

締固め用機械(ローラータイプ) 検査・整備基準値表



社団法人 建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

車両系建設機械を有効に稼働させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断のもと、及び整備作業のもととなる基準が常に利用できる状態にあることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、今般、当協会は特定自主検査対象機種について「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供することと致しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の全製品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの御賛同と強力な御協力を得て、ここにその代表機種である「締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表」を出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心より御礼申し上げます。

なお、今後は定期的に改訂版を発刊する計画であり、今回の版の基準値表リストからもれたモデル、及び収録以後の新規モデルについては、次版にて収録する予定としています。

平成 12 年 3 月 24 日

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 水 町 長 生

締固め用機械（ローラー式）検査・整備基準値表の作成にご尽力くださった方々は次のとおりです。

委員長 吉田敏郎 酒井重工業 株式会社

委員 山田正士 コマツ

〃 池内 司 川崎重工業 株式会社

〃 和田 博 新キャタピラー三菱 株式会社

〃 松延道敏 日立建機 株式会社

原稿提供 鈴木茂宏 住友建機 株式会社

〃 高瀬晃幸 株式会社 タイキョク

〃 加藤美貴男 日本ボーマク 株式会社

〃 佐藤敏哉 日立建機ダイナパック 株式会社

〃 竹内 治 古河建機販売 株式会社

〃 浅野明勇 三笠産業 株式会社

〃 井原好明 明和製作所 株式会社

事務局 下田 昇 社団法人 建設荷役車両安全技術協会

〃 永井利夫 社団法人 建設荷役車両安全技術協会

検査・整備基準値表の利用上の留意事項

1. 「基準値表」の表示

- (1) 「基準値表」の表示はメーカーごとに一括りにしてあります。
- (2) 同一メーカー内の表示は概ねミニ、小型、中型の3サイズに分類してあります。
- (3) 各ページは、概ね機械のサイズごとに2ページ分の見開きで表示してあります。
左ページの左端に項目を表記し、同サイズの機械のモデル数が多くて収まりきれない場合には2ページの見開き単位で追加してあります。機械サイズごとに見開きに余白が出来ても、新モデルの追加記入を考慮して余白のままに残してあります。
- (4) 同一製品がOEM供給元とOEM供給先の双方で並行販売されている場合には、供給元と供給先の双方のモデル名でそれぞれに掲載してあります。

2. 収録モデルの範囲

(1) 時期的な収録範囲

この「検査・整備基準値表」は、平成11年6月末現在に日本国内において製造又は販売されているモデルに限定して、収録してあります。

この時点で製造又は販売を打ち切られているモデル、又はこの時点以降に新規に製造又は販売されたモデルは含んでおりません。

収録からもれてしまったモデル又は収録以降の新規モデルについては、今後定期的に行う改訂版の発行の際に収録し掲載する予定です。

(2) モデルサイズの収録範囲

この「検査・整備基準値表」には、日本国内市場で主要部分を占める、ハンドガイド、小型、中型までを収録してあります。

大型については、日本国内市場では台数比率が低く又メーカー系列の検査・整備業者がアフタケアしている場合が多い為に公開された「検査・整備基準値表」の必要性が低いとの観点から、収録してない場合があります。

3. 「検査・整備基準値表」の項目の選定

(1) 「メーカーの定める基準値」と表記してある項目

定期自主検査指針（平成5年12月付け公示16号）において「メーカーの定める基準値」と表記してある項目を収録してその基準値を数値で表示することを原則としていますが、追加収録する項目の選定及び基準値の表記方法等はメーカーの自主判断に委ねてあります。

(2) 「新車基準値」の表記

「新車のみ適用される基準値」であることを特に表示する場合には、当該基準値の左肩上に＊を付し、表の脚注に「新車基準値」である旨を表記してあります。

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

目 次

川 崎 重 工 業	KV3WA～.....	2
コ マ ツ	JV06H-3～.....	6
	JV70DW～	10
酒 井 重 工 業 (株)	R2～	14
	SW200～	18
	SG350～	22
	SW750～	26
	SV70～	30
	SV160D～.....	34
	HV50ST～	38
新キャタピラー三菱(SCM)	PF290B～.....	42
住 友 建 機 (株)	HW70VSK～	46
	HN200W～	50
(株)タイキョク	TMR55KD～	54
日本ボーマク(株)	BW60HD～	58
	BW80AD-2～.....	62
	BW141AD-2～.....	66
日 立 建 機 (株)	RC30-2～.....	70
	RV30-2～.....	74
日立建機ダイナパック(株)	CS12～	78
	CC102CⅡ～	82
古河機械金属(株)	FR12～	86
三 笠 産 業 (株)	HRH-500DS～.....	90
(株)明和製作所	MGC-250～	94

川崎重工業

適用範囲		モデル名		KV3WA	KV4A	KV4WA	KV7SA
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量（空車状態） kg		2270	3300	3290	6500
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2,490	2,650	2,650	2,240
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1,000	800	800	860
		（冷却水温）	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		（作動油温）	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		潤滑油圧	kPa	147	147	147	441
		（油温）	kg/cm ²	1.5	1.5	1.5	4.5
	（回転速度）	min ⁻¹	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
	弁すき間	・吸気弁	mm	0.2	0.4	0.4	0.4
・排気弁		mm	0.2	0.4	0.4	0.4	
		（測定時の条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
圧縮圧力		MPa	3.04	3.04	3.04	3.04	
	（冷却水温）	kg/cm ²	31	31	31	31	
		（回転速度）	℃	(70～85)	(70～85)	(70～85)	(70～85)
			min ⁻¹	(250)	(250)	(250)	(200)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	13.2	13.2	13.2	14.7	
		kg/cm ²	135	135	135	150	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm	10～15	10～15	10～15	10～15	
		N	(98)	(98)	(98)	(98)	
		kgf	(10)	(10)	(10)	(10)	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	13	13.5	13.5	13
				()	()	()	()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	MPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
			℃	(—)	(—)	(—)	(—)
			min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kg・m	—	—	—	—
	チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）		mm	2～4	2～4	2～4	—
		N	(98)	(98)	(98)	(—)	
		kgf	(10)	(10)	(10)	(—)	
HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa	27.5	27.5	27.5	30.9	
		kg/cm ²	280	280	280	315	
		℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)	
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	142	230	230	—	
		kg・m	14.5	23.5	23.5	—	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	319	392	294	—	
		kg/cm ²	3.25	4.0	3.0	—	

★ 数値は新車基準値を示す

KV10DA	K12A	K20Ⅱ	K20WⅡ	K20TA-2	K20WTA-2	K20WHA	
0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	1101～	
10500	9350	8500	8750	8740	8740	9350	
検 査 基 準 値							
2,300 800 (50～80) (50～80)	2,300 780 (50～80) (50～80)	2,020 800 (50～80) (50～80)	2,020 800 (50～80) (50～80)	2,150 750 (50～80) (50～80)	2,150 750 (50～80) (50～80)	2,150 700 (50～80) (50～80)	
294～490 3～5 (70～90) (2,300)	441 4.5 (50～80) (2,000)	392 4 (50) (1,400)	392 4 (50) (1,400)	392 4 (50) (1,400)	392 4 (50) (1,400)	294 3 (50) (2,000)	
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	
2.55 26 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	
21.6 220	14.7 150	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185	18.1 185	
10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	
12 ()	16 ()	24 ()	23 ()	26 ()	25 ()	18 ()	
—	—	18	18	—	—	—	
—	—	1	1	—	—	—	
—	—	10	10	—	—	—	
— —	— —	— —	— —	6～16 0.06～0.16	6～16 0.06～0.16	— —	
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	1.37～1.67 14～17 (80) (1,800)	1.37～1.67 14～17 (80) (1,800)	— — (—) (—)	
80, 132 8.2, 13.5	— —	— —	— —	80.3 8.2	80.3 8.2	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	25～35 (98) (10)	25～35 (98) (10)	15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	10～15 (98) (10)	
31.4 320 (50～80)	34.3 350 (50～80)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	34.3 350 (50～80)	
892 91	— —	686 70	686 70	686 70	686 70	686 70	
108 1.1	— —	515 5.25	441 4.5	515 5.25	441 4.5	441 4.5	

