (140) (—)	13.7 (140) (—)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	
		踏込みストローク	mm	77	79	79	
		又は踏込み角度	度	—	—	—	
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (15)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム ローラー	マカダム ローラー	マカダム ローラー	
			エンジン 型 式	AA-4JG1T	V3307-DI-T	V3307-CR-TE4B	
						コモンレール式	

マカダムローラー

[illegible]

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		RT30	CP210	CP220-3	ZC220P-5
		適 用 号 機		80119	010101	030101	50101
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2720	8850	9100	8950
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2500	2350	2200	2200
		ローアイドリング	min ⁻¹	1100	950	800	900
		(冷却水温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
		(作動油温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
		潤 滑 油 圧	kPa (kgf/cm ²)	392～490 (4～5)	373 (3.8)	— (ー)	200～390 (2.0～4.0)
	(油 温)	℃	(50)	(98)	(ー)	(ー)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2300)	(ー)	(2200)	
ン	弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.2	0.4	0.15	0.23～0.27	
		mm	0.2 冷間時	0.4 冷間時	0.15 冷間時	0.23～0.27 冷間時	
	圧 縮 圧 力	kPa (kgf/cm ²)	3040 (31.0)	3040 (31.0)	3040 (31.0)	3090～3280 31.5～33.5	
ジ ン	(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(ー)	(200)	(2000)	(200)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13239 (135)	18044 (184)	18142 (185)	(ー) (ー)
ン	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	10 (98) (10)	8～12 (98) (10)	7～8 (98) (10)	10～12 (98) (10)
	走 行 性 能	最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	15	24	24	24
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm		—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(ー) (ー)	(ー) (ー)	(ー) (ー)	(ー) (ー)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)	— (ー) (ー)
		H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	38.7 (395) (50)	41.7 (425) (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	180 (18)	950 (95)	930 (95)	950 (95)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	319 3.25	450 4.6	450 4.6	450 4.6

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		RT30	CP210	CP220-3	ZC220P-5	
		適 用 号 機		80119	010101	030101	50101	
		車 体 質 量（空車状態） kg		2720	8850	9100	8950	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目（測定条件）	単位	検 査 基 準 値				
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	6.3 —	6.3 —	6.2 —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm²) ℃	12.7 130 （ — ）	12.3 125 （ — ）	12.3 125 （ — ）	12.3 125 （ — ）	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	密閉式	密閉式	密閉式	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	10～20	10～20	10～20	
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	50～60 —	40～50 —	45 —	80 —	
	制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 20	5 20	5 20	5 20		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	— — —	— — —	— — —	
			バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
				[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)		— —	— —	— —	— —
			駐車ブレーキ		制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —
	作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （ 油 温 ）	MPa (kgf/cm²) ℃	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	
	特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー	タイヤローラー
エンジン 型 式				3LB1	BB-4BG1T	AJ-4 J J 1	V3800-CR-TBA	
						コモンレール 燃料噴射、 電子ガバナ	コモンレール式	

タイヤローラー

検 査 基 準 値							

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CC135-3A	CC150-3A	ZC35T	ZC35T-3
		適 用 号 機		032101	032101	33101	34101
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2795	3745	2795	2795
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550
		ローアイドリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200
		(冷却水温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(作動油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		潤 滑 油 圧	kPa (kgf/cm ²)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)
		(油 温)	℃	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)
		(回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
ジ ン	弁すき間	・吸気弁 ・排気弁	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22
		(測定時の条件)	mm	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時
	圧 縮 圧 力		kPa (kgf/cm ²)	3200～3700 (33～38)	3200～3700 (33～38)	3200～3700 (33～38)	3200～3700 (33～38)
		(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(回転速度)	min ⁻¹	(250以上)	(250以上)	(250以上)	(250以上)
ン	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800～14700 (140～150)	1380～14700 (140～150)	1380～14700 (140～150)	1380～14700 (140～150)
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	10	12	12
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)

振動ローラー(タンデム型)

ZC50T	ZC35T-3						
33101	34101						
3755	3755						
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)						
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)						
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時						
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)						
1380～14700 (140～150)	1380～14700 (140～150)						
7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)						
12	12						
—	—						
—	—						
—	—						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)						
— (—)	— (—)						
— (—)	— (—)						

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CC135-3A	CC150-3A	ZC35T	ZC35T-3
		適 用 号 機		032101	032101	33101	34101
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	2795	3745	2795	2795
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	3.8 —	3.7 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(タンデム型)

ZC50T	ZC35T-3						
33101	34101						
3755	3755						
検 査 基 準 値							
4.3	4.3						
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)						
HST ブレーキ	HST ブレーキ						
— 59 —	— 59 —						
5 (10)	5 (10)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ	11.31 電気スイッチ						
— —	— —						
108 (11)	108 (11)						
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)						
タンデム型 振動ローラー	タンデム型 振動ローラー						
D1703-EDM	D1703-EDM						