適用範囲		モデル名		KV3WA	KV4A	KV4WA	KV7SA
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量（空車状態）	kg	2270	3300	3290	6500
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	3.8 35	4.3 36	4.3 36	4.7 42
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリースセット圧力 （油温）	MPa kg/cm ² ℃	15.7 160 (50～80)	17.2 175 (50～80)	17.2 175 (50～80)	17.2 175 (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は（兼用）と表示		（兼用）	（兼用）	（兼用）	（兼用）
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ	HST ネガティブ
		ペダル遊びのストローク	mm	12.6	12.6	12.6	6.5
		踏み込みストローク	mm	20.9	20.9	20.9	3
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (13.5)	5 (13.5)	5 (13.5)	5 (13)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
		[開放型ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg・m	230, 441 23.5, 45.0	230, 441 23.5, 45.0	230, 441 23.5, 45.0	132 13.5
	起振装置	油圧回路 リリースセット圧力 （油温）	MPa kg/cm ² ℃	13.7 140 (50～80)	13.7 140 (50～80)	13.7 140 (50～80)	15.7 160 (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド ローラ	コンバインド ローラ	コンバインド ローラ	タンデム ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ 3LD1	いすゞ 4LB1	いすゞ 4LB1	いすゞ A-4BG1

★ 数値は新車基準値を示す

KV10DA	K12A	K20Ⅱ	K20WⅡ	K20TA-2	K20WTA-2	K20WHA	
0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	0101～	1101～	
10500	9350	8500	8750	8740	8740	9350	
検 査 基 準 値							
5.0 42	6.3 36	6.1 45	6.1 45	6.5 41	6.6 41	6.1 45	
13.7 140 (50～80)	17.2 175 (50～80)	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)	
(—)	(兼用)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
HST+ 内部拡張式	HST ネガティブ	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	空気油圧 複合式ドラム	
20 50 —	45.5 16.5 —	10 90 —	10 90 —	28 70 —	28 70 —	5 105 —	
5 (12)	5 (16)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (20)	5 (18)	
0.10～0.25 304.8 5.5	— — —	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 400 12	
337 34.4	— —	137 14.0	137 14.0	137 14.0	137 14.0	137 14.0	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 80 — —	11.3 — — (スイッチ式)	11.3 120 — —	11.3 120 — —	11.3 105 — —	11.3 105 — —	11.3 — — (スイッチ式)	
299 30.5	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
31.4 320 (50～80)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
土工用 コンパインド ローラ	マカダム ローラ	機械式 タイヤローラ	機械式 タイヤローラ	T/C式 タイヤローラ	T/C式 タイヤローラ	HST式 タイヤローラ	
三菱 6D34	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		JV06H-3	JV07HK-3	JV08H-3	
		適用号機		6000～	1001～	6000～	
		車両総質量	kg	600	650	700	
		車両質量	kg	560	610	660	
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ・ハイアイドリング ・ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2350±50 750±50 (60) (60)	2350±50 750±50 (60) (60)	2150±50 750±50 (60) (60)	
		エンジン油圧 (油 温) (回転速度)	kPa kg/cm ² ℃ min ⁻¹	29～196 0.3～2.0 (60) (750～2350)	29～196 0.3～2.0 (60) (750～2350)	29～245 0.3～2.0 (60) (750～2350)	
		弁すき間 ・ 吸気弁 ・ 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷時)	0.15 0.15 (冷時)	0.15 0.15 (冷時)	
		圧 縮 圧 力 (冷却水温) (回転速度)	MPa kg/cm ² ℃ min ⁻¹	2.5～2.9 25～30 (60) (350～450)	2.5～2.9 25～30 (60) (350～450)	2.5～2.9 25～30 (60) (350～450)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	19.6 200	19.6 200	19.6 200	
	冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	15～20 (29.4～49.0) (3～5)	15～20 (29.4～49.0) (3～5)	15～20 (29.4～49.0) (3～5)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	4.0 (光電管・5m)	3.5 (光電管・5m)	4.0 (光電管・5m)	
走行装置	クラッチペダル 又はインチ ングペダル	ペダル取付け高さ	cm	—	—	—	
		ペダル遊びのストローク	cm	—	—	—	
		全ストローク	cm	—	—	—	
	走行クラッチ 又はトラン スミッシ ョン油圧	ミッション潤滑油圧	MPa kg/cm ²	— —	— —	— —	
		クラッチ油圧 (ミッション油温) (エンジン回転速度)	MPa kg/cm ² ℃ min ⁻¹	13.7±0.98 140±10 (60) (1800)	13.7±0.98 140±10 (60) (1800)	13.7±0.98 140±10 (60) (1800)	
	プロペラシャ フト又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgm	— —	— —	— —	
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgm	— —	— —	— —	
		タイヤ空気圧 (設定基準)	MPa kg/cm ²	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	

★ 数値は新車基準値を示す

JV25CW-2	JV25DW-2	JV25CR-7	JW30-2	JV40CW-3E	JV40DW-3E		
1201~	1201~	7201~	1001~	1001~	1001~		
2440	2555	2355	3000	3600	3900		
2210	2325	2120	2765	3245	3545		
検 査 基 準 値							
2450±50 1200±50 (60) (60)	2450±50 1200±50 (60) (60)	2756±50 1200±50 (60) (60)	2570±50 1200±50 (60) (60)	2700±50 1150±50 (60) (60)	2700±50 1150±50 (60) (60)		
147~490 1.5~5.0 (60) (1200~2450)	147~490 1.5~5.0 (60) (1200~2450)	147~461 1.5~4.7 (60) (1200~2756)	147~461 1.5~4.7 (60) (1200~2570)	147~0.34 1.5~3.5 (60) (1150~2700)	147~0.34 1.5~3.5 (60) (1150~2700)		
0.2 0.2 (常温)	0.2 0.2 (常温)	0.2 0.2 (常温)	0.2 0.2 (常温)	0.2 0.2 (常温)	0.2 0.2 (常温)		
3.2 33 (40~60) (250)	3.2 33 (40~60) (250)	3.1 32 (40~60) (250)	3.1 32 (40~60) (250)	2.9 30 (40~60) (250)	2.9 30 (40~60) (250)		
19.6 200	19.6 200	19.6 200	19.6 200	19.6 200	19.6 200		
10~15 (58.8) (6)	10~15 (58.8) (6)	10~15 (58.8) (6)	10~15 (58.8) (6)	10~15 (58.8) (6)	10~15 (58.8) (6)		
10 (光電管・5m)	10 (光電管・5m)	10 (光電管・5m)	13 (光電管・5m)	12 (光電管・5m)	10.5 (光電管・5m)		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
20.6±0.98 210±10 (60) (1800)	20.6±0.98 210±10 (60) (1800)	26.5±0.98 270±10 (60) (1800)	30.0±1.0 306±10 (60) (1800)	30.0±1.0 306±10 (60) (1800)	30.0±1.0 306±10 (60) (1800)		
—	—	—	—	—	—		
10~15 (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	15~25 (—) (—)	15~20 (—) (—)	— (—) (—)		
147~245 15~25	— —	147~245 15~25	147~245 15~25	147~245 15~25	— —		
0.3 3.0 (24h 放置)	— — —	0.3 3.0 (24h 放置)	0.3 3.0 (24h 放置)	0.3 3.0 (24h 放置)	— — —		

適用範囲		モデル名		JV06H-3	JV07HK-3	JV08H-3	
		適用号機		6000～	1001～	6000～	
		車両総質量	kg	600	650	700	
		車両質量	kg	560	610	660	
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	ハンドル	回転方向の遊び量	mm	20	50	20	
	舵取り角度	リジットタイプ アーティキュレートタイプ	度 度	— —	8 —	— —	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kg/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
制 動 装 置	走行ブレーキ	ペダル取付け高さ	mm	—	—	—	
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	
		全ストローク	mm	—	—	—	
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1.0 (4.0)	1.0 (3.5)	1.0 (4.0)	
		[ドラムブレーキ] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
		ドラムの内径	mm	—	—	—	
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg m	— —	— —	— —	
		[ディスクブレーキ] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	— —	— —	— —	
		ディスク取付けボルトの 締付けトルク	N・m kg m	— —	— —	— —	
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	12 (車輪止め)	12 (車輪止め)	12 (車輪止め)	
		レバー引き代	mm	—	—	—	
		[スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg m	— —	— —	— —	
	起振装置	油圧回路設定圧力 (油 温)	MPa kg/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
特 記 事 項				ハンドガイド式 ローラ	ステアリング式 ハンドガイド ローラ	ハンドガイド式 ローラ	

★ 数値は新車基準値を示す

JV25CW-2	JV25DW-2	JV25CR-7	JW30-2	JV40CW-3E	JV40DW-3E		
1201～	1201～	7201～	1001～	1001～	1001～		
2440	2555	2355	3000	3600	3900		
2210	2325	2120	2765	3245	3545		
検 査 基 準 値							
30	30	30	30	30	30		
—	—	35	35	—	—		
34	34	—	—	35	35		
15.7±0.78 160±8 (60)	15.7±0.78 160±8 (60)	6.86±0.78 70±8 (60)	6.86±0.78 70±8 (60)	15.7±0.78 160±8 (60)	15.7±0.78 160±8 (60)		
128±5 5以下 65±20	128±5 5以下 65±20	137±5 5以下 65±20	137±5 5以下 65±20	128±5 5以下 65±20	128±5 5以下 65±20		
3.5 (10.0)	3.5 (10.0)	1.5 (10.0)	3.5 (13.0)	4.0 (12.0)	4.0 (10.5)		
—	—	—	0.1～0.25 304 6.15	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	245.2～308.9 25.0～31.5	—	—		
1.7×6(枚) —	1.7×6(枚) —	1.7×10(枚) —	— —	1.7×6(枚) —	1.7×6(枚) —		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
12 (スイッチ式) —	12 (スイッチ式) —	12 (スイッチ式) —	12 (スイッチ式) —	12 (スイッチ式) —	12 (スイッチ式) —		
—	—	—	—	—	—		
113 11.5	113 11.5	113 11.5	— —	113 11.5	113 11.5		
13.7±0.69 140±7 (60)	13.7±0.69 140±7 (60)	13.7±0.69 140±7 (60)	— — (—)	13.7±0.69 140±7 (60)	13.7±0.69 140±7 (60)		
コンパント ローラ	タンデムローラ	コンパント ローラ	タイヤローラ	コンパント ローラ	タンデムローラ		

コ マ ツ

適用範囲		モデル名		JV70DW	JM120	JW200	JW210
		適用号機		20001～	30001～	20001～	20001～
		車体質量(空車状態) kg		6500	9350	8500	8750
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2,240	2,300	2,020	2,020
		ローアイドルリング	min ⁻¹	860	780	800	800
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		潤滑油圧	kPa	441	441	392	392
		(油温)	kg/cm ²	4.5	4.5	4	4
	(回転速度)	min ⁻¹	(50～80)	(50～80)	(50)	(50)	
			(2,000)	(2,000)	(1,400)	(1,400)	
	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.4	0.4	0.4	0.4	
mm		0.4	0.4	0.4	0.4		
		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
圧縮圧力	MPa	3.04	3.04	3.04	3.04		
	kg/cm ²	31	31	31	31		
(冷却水温)	℃	(70～85)	(70～85)	(70～85)	(70～85)		
(回転速度)	min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(200)		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	14.7	14.7	18.1	18.1	
		kg/cm ²	150	150	185	185	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10～15	10～15	10～15	10～15	
		N	(98)	(98)	(98)	(98)	
		kgf	(10)	(10)	(10)	(10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	13 ()	16 ()	24 ()	23 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	18	18
		遊びのストローク	cm	—	—	1	1
		全ストローク	cm	—	—	10	10
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	MPa	—	—	—	—
		kg/cm ²	—	—	—	—	
	(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
	(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kg・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	25～35	25～35
		N	(—)	(—)	(98)	(98)	
		kgf	(—)	(—)	(10)	(10)	
HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa	30.9	34.3	—	—	
		kg/cm ²	315	350	—	—	
		℃	(50～80)	(50～80)	(—)	(—)	
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	—	—	686	686	
		kg・m	—	—	70	70	
	タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	—	—	515	441	
		kg/cm ²	—	—	5.25	4.5	

★ 数値は新車基準値を示す

JW200T	JW210T	JW215					
10001～	10001～	10051～					
8740	8740	9350					
検 査 基 準 値							
2,150 750 (50～80) (50～80)	2,150 750 (50～80) (50～80)	2,150 700 (50～80) (50～80)					
392 4 (50) (1,400)	392 4 (50) (1,400)	294 3 (50) (2,000)					
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)					
3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)	3.04 31 (70～85) (200)					
18.1 185	18.1 185	18.1 185					
10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)					
26 ()	25 ()	18 ()					
—	—	—					
—	—	—					
—	—	—					
6～16 0.06～0.16	6～16 0.06～0.16	— —					
1.37～1.67 14～17 (80) (1,800)	1.37～1.67 14～17 (80) (1,800)	— — (—) (—)					
80.3 8.2	80.3 8.2	— —					
15～20 (98) (10)	15～20 (98) (10)	10～15 (98) (10)					
— — (—)	— — (—)	34.3 350 (50～80)					
686 70	686 70	686 70					
515 5.25	441 4.5	441 4.5					

適用範囲		モデル名		JV70DW	JM120	JW200	JW210
		適用号機		20001～	30001～	20001～	20001～
		車体質量(空車状態)	kg	6500	9350	8500	8750
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.7 42	6.3 36	6.1 45	6.1 45
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	17.2 175 (50～80)	17.2 175 (50～80)	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(—)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		HST ネガティブ	HST ネガティブ	油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式
		ペダル遊びのストローク	mm	6.5	45.5	10	10
		踏み込みストローク	mm	3	16.5	90	90
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (13)	5 (16)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	0.15～0.20	0.15～0.20
		ドラムの内径	mm	—	—	400	400
		ライニングの厚さ	mm	—	—	12	12
	開放型ディスク式	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	137 14.0	137 14.0
		ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	11.3	11.3	11.3	11.3
		レバー引代残り量	mm	—	—	120	120
		[外部解放スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg・m	132 13.5	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	15.7 160 (50～80)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム ローラ	マカダム ローラ	機械式 タイヤローラ	機械式 タイヤローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1

★ 数値は新車基準値を示す

JW200T	JW210T	JW215					
10001～	10001～	10051～					
8740	8740	9350					
検 査 基 準 値							
6.5 41	6.6 41	6.1 45					
12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)					
(—)	(—)	(—)					
油圧式 内部拡張式	油圧式 内部拡張式	空気油圧 複合式ドラム					
28 70 —	28 70 —	5 105 —					
5 (20)	5 (20)	5 (18)					
0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 400 12	0.15～0.20 400 12					
137 14.0	137 14.0	137 14.0					
— —	— —	— —					
— —	— —	— —					
11.3 105 — —	11.3 105 — —	11.3 — — (スイッチ式)					
— —	— —	— —					
— — (—)	— — (—)	— — (—)					
T/C式 タイヤローラ	T/C式 タイヤローラ	HST式 タイヤローラ					
いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1					

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		R2	R2H	TS160	TS200
		適用号機		20713～	20713～	31087～	22820～
		車体質量(空車状態) kg		9950	14000	2800	8500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2210以下	2210以下	2500±20	2020±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	750～800	750～800	1050±25	750±25
		(冷却水温)	℃	(77以上)	(77以上)	(80)	(80)
		(作動油温)	℃	(80以上)	(80以上)	(80)	(80)
	潤滑油圧	kPa	343以上	343以上	294以上	245以上	
	(油温)	kgf/cm ²	3.5以上	3.5以上	3以上	2.5以上	
	(回転速度)	min ⁻¹	(80以上)	(80以上)	(80)	(80)	
弁すき間・吸気弁・排気弁	mm	0.3	0.3	0.2	0.4		
(測定時の条件)	mm	0.4	0.4	0.2	0.4		
(冷間時)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
圧縮圧力	kPa	3.53～	3.53～	3.04×10 ³	2.55～		
(冷却水温)	kgf/cm ²	3.82×10 ³	3.82×10 ³		3.04×10 ³		
(回転速度)	℃	36～39	36～39	31	26～31		
(暖機後)	min ⁻¹	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)		
(280)		(280)	(280)	(250)	(200)		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	2.25×10 ⁴ 以下	2.25×10 ⁴ 以下	1.32×10 ⁴	1.81×10 ⁴	
		kgf/cm ²	230以下	230以下	135	185	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	10～15	10～15	10	10～15	
(ベルト押しつけ力)	N	(98)	(98)	(98)	(98)		
	kgf	(10)	(10)	(10)	(10)		
走行性能	最高走行速度	km/h	16	16	15	19	
	(測定方法・条件)		()	()	()	()	
走行装置	クラッチ又はインチャングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	10
		遊びのストローク	cm	—	—	—	2
		全ストローク	cm	—	—	—	15
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
		(ミッション油温)	kgf/cm ²	—	—	—	—
	(エンジン回転速度)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
		min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)	
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	5
	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(98)	
	kgf	(—)	(—)	(—)	(10)		
HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧力	MPa	34.3	34.3	34.3	—	
(油温)	kgf/cm ²	350	350	350	—		
	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(—)		
ホイール又はタイヤ	ホイールクリップナット	N・m	—	—	147	539	
	締付けトルク	kgf・m	—	—	15	55	
タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	—	—	343	515		
	kgf/cm ²	—	—	3.25	5.25		