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CC135C-3A	CC150C-3A	ZC35C	ZC35C-3
		適 用 号 機		032101	032101	33101	34101
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2505	3215	2505	2530
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2550	2550	2550	2550
		ローアイドリング	min ⁻¹	1200	1200	1200	1200
		(冷却水温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
		(作動油温)	℃	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)
		潤 滑 油 圧	kPa (kgf/cm ²)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)	294～441 (3.0～4.5)
	(油 温)	℃	(85～95)	(85～95)	(85～95)	(85～95)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(ー)	(ー)	(ー)	(ー)	
	弁すき間	・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時
圧 縮 圧 力		kPa (kgf/cm ²)	3200～3700 (33～38)	3200～3700 (33～38)	3200～3700 (33～38)	3200～3700 (33～38)	
シ ン	(冷却水温)	℃	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
	(回転速度)	min ⁻¹	(250以上)	(250以上)	(250以上)	(250以上)	
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)	
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	12	12	12	12
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取 付 け 高 さ	cm	ー	ー	ー	ー
		遊びのストローク	cm	ー	ー	ー	ー
		全ストローク	cm	ー	ー	ー	ー
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	ー ー	ー ー	ー ー	ー ー
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm ²)	ー ー	ー ー	ー ー	ー ー
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(ー) (ー)	(ー) (ー)	(ー) (ー)	(ー) (ー)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	ー ー	ー ー	ー ー	ー ー
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	ー (ー) (ー)	ー (ー) (ー)	ー (ー) (ー)	ー (ー) (ー)
	H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	392 (40)	392 (40)	ー (ー)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	319 (3.25)	294 (3.0)	319 (3.25)	319 (3.25)

振動ローラー(コンバインド型)

ZC50C	ZC50C-3						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
2550 1200 (—) (—)	2550 1200 (—) (—)						
294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)	294～441 (3.0～4.5) (85～95) (—)						
0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時	0.18～0.22 0.18～0.22 冷間時						
3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)	3200～3700 (33～38) (暖機後) (250以上)						
13800～14700 (140～150)	13800～14700 (140～150)						
7～9 (58.8～68.6) (6～7)	7～9 (58.8～68.6) (6～7)						
12	12						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
34.3 (350) (50)	34.3 (350) (50)						
392 40	392 40						
294 3	294 3						

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CC135C-3A	CC150C-3A	ZC35C	ZC35C-3
		適 用 号 機		032101	032101	33101	34101
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2505	3215	2505	2530
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 —	4.3 —	3.8 —	3.7 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ	HST ブレーキ
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏込みストローク	mm	59	59	59	59
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	108 (11)	108 (11)	108 (11)	108 (11)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー
			エンジン 型 式	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM	D1703-EDM

振動ローラー(コンバインド型)

ZC50C	ZC50C-3						
33101	34101						
3215	3255						
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —						
15.7 (160) (50)	15.7 (160) (50)						
HST ブレーキ	HST ブレーキ						
— 59 —	— 59 —						
5 (11)	5 (11)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
11.31 電気スイッチ — —	11.31 電気スイッチ — —						
108 (11)	108 (11)						
17.2 (175) (—)	17.2 (175) (—)						
コンバインド型 振動ローラー	コンバインド型 振動ローラー						
D1703-EDM	D1703-EDM						

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		TSR65KDS	ZV550W	ZV650W	
		適 用 号 機		0911～	0101～	0101～	
		車 体 質 量 (空車状態) kg		653	585	665	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2680±20 1000以下 (ー) (85～90)	2680±20 1000以下 (ー) (85～90)	2680±20 1000以下 (ー) (85～90)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	196～392 (2.0～4.0) (85～90) (2500)	
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3480 (35.5) (ー) (100～200)	3480 (35.5) (ー) (100～200)	3480 (35.5) (ー) (100～200)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	13700～ 14700 (140～150)	13700～ 14700 (140～150)	13700～ 14700 (140～150)	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.7 (ー)	3.7 (ー)	3.7 (ー)	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	ー	ー	ー	
		遊びのストローク	cm	ー	ー	ー	
		全ストローク	cm	ー	ー	ー	
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	ー ー	ー ー	ー ー	
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	ー ー (ー) (ー)	ー ー (ー) (ー)	ー ー (ー) (ー)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	ー ー	ー ー	ー ー	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N (kgf)	ー (ー) (ー)	ー (ー) (ー)	ー (ー) (ー)	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	15.2 (155) (50)	15.2 (155) (50)	15.2 (155) (50)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	ー ー	ー ー	ー ー	
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	ー ー	ー ー	ー ー	