★ 数値は新車基準値を示す

T2	TS600	T600	TS600C	T600C	TS650C	TZ600	
32107～	20188～	20218～	60228～	60547～	20210～	20103～	
8500	8500	8500	8500	8500	12750	8750	
検 査 基 準 値							
2020±25 750±25 (80) (80)	2170±25 750±25 (80) (80)	2170±25 750±25 (80) (80)	2020±25 750±25 (80) (80)	2020±25 750±25 (80) (80)	2300± ₅₀ ⁰ 750±25 (80) (80)	2020±25 750±25 (80) (80)	
245以上 2.5以上 (80) (1800)	294以上 3以上 (80) (1950)	294以上 3以上 (80) (1950)	245以上 2.5以上 (80) (1800)	245以上 2.5以上 (80) (1800)	245以上 2.5以上 (80) (1800)	245以上 2.5以上 (80) (1800)	
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	
2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	
1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	
10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	
19 ()	19 ()	19 ()	19 ()	19 ()	19 ()	24 ()	
10	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	
— —	— —	— —	98以下 1以下	98以下 1以下	98以下 1以下	— —	
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	981～1373 10～14 (50) (1500)	981～1373 10～14 (50) (1500)	1765～2354 18～24 (50) (1500)	— — (—) (—)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
5 (98) (10)	5 (98) (10)	5 (98) (10)	5 (98) (10)	5 (98) (10)	5 (98) (10)	— (—) (—)	
— — (—)	41.2 420 (50±5)	41.2 420 (50±5)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	36.3 370 (50±5)	
539 55	539 55	539 55	539 55	539 55	539 55	539 55	
441 4.5	515 5.25	441 4.5	515 5.25	441 4.5	588 6.0	441 4.5	

適用範囲		モデル名		R2	R2H	TS160	TS200
		適用号機		20713～	20713～	31087～	22820～
		車体質量(空車状態) kg		9950	14000	2800	8500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 36	— 36	— 32	— 38
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	15.7 160 (50±5)	15.7 160 (50±5)	13.2 135 (50±5)	17.2 175 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] タイプ [°] (駐車フ [°] ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車フ [°] ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車フ [°] ブレーキ 兼用)	— (—)
		ペダル遊びのストローク	mm	15	15	35	20～30
		踏込みストローク	mm	55	55	15	80
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離; 以内] (制動初速度)	m km/h	5 (16)	5 (16)	5 (15)	5 (19)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	0.2～0.5
		ドラムの内径	mm	—	—	—	400
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	15.75
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	167 17
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 レバー式
		レバーストローク	mm	—	—	—	160
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	0.1～0.25
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダムローラ	マカダムローラ	タイヤローラ	タイヤローラ
			エンジン 型 式	日野 W04D-F	日野 W04D-F	いすゞ 3LB1	いすゞ A-6BG1

★ 数値は新車基準値を示す

T2	TS600	T600	TS600C	T600C	TS650C	TZ600	
32107～	20188～	20218～	60228～	60547～	20210～	20103～	
8500	8500	8500	8500	8500	12750	8750	
検 査 基 準 値							
— 38	— 38	— 38	— 38	— 38	— 38	— 43	
17.2 175 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	12.3 125 (50±5)	12.3 125 (50±5)	
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	HST 初 [※] タイプ [※] (—)	
25～35 90 —	20～30 80 —	25～35 90 —	20～30 80 —	25～35 90 —	25～35 90 —	25～35 90 —	
5 (19)	5 (19)	5 (19)	5 (19)	5 (19)	5 (19)	5 (24)	
0.2～0.5 400 15.75	0.2～0.5 400 15.75	0.2～0.5 400 15.75	0.2～0.5 400 15.75	0.2～0.5 400 15.75	0.2～0.5 400 15.75	0.6 410 9.5	
167 17	167 17	167 17	167 17	167 17	167 17	167 17	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 レバー式 160 0.1～0.25	11.3 レバー式 160 0.1～0.25	11.3 レバー式 160 0.1～0.25	11.3 レバー式 160 0.1～0.25	11.3 レバー式 160 0.1～0.25	11.3 レバー式 85 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	
タイヤローラ	タイヤローラ	タイヤローラ	タイヤローラ	タイヤローラ	タイヤローラ	タイヤローラ	
いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SW200	TW200	SW230	TW230
		適用号機		10101～	10101～	10101～	10101～
		車体質量(空車状態) kg		1250	1150	1400	1230
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2570±50	2570±50	2570±50	2570±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1200±50	1200±50	1200±50	1200±50
		(冷却水温)	℃	(≤95)	(≤95)	(≤95)	(≤95)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
	潤滑油圧		kPa	294±50	294±50	294±50	294±50
			kgf/cm ²	3.0±0.5	3.0±0.5	3.0±0.5	3.0±0.5
		(油温)	℃	(≤110)	(≤110)	(≤110)	(≤110)
		(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2400)	(2400)	(2400)
	弁すき間・吸気弁・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	
		mm	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	0.15～0.25	
		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
圧縮圧力	kPa	3.23×10 ³	3.23×10 ³	3.23×10 ³	3.23×10 ³		
	kgf/cm ²	33	33	33	33		
	℃	(30)	(30)	(30)	(30)		
	min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(200)		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	1.18×10 ⁴ 120	1.18×10 ⁴ 120	1.18×10 ⁴ 120	1.18×10 ⁴ 120	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	5 ()	5 ()	5 ()	5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	— (—) (—)	5 (59) (6)	— (—) (—)	5 (59) (6)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	18.6 190 (50±5)	18.6 190 (50±5)	18.6 190 (50±5)	18.6 190 (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	108 11	— —	108 11
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	255 2.6	— —	255 2.6

★ 数値は新車基準値を示す

SW250	TW250	SW350-1	TW350-1	SW500-1	TW500-1	TW500W-1	
10101～	10101～	10101～	10101～	10101～	10101～	20101～	
1470	1300	2560	2260	3680	3230	3240	
検 査 基 準 値							
2570±50 1200±50 (≤95) (80)	2570±50 1200±50 (≤95) (80)	2500±20 1050±25 (80) (80)	2500±20 1050±25 (80) (80)	2700±25 1050±25 (80) (80)	2700±25 1050±25 (80) (80)	2700±25 1050±25 (80) (80)	
294±50 3.0±0.5 (≤110) (2400)	294±50 3.0±0.5 (≤110) (2400)	294 3以上 (80) (1600)	294 3以上 (80) (1600)	294 3以上 (80) (1600)	294 3以上 (80) (1600)	294 3以上 (80) (1600)	
0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.15～0.25 0.15～0.25 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	
3.23×10 ³ 33 (30) (200)	3.23×10 ³ 33 (30) (200)	2.55～ 3.04×10 ⁴ 26～31 (暖機後) (250)	2.55～ 3.04×10 ⁴ 26～31 (暖機後) (250)	2.55～ 3.04×10 ⁴ 26～31 (暖機後) (250)	2.55～ 3.04×10 ⁴ 26～31 (暖機後) (250)	2.55～ 3.04×10 ⁴ 26～31 (暖機後) (250)	
1.18×10 ⁴ 120	1.18×10 ⁴ 120	1.32×10 ⁴ 135	1.32×10 ⁴ 135	1.32×10 ⁴ 135	1.32×10 ⁴ 135	1.32×10 ⁴ 135	
10 (98) (10)	10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	
5 ()	5 ()	13.5 ()	11 ()	13 ()	12 ()	12 ()	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	5 (59) (6)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
18.6 190 (50±5)	18.6 190 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	
— —	108 11	— —	186 19	— —	226 23	226 23	
— —	255 2.6	— —	319 3.25	— —	392 4.0	294 3.0	

適用範囲		モデル名		SW200	TW200	SW230	TW230
		適用号機		10101～	10101～	10101～	10101～
		車体質量（空車状態） kg		1250	1150	1400	1230
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	— 30
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	8.83 90 (50±5)	8.83 90 (50±5)	8.83 90 (50±5)	8.83 90 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティブ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 [°] ティブ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 [°] ティブ [°] （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 [°] ティブ [°] （駐車ブレーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	157 16	157 16	157 16	157 16
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	ヤンマー 3TNE-68	ヤンマー 3TNE-68	ヤンマー 3TNE-68	ヤンマー 3TNE-68

★ 数値は新車基準値を示す

SW250	TW250	SW350-1	TW350-1	SW500-1	TW500-1	TW500W-1	
10101～	10101～	10101～	10101～	10101～	10101～	20101～	
1470	1300	2560	2260	3680	3230	3240	
検 査 基 準 値							
— 30	— 30	— 35	— 35	— 35	— 35	— 35	
8.83 90 (50±5)	8.83 90 (50±5)	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)	
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	
— — —	— — —	32 15 —	32 15 —	32 15 —	32 15 —	32 15 —	
5 (5)	5 (5)	5 (13.5)	5 (11)	5 (13)	5 (12)	5 (12)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
157 16	157 16	265 27	265 27	108 11	108 11	108 11	
17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	12.7 130 (50±5)	12.7 130 (50±5)	12.7 130 (50±5)	12.7 130 (50±5)	12.7 130 (50±5)	
タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	
ヤンマー 3TNE-68	ヤンマー 3TNE-68	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	いすゞ 4LB1	いすゞ 4LB1	いすゞ 4LB1	

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SG350	TG350	SG500	TG500
		適用号機		20161～	20538～	20147～	20468～
		車体質量(空車状態) kg		2600	2400	3760	3660
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2170± ₃₀ ⁰	2170± ₃₀ ⁰	2500以下	2500以下
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1050±25	1050±25	930+30	930+30
		(冷却水温)	℃	(80)	(80)	(85)	(85)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(100)	(100)
	潤滑油圧		kPa	294以上	294以上	294～441	294～441
		(油温)	kgf/cm ²	3以上	3以上	3.0～4.5	3.0～4.5
	(回転速度)	℃	(80)	(80)	(100)	(100)	
		min ⁻¹	(1600)	(1600)	(2500)	(2500)	
弁すき間・吸気弁・排気弁(測定時の条件)		mm	0.2	0.2	0.18～0.22	0.18～0.22	
		mm	0.2	0.2	0.18～0.22	0.18～0.22	
圧縮圧力		kPa	2.55～	2.55～	2.84～	2.84～	
		kgf/cm ²	3.04×10 ³	3.04×10 ³	3.23×10 ³	3.23×10 ³	
(冷却水温)		℃	26～31	26～31	29～33	29～33	
	(回転速度)	min ⁻¹	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
(250)			(250)	(250)	(250～350)	(250～350)	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	1.32×10 ⁴	1.32×10 ⁴	1.37×10 ⁴	1.37×10 ⁴	
		kgf/cm ²	135	135	140	140	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み(ベルト押しつけ力)	mm	8～10	8～10	7～9	7～9	
		N	(98)	(98)	(98)	(98)	
		kgf	(10)	(10)	(10)	(10)	
走行性能		最高走行速度(測定方法・条件)	km/h	12	12	15	15
				()	()	()	()
走行装置	クラッチ又はインチャングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	(ミッション油温)		kgf/cm ²	—	—	—	—
		(エンジン回転速度)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
			min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量(チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	—
	HST型ミッション		N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
ホイール又はタイヤ	油圧回路のリリーフセット圧力(油温)	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3	
		kgf/cm ²	350	350	350	350	
	(油温)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	
ホイールクリップナット	締付けトルク	N・m	—	147	—	206	
		kgf・m	—	15	—	21	
タイヤ空気圧[参考値]		kPa	—	319	—	392	
		kgf/cm ²	—	3.25	—	4.0	

★ 数値は新車基準値を示す

SW650	SW650VS	SW650B	SW650V	SW650N	TW650		
10101~	10101~	10101~	10101~	10101~	10101~		
6500	6600	7400	7000	6800	5900		
検 査 基 準 値							
2210以下 950~1000 (77以上) (85以上)	2210以下 950~1000 (77以上) (85以上)	2210以下 950~1000 (77以上) (85以上)	2210以下 950~1000 (77以上) (85以上)	2210以下 950~1000 (77以上) (85以上)	2210以下 950~1000 (77以上) (85以上)		
343以上 3.5以上 (80) (2050)	343以上 3.5以上 (80) (2050)	343以上 3.5以上 (80) (2050)	343以上 3.5以上 (80) (2050)	343以上 3.5以上 (80) (2050)	343以上 3.5以上 (80) (2050)		
0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)		
3.53~ 3.82×10^3 36~39 (暖機後) (280)	3.53~ 3.82×10^3 36~39 (暖機後) (280)	3.53~ 3.82×10^3 36~39 (暖機後) (280)	3.53~ 3.82×10^3 36~39 (暖機後) (280)	3.53~ 3.82×10^3 36~39 (暖機後) (280)	3.53~ 3.82×10^3 36~39 (暖機後) (280)		
2.16×10^4 220	2.16×10^4 220	2.16×10^4 220	2.16×10^4 220	2.16×10^4 220	2.16×10^4 220		
10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)	10~15 (98) (10)		
11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	10 ()		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)		
— —	— —	— —	— —	— —	539 55		
— —	— —	— —	— —	— —	441 4.5		

適用範囲		モデル名		SG350	TG350	SG500	TG500
		適用号機		20161～	20538～	20147～	20468～
		車体質量(空車状態)	kg	2600	2400	3760	3660
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 32	— 32	— 30	— 30
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)	13.2 135 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 ⁺ ティブ ⁺ (駐車フ ⁺ レキ 兼用)	HST 初 ⁺ ティブ ⁺ (駐車フ ⁺ レキ 兼用)	HST 初 ⁺ ティブ ⁺ (駐車フ ⁺ レキ 兼用)	HST 初 ⁺ ティブ ⁺ (駐車フ ⁺ レキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	35	35	35	35
		踏み込みストローク	mm	15	15	15	15
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (12)	5 (12)	5 (15)	5 (15)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	147 15	147 15	147 15	147 15
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	12.7 130 (50±5)	12.7 130 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	クボタ V1512-KA	クボタ V1512-KA

★ 数値は新車基準値を示す

SW650	SW650VS	SW650B	SW650V	SW650N	TW650		
10101～	10101～	10101～	10101～	10101～	10101～		
6500	6600	7400	7000	6800	5900		
検 査 基 準 値							
— 39	— 39	— 39	— 39	— 39	— 33		
15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)		
HST 初*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初*タイプ (駐車ブレーキ 兼用)		
15 65 —	15 65 —	15 65 —	15 65 —	15 65 —	15 65 —		
5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (10)		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
108 11	108 11	108 11	108 11	108 11	108 11		
17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)		
タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ		
日野 W04D-F	日野 W04D-F	日野 W04D-F	日野 W04D-F	日野 W04D-F	日野 W04D-F		

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SW750	SW750VS	SW750H	SW750B
		適用号機		20166～	20166～	20166～	20166～
		車体質量（空車状態） kg		8550	8650	9400	9350
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2550以下 900±25 （ 82 ） （ 80 ）	2550以下 900±25 （ 82 ） （ 80 ）	2550以下 900±25 （ 82 ） （ 80 ）	2550以下 900±25 （ 82 ） （ 80 ）
		潤滑油圧 （油温） （回転速度）	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	343以上 3.5以上 （ 80 ） （ 2300 ）	343以上 3.5以上 （ 80 ） （ 2300 ）	343以上 3.5以上 （ 80 ） （ 2300 ）	343以上 3.5以上 （ 80 ） （ 2300 ）
		弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.4 0.4 （冷間時）	0.4 0.4 （冷間時）	0.4 0.4 （冷間時）	0.4 0.4 （冷間時）
		圧縮圧力 （冷却水温） （回転速度）	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 （暖機後） （ 200 ）	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 （暖機後） （ 200 ）	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 （暖機後） （ 200 ）	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 （暖機後） （ 200 ）
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N kgf	10～15 （ 98 ） （ 10 ）	10～15 （ 98 ） （ 10 ）	10～15 （ 98 ） （ 10 ）	10～15 （ 98 ） （ 10 ）
	走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	14 （ ）	14 （ ）	14 （ ）
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧 （ミッション油温） （エンジン回転速度）	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	— — （ — ） （ — ）	— — （ — ） （ — ）	— — （ — ） （ — ）	— — （ — ） （ — ）
		プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —
	チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）		mm N kgf	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）	— （ — ） （ — ）
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	34.8 355 （50±5）	34.8 355 （50±5）	34.8 355 （50±5）	34.8 355 （50±5）
		ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —
			タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