日立建機カミーノ

適 用 範 囲		モ デ ル 名		TSR65KDS	ZV550W	ZV650W	
		適 用 号 機		0911～	0101～	0101～	
		車 体 質 量 (空車状態) kg		653	585	665	
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 10	— —	— —	
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	— (—)	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	
		踏込みストローク	mm	—	—	—	
		又は踏込み角度	度	—	—	—	
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.7)	1 (3.7)	1 (3.7)	
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
	駐車ブレーキ	ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	
作 業 装 置	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
		レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	20 (ロックレバー式)	20 (ロックレバー式)	20 (ロックレバー式)	
		レバーストローク	mm	—	—	—	
特 記 事 項		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		防振ゴム	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
機 械 型 式	エンジン 型 式	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —	— —	
		油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
		ステアリング型 ハンドガイド式 振動ローラ		ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ		
ク ボ タ E75-E3-NB3 セルスタート式	セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式		クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式	クボタ E75-E3-NB3 セルスタート式		

振動ローラー(ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							

三 笠 産 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MRH-501DS	MRH-601DS		
		適 用 号 機	Y1001～	Y1001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg	545	566		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2680±20 900～1000 (—) (80)	2680±20 900～1000 (—) (80)	
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	245±49 2.5±0.5 (85～90) (2500)	245±49 2.5±0.5 (85～90) (2500)	
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	3260～3480 32.0～35.5 (常温) (200～300)	3260～3480 32.0～35.5 (常温) (200～300)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa (kgf/cm ²)	13.7～14.7 140～150	13.7～14.7 140～150	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	5～10 (約98) (10)	5～10 (約98) (10)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3 ()	3 ()	
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm			
		遊びのストローク	cm			
		全ストローク	cm			
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)			
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	() ()	() ()	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m			
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	() ()	() ()	
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	17.2 175 (82以下)	17.2 175 (82以下)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m			
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)			

振動ローラー(ハンドガイド式)

[illegible]

三 笠 産 業

適 用 範 囲		モ デ ル 名		MRH-501DS	MRH-601DS		
		適 用 号 機		Y1001～	Y1001～		
		車 体 質 量 (空車状態) kg		545	566		
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —		
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — ()	— — ()		
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		— ()	— ()		
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm mm 度	()	()		
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3)	1 (3)		
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm	— — —	1 (3)		
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —		
	駐車ブレーキ	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —	— —		
		制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示 レバーストローク ドラムとライニングの隙間	度 mm mm	20 ロックレバー式 — —	20 ロックレバー式 — —		
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	167 16	167 16		
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	()	()		
特 記 事 項			機 械 型 式	ハンドガイド式 振動ローラー	ハンドガイド式 振動ローラー		
			エンジン 型 式	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3		
				セルスタート式	セルスタート式		

振動ローラー(ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							

明 和 製 作 所

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MSR6H			
		適 用 号 機	A1101～			
		車 体 質 量 (空車状態) kg	585			
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値		
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2500±50 1400±150 (—) (80)	() () () ()	() () () ()
		潤 滑 油 圧 (油 温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — () ()	() () () ()	() () () ()
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.13～0.17 0.18～0.22 (冷間時)	() () ()	() () ()
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	510～690 5.2～7.0 (—) (600)	() () () ()	() () () ()
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa (kgf/cm ²)	—		
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	— () ()	() () ()	() () ()
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 (—)	() ()	() ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—		
		遊びのストローク	cm	—		
		全ストローク	cm	—		
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm ²)	— —		
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	kPa (kgf/cm ²) ℃ min ⁻¹	— — () ()	() () () ()	() () () ()
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —		
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	— () ()	() () ()	() () ()
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	10.3 105 (50)	() () ()	() () ()
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —		
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa (kgf/cm ²)	— —		

振動ローラー(ハンドガイド式)

[illegible]

明 和 製 作 所

適 用 範 囲		モ デ ル 名	MSR6H				
		適 用 号 機	A1101				
		車 体 質 量 (空車状態) kg	585				
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —			
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — ()	()	()	()
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの 場合はその旨を表示		— ()	()	()	()
		ペダル遊びのストローク 踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm mm 度	— —			
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	()	()	()
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ	mm mm mm				
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m (kgf・m)				
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —			
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —			
	駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 ロックレバー式			
		レバーストローク	mm	—			
		ドラムとライニングの隙間	mm	—			
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m (kgf・m)	— —			
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa (kgf/cm ²) ℃	— — ()	()	()	()
特 記 事 項			機 械 型 式	振動ローラー (ハンドガイド式)			
			エンジン 型 式	ホンダ GX390			

振動ローラー(ハンドガイド式)

検 査 基 準 値							

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

平成 12 年 3 月	初版発行
平成 17 年 11 月	改訂 A 版発行
平成 22 年 3 月	改訂 B 版発行
平成 27 年 3 月	改訂 C 版発行

発行 公益 建設荷役車両安全技術協会
社団法人

〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号
(ニュー九段ビル 9 階)

電 話 03-3221-3661

FAX 03-3221-3665

URL <http://www.sacl.or.jp>