SW750V	SW750H	TW750	SV200	SV200D	SV200T	SV200TB	SV200TBA
20166～	20166～	20110～	10101～	10101～	10101～	10101～	10101～
9040	8550	7400	4050	4050	4250	4450	4600
検 査 基 準 値							
2550以下 900±25 (82) (80)	2550以下 900±25 (82) (80)	2550以下 900±25 (82) (80)	2700以下 1000±20 (82) (80)	2700以下 1000±20 (82) (80)	2700以下 1000±20 (82) (80)	2700以下 1000±20 (82) (80)	2700以下 1000±20 (82) (80)
343以上 3.5以上 (80) (2300)	343以上 3.5以上 (80) (2300)	343以上 3.5以上 (80) (2300)	245以上 2.5以上 (80) (2450)	245以上 2.5以上 (80) (2450)	245以上 2.5以上 (80) (2450)	245以上 2.5以上 (80) (2450)	245以上 2.5以上 (80) (2450)
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)	2.16～ 3.04×10 ³ 22～31 (暖機後) (200)
1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185
10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)
14 ()	14 ()	10 ()	12 ()	8.1 ()	7.1 ()	7.1 ()	7.1 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)	34.8 355 (50±5)	28.0 286 (50±5)	28.0 286 (50±5)	28.0 286 (50±5)	28.0 286 (50±5)	28.0 286 (50±5)
— —	— —	539 55	265 27	265 27	265 27	265 27	265 27
— —	— —	441 4.5	176 1.8	176 1.8	176 1.8	176 1.8	176 1.8

適用範囲		モデル名		SW750	SW750VS	SW750H	SW750B
		適用号機		20166～	20166～	20166～	20166～
		車体質量(空車状態)	kg	8550	8650	9400	9350
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 37	— 37	— 37	— 37
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 補助 ^レ ティブ ^ブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助 ^レ ティブ ^ブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助 ^レ ティブ ^ブ (駐車ブレーキ 兼用)	HST 補助 ^レ ティブ ^ブ (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	15	15	15	15
		踏み込みストローク	mm	65	65	65	65
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (14)	5 (14)	5 (14)	5 (8)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	108 11	108 11	108 11	108 11
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-4BG1T	いすゞ A-4BG1T	いすゞ A-4BG1T	いすゞ A-4BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

SW750V	SW750H	TW750	SV200	SV200D	SV200T	SV200TB	SV200TBA
20166～	20166～	20110～	10101～	10101～	10101～	10101～	10101～
9040	8550	7400	4050	4050	4250	4450	4600
検 査 基 準 値							
— 37	— 37	— 37	— 40	— 40	— 40	— 40	— 40
15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	11.8 120 (50±5)	11.8 120 (50±5)	11.8 120 (50±5)	11.8 120 (50±5)	11.8 120 (50±5)
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (—)	HST 初 [°] タイプ [°] (—)	HST 初 [°] タイプ [°] (—)	HST 初 [°] タイプ [°] (—)	HST 初 [°] タイプ [°] (—)
15 65 —	15 65 —	15 65 —	60 40 —	60 40 —	60 40 —	60 40 —	60 40 —
5 (14)	5 (14)	5 (10)	5 (12)	5 (8.1)	5 (7.1)	5 (7.1)	5 (7.1)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25
108 11	108 11	108 11	108 11	108 11	108 11	108 11	108 11
17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)
タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ	土工型 振動ローラ
いすゞ A-4BG1T	いすゞ A-4BG1T	いすゞ A-4BG1T	いすゞ A-4JB1	いすゞ A-4JB1	いすゞ A-4JB1	いすゞ A-4JB1	いすゞ A-4JB1

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SV70	SV70D	SV70T	SV70TF
		適用号機		40107～	40250～	40266～	40266～
		車体質量（空車状態） kg		6500	6600	7300	8600
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2565以下	2565以下	2565以下	2565以下
		ローアイドルリング	min ⁻¹	850± ⁵⁰ ₀	850± ⁵⁰ ₀	850± ⁵⁰ ₀	850± ⁵⁰ ₀
		（冷却水温）	℃	（82）	（82）	（82）	（82）
		（作動油温）	℃	（80）	（80）	（80）	（80）
	潤滑油圧		kPa	343以上	343以上	343以上	343以上
		（油温）	kgf/cm ²	3.5以上	3.5以上	3.5以上	3.5以上
	（回転速度）	℃	（80）	（80）	（80）	（80）	
		min ⁻¹	（2300）	（2300）	（2300）	（2300）	
弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.4	0.4	0.4	0.4		
	mm	0.4 （冷間時）	0.4 （冷間時）	0.4 （冷間時）	0.4 （冷間時）		
エンジン	圧縮圧力		kPa	2.55～	2.55～	2.55～	2.55～
			kgf/cm ²	3.04×10 ³	3.04×10 ³	3.04×10 ³	3.04×10 ³
	（冷却水温）	℃	26～31	26～31	26～31	26～31	
	（回転速度）	min ⁻¹	（暖機後） （200）	（暖機後） （200）	（暖機後） （200）	（暖機後） （200）	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	1.47×10 ⁴ 150	1.47×10 ⁴ 150	1.47×10 ⁴ 150	1.47×10 ⁴ 150	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N kgf	10～15 （98） （10）	10～15 （98） （10）	10～15 （98） （10）	10～15 （98） （10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	20 （ ）	12 （ ）	10 （ ）	10 （ ）
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N kgf	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）	— （—） （—）
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	37.8 385 （50±5）	37.8 385 （50±5）	37.8 385 （50±5）
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	490 50	490 50	490 50	490 50
		タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa kgf/cm ²	196 2.0	196 2.0	196 2.0	196 2.0

★ 数値は新車基準値を示す

SV70TB	SV510D	SV510DV	SV510DF	SV510T	SV510TV	SV510TF	
40266～	20295～	20295～	20295～	20115～	20115～	20115～	
7650	10500	11400	12000	10900	11700	13100	
検 査 基 準 値							
2565以下 850± ⁵⁰ ₀ (82) (80)	2280以下 800±20 (82) (80)	2280以下 800±20 (82) (80)	2280以下 800±20 (82) (80)	2280以下 800±20 (82) (80)	2280以下 800±20 (82) (80)	2280以下 800±20 (82) (80)	
343以上 3.5以上 (80) (2300)	294以上 3以上 (80) (2000)	294以上 3以上 (80) (2000)	294以上 3以上 (80) (2000)	294以上 3以上 (80) (2000)	294以上 3以上 (80) (2000)	294以上 3以上 (80) (2000)	
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	
2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)	
1.47×10 ⁴ 150	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	1.81×10 ⁴ 185	
10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	
10 ()	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	11 ()	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
37.8 385 (50±5)	37.9 386 (50±5)	37.9 386 (50±5)	37.9 386 (50±5)	37.9 386 (50±5)	37.9 386 (50±5)	37.9 386 (50±5)	
490 50	490 50	490 50	490 50	490 50	490 50	490 50	
196 2.0	137 1.4	137 1.4	137 1.4	137 1.4	137 1.4	137 1.4	

適用範囲		モデル名		SV70	SV70D	SV70T	SV70TF
		適用号機		40107～	40250～	40266～	40266～
		車体質量(空車状態)	kg	6500	6600	7300	8600
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 40	— 40	— 40	— 40
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリースセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		— ()	— ()	— ()	— ()
		ペダル遊びのストローク	mm	20	20	20	20
		踏み込みストローク	mm	150	150	150	150
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (20)	5 (12)	5 (10)	5 (10)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	127 13	127 13	147 15	147 15
	起振装置	油圧回路 リリースセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-4BG1

★ 数値は新車基準値を示す

SV70TB	SV510D	SV510DV	SV510DF	SV510T	SV510TV	SV510TF	
40266～	20295～	20295～	20295～	20115～	20115～	20115～	
7650	10500	11400	12000	10900	11700	13100	
検 査 基 準 値							
— 40	— 37	— 37	— 37	— 37	— 37	— 37	
13.7 140 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	15.2 155 (50±5)	
— ()	HST 初 [*] タイプ [*] ()	HST 初 [*] タイプ [*] ()	HST 初 [*] タイプ [*] ()	HST 初 [*] タイプ [*] ()	HST 初 [*] タイプ [*] ()	HST 初 [*] タイプ [*] ()	
20 150 —	20 150 —	20 150 —	20 150 —	20 150 —	20 150 —	20 150 —	
5 (10)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	5 (11)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 レバー式 140 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	11.3 スイッチ式 — 0.1～0.25	
147 15	108 11	108 11	108 11	108 11	108 11	108 11	
17.2 175 (50±5)	25.9 264 (50±5)	25.9 264 (50±5)	25.9 264 (50±5)	25.9 264 (50±5)	25.9 264 (50±5)	25.9 264 (50±5)	
土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	
いすゞ A-4BG1	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		SV160D	SV160DV	SV160T	SV160TV
		適用号機		20061～	20061～	20025～	20025～
		車体質量（空車状態） kg		17400	17800	17400	17900
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2700± ⁵⁰ ₀	2700± ⁵⁰ ₀	2700± ⁵⁰ ₀	2700± ⁵⁰ ₀
		ローアイドルリング	min ⁻¹	730± ⁵⁰ ₀	1200±50	1200±50	1200±50
		（冷却水温）	℃	（82）	（82）	（82）	（82）
		（作動油温）	℃	（80）	（80）	（80）	（80）
	潤滑油圧		kPa	294以上	294以上	294以上	294以上
		（油温）	kgf/cm ²	3以上	3以上	3以上	3以上
	（回転速度）	℃	（80）	（80）	（80）	（80）	
		min ⁻¹	（2450）	（2450）	（2450）	（2450）	
弁すき間・吸気弁・排気弁 （測定時の条件）		mm	0.4	0.4	0.4	0.4	
		mm	0.4 （冷間時）	0.4 （冷間時）	0.4 （冷間時）	0.4 （冷間時）	
圧縮圧力		kPa	2.55～	2.55～	2.55～	2.55～	
	（冷却水温）	kgf/cm ²	3.04×10 ³	3.04×10 ³	3.04×10 ³	3.04×10 ³	
（回転速度）	℃	26～31	26～31	26～31	26～31		
	min ⁻¹	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）	（暖機後）		
			（200）	（200）	（200）	（200）	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	1.81×10 ⁴	1.81×10 ⁴	1.81×10 ⁴	1.81×10 ⁴	
		kgf/cm ²	185	185	185	185	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm	—	—	—	—	
		N	（98）	（98）	（98）	（98）	
		kgf	（10）	（10）	（10）	（10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	10 （ ）	10 （ ）	10 （ ）	10 （ ）
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	（ミッション油温） （エンジン回転速度）	kgf/cm ²	—	—	—	—	
		℃	（—）	（—）	（—）	（—）	
		min ⁻¹	（—）	（—）	（—）	（—）	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm	—	—	—	—
	HST型 ミッション		N	（—）	（—）	（—）	（—）
			kgf	（—）	（—）	（—）	（—）
			kgf	（—）	（—）	（—）	（—）
ホイール又は タイヤ	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa	37.8	37.8	37.8	37.8	
		kgf/cm ²	385	385	385	385	
		℃	（50±5）	（50±5）	（50±5）	（50±5）	
ホイールクリップナット 締付けトルク		N・m	490	490	490	490	
		kgf・m	50	50	50	50	
タイヤ空気圧〔参考値〕		kPa	274	274	274	274	
		kgf/cm ²	2.8	2.8	2.8	2.8	

★ 数値は新車基準値を示す

SD451							
20101～							
11000							
検 査 基 準 値							
2600以下 700± ⁵⁰ ₀ (82) (80)							
343以上 3.5以上 (80) (2300)							
0.4 0.4 (冷間時)							
2.55～ 3.04×10 ³ 26～31 (暖機後) (200)							
1.81×10 ⁴ 185							
10～15 (98) (10)							
4 ()							
—							
—							
—							
—							
—							
(—) (—)							
—							
—							
(—) (—)							
37.8 385 (50±5)							
—							
—							

適用範囲		モデル名		SV160D	SV160DV	SV160T	SV160TV
		適用号機		20061～	20061～	20025～	20025～
		車体質量（空車状態）	kg	17400	17800	17400	17900
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 37	— 37	— 37	— 37
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [※] タイプ [※] （ — ）	HST 初 [※] タイプ [※] （ — ）	HST 初 [※] タイプ [※] （ — ）	HST 初 [※] タイプ [※] （ — ）
		ペダル遊びのストローク	mm	15	15	15	15
		踏込みストローク 又は踏込み角度	mm 度	65 —	65 —	65 —	65 —
	制 動 装 置	制動能力[制動距離; 以内] （制動初速度）	m km/h	5 (10)	5 (10)	5 (10)	5 (10)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	駐 車 ブ レ ー キ	制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	0.1～0.25	0.1～0.25	0.1～0.25	0.1～0.25
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	147 15	147 15	147 15	147 15
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ	土 工 型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T	いすゞ A-6BG1T

★ 数値は新車基準値を示す

SD451							
20101～							
11000							
検 査 基 準 値							
— 38							
13.7 140 (50±5)							
HST 初タイプ (駐車ブレーキ 兼用)							
5 65 —							
5 (4)							
— — —							
— —							
— —							
11.3 スイッチ式 — —							
147 15							
25.0 255 (50±5)							
土 工 型 振動ローラ							
いすゞ A-6BG1T							

酒井重工業(株)

適用範囲		モデル名		HV50ST	HV50ST	HV60ST	HV60ST
		適用号機		40456～	30426～	41121～	31206～
		車体質量(空車状態) kg		530	530	610	610
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2625±25 800 (65～75) (60～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (65～75) (60～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	98～441 1.0～4.5 (95) (2500)	245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	98～441 1.0～4.5 (95) (2500)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	2.94～ 3.14×10 ³ 30～32 (30) (350)	3.33×10 ³ 34 (暖機後) (200～250)	2.94～ 3.14×10 ³ 30～32 (30) (350)	3.33×10 ³ 34 (暖機後) (200～250)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	1.96×10 ⁴ 200	1.37～ 1.47×10 ⁴ 140～150	1.96×10 ⁴ 200	1.37～ 1.47×10 ⁴ 140～150
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HIST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	17.7 180 (50±5)	17.7 180 (50±5)	17.7 180 (50±5)	17.7 180 (50±5)
		ホイール又は タイヤ	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

HV70ST	HV70ST	HV80ST	HV80ST				
40203～	30301～	40146～	30162～				
690	690	790	790				
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)	2625±25 800 (65～75) (55～70)	2650以下 1200以下 (80) (95)				
245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	147～490 1.5～5.0 (95) (2500)	245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	147～490 1.5～5.0 (95) (2500)				
0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.20 0.16～0.20 (冷間時)				
2.94～ 3.14×10 ³ 30～32 (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ 31～34 (暖機後) (200～250)	2.94～ 3.14×10 ³ 30～32 (30) (350)	3.04～ 3.33×10 ³ 31～34 (暖機後) (200～250)				
1.96×10 ⁴ 200	1.37～ 1.47×10 ⁴ 140～150	1.96×10 ⁴ 200	1.37～ 1.47×10 ⁴ 140～150				
8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)	8～10 (49) (5)	5～10 (98) (10)				
3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
—	—	—	—				
(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)				
17.7 180 (50±5)	17.7 180 (50±5)	17.7 180 (50±5)	17.7 180 (50±5)				
—	—	—	—				
—	—	—	—				

適用範囲		モデル名		HV50ST	HV50ST	HV60ST	HV60ST
		適用号機		40456～	30426～	41121～	31206～
		車体質量（空車状態）	kg	530	530	610	610
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		制動能力（停止状態保持角度） レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	78 8	78 8	78 8	78 8
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-ESA セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

HV70ST	HV70ST	HV80ST	HV80ST				
40203～	30301～	40146～	30162～				
690	690	790	790				
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —				
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)				
(—)	(—)	(—)	(—)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)				
— — —	— — —	— — —	— — —				
— —	— —	— —	— —				
— —	— —	— —	— —				
— —	— —	— —	— —				
11.3 (ロックレバ [®] -式)	11.3 (ロックレバ [®] -式)	11.3 (ロックレバ [®] -式)	11.3 (ロックレバ [®] -式)				
— —	— —	— —	— —				
78 8	78 8	78 8	78 8				
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)				
ハト [®] カ [®] ト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] カ [®] ト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] カ [®] ト [®] 式 振動ローラ	ハト [®] カ [®] ト [®] 式 振動ローラ				
ヤンマー NFAD8-ESA セルスタート式	クボタ EA8-NB セルスタート式	ヤンマー NFAD8-ESA セルスタート式	クボタ EA8-NB セルスタート式				

新キャタピラー三菱 (SCM)

適用範囲		モデル名		PF290B	CB334D	CB434B	CB335D
		適用号機		1XW00045	3JZ00189	7YN00036	5PZ00272
		車体質量 (空車状態)	kg	8.55	3.98	6.5	3.68
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2400	2800	2350	2800
		ローアイドリング	min ⁻¹	1050	1050	1050	1050
		(冷却水温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
		(作動油温)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	潤滑油圧		kPa	280	390	280	390
		(油温)	kg/cm ²	2.8	3.9	2.8	3.9
		(回転速度)	℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	弁すき間	・吸気弁	min ⁻¹	(2400)	(2800)	(2350)	(2800)
		・排気弁	mm	0.2	0.22	0.2	0.22
	圧縮圧力	(測定時の条件)	mm	0.45	0.22	0.45	0.22
走行性能	燃料装置			(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
			mm	0.2	0.22	0.2	0.22
	圧縮圧力		mm	0.45	0.22	0.45	0.22
			mm	0.2	0.22	0.2	0.22
	燃料装置	噴射ノズルの	mm	0.2	0.22	0.2	0.22
		燃料噴射開始圧力	mm	0.45	0.22	0.45	0.22
	冷却装置		mm	0.2	0.22	0.2	0.22
			mm	0.45	0.22	0.45	0.22
	圧縮圧力		mm	0.2	0.22	0.2	0.22
			mm	0.45	0.22	0.45	0.22
走行装置	最高走行速度		km/h	17	10.8	11.6	10.8
		(測定方法・条件)	km/h	(30.5m)	(30.5m)	(30.5m)	(30.5m)
	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン		kg/cm ²	—	—	—	—
			℃	(—)	(—)	(—)	(—)
			min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
置	HST型ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	kg・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
	ホイール又はタイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
	油圧回路の	リリーフセット圧力	MPa	4.8	3.75	4.6	3.75
		(油温)	kg/cm ²	480	375	460	375
			℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)
	タイヤ空気圧 [参考値]		MPa	4.8	3.75	4.6	3.75
			kg/cm ²	480	375	460	375
			℃	(50~80)	(50~80)	(50~80)	(50~80)

★ 数値は新車基準値を示す

CS563C	CS583C						
4LN00403	7NN00105						
11.59	15.6						
検 査 基 準 値							
2345 1050 (50~80) (50~80)	2345 1050 (50~80) (50~80)						
240 2.4 (50~80) (2345)	240 2.4 (50~80) (2345)						
0.38 0.46 (冷態時)	0.38 0.46 (冷態時)						
2640 27 (20~30) (300)	2640 27 (20~30) (300)						
23000 22.5	23000 22.5						
14~20 (113) (11.5)	14~20 (113) (11.5)						
12.8 (30.5m)	12.8 (30.5m)						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
4.55 455 (50~80)	4.55 455 (50~80)						
430 44	430 44						
138 1.4	138 1.4						

適用範囲		モデル名		PF290B	CB334D	CB434B	CB335D
		適用号機		1XW00045	3JZ00189	7YN00036	5PZ00272
		車体質量(空車状態) kg		8.55	3.98	6.5	3.68
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	7 —	— 35	— 35	— 35
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	1.55 153 (50~80)	1.27 130 (50~80)	1.5 153 (50~80)	1.27 130 (50~80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		(密閉)	(密閉)	(密閉)	(密閉)
		ペダル遊びのストローク	mm	2	19(鉛直方向)	—	19(鉛直方向)
		踏込みストローク	mm	65(鉛直方向)	0	—	0
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (17)	5 (10.7)	5 (11)	5 (10.7)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
		[開放型ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	12	12	12	12
		レバー引代残り量	mm	—	—	—	—
		[外部解放スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg・m	— —	460 47	105 11	460 47
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	— — —	2.16 220 (50~80)	1.62 165 (50~80)	2.16 220 (50~80)
特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤ ローラー	タンデム ローラー	タンデム ローラー	コンバインド ローラー
			エンジン 型 式	キャタピラー 3054	キャタピラー 3013	キャタピラー 3054	キャタピラー 3013

★ 数値は新車基準値を示す

CS563C	CS583C						
4LN00403	7NN00105						
11.59	15.6						
検 査 基 準 値							
— 35	— 35						
1.9 190 (50～80)	1.9 190 (50～80)						
(兼用)	(兼用)						
(密閉)	(密閉)						
— — —	— — —						
5 (12)	5 (12)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
12 — — —	12 — — —						
460 47	460 47						
2.2 225 (50～80)	2.2 225 (50～80)						
コンパインド ローラー 土工用	コンパインド ローラー 土工用						
キャタピラー 3116	キャタピラー 3116						

住友建機(株)

適用範囲		モデル名		HW70VSK	HW100VCK	HM120K	HN200K
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量(空車状態) kg		6500	10500	9350	8500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2,240	2,300	2,300	2,020
		ローアイドリング	min ⁻¹	860	800	780	800
		(冷却水温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
		(作動油温)	℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(50～80)
	潤滑油圧		kPa	441	294～490	441	392
		(油温)	kg/cm ²	4.5	3～5	4.5	4
		(回転速度)	℃	(50～80)	(70～90)	(50～80)	(50)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.4	0.4	0.4	0.4
		・排気弁	mm	0.4	0.4	0.4	0.4
		(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
	圧縮圧力		MPa	3.04	2.55	3.04	3.04
		(冷却水温)	kg/cm ²	31	26	31	31
		(回転速度)	℃	(70～85)	(70～85)	(70～85)	(70～85)
			min ⁻¹	(200)	(200)	(200)	(200)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	14.7	21.6	14.7	18.1
			kg/cm ²	150	220	150	185
エンジン	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10～15	10～15	10～15	10～15
			N	(98)	(98)	(98)	(98)
			kgf	(10)	(10)	(10)	(10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	13	12	16	24
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	18
		遊びのストローク	cm	—	—	—	1
		全ストローク	cm	—	—	—	10
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	MPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	80, 132	—	—
			kg・m	—	8.2, 13.5	—	—
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	25～35
	HST型 ミッション		N	(—)	(—)	(—)	(98)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(10)
		油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa	30.9	31.4	34.3	—
	ホイール又は タイヤ		kg/cm ²	315	320	350	—
			℃	(50～80)	(50～80)	(50～80)	(—)
		ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	—	892	—	686
			kg・m	—	91	—	70
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	—	108	—	515
			kg/cm ²	—	1.1	—	5.25

★ 数値は新車基準値を示す

HN200WHK							
1101～							
9350							
検 査 基 準 値							
2,150 700 (50～80) (50～80)							
294 3 (50) (2,000)							
0.4 0.4 (冷間時)							
3.04 31 (70～85) (200)							
18.1 185							
10～15 (98) (10)							
18 ()							
—							
—							
—							
— —							
— — (—) (—)							
— —							
10～15 (98) (10)							
34.3 350 (50～80)							
686 70							
441 4.5							

適用範囲		モデル名		HW70VSK	HW100VCK	HM120K	HN200K
		適用号機		0101～	0101～	0101～	0101～
		車体質量(空車状態)	kg	6500	10500	9350	8500
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	4.7 42	5.0 42	6.3 36	6.1 45
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリースセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	17.2 175 (50～80)	13.7 140 (50～80)	17.2 175 (50～80)	12.3 125 (50～80)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(—)	(兼用)	(—)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		HST ネガティブ	HST+ 内部拡張式	HST ネガティブ	油圧式 内部拡張式
		ペダル遊びのストローク	mm	6.5	20	45.5	10
		踏み込みストローク	mm	3	50	16.5	90
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (13)	5 (12)	5 (16)	5 (20)
		[ドラム式]					
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	0.10～0.25	—	0.15～0.20
		ドラムの内径	mm	—	304.8	—	400
		ライニングの厚さ	mm	—	5.5	—	12
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg・m	— —	337 34.4	— —	137 14.0
		[開放型ディスク式]					
作 業 装 置		ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	11.3	11.3	11.3	11.3
		レバー引代残量	mm	—	80	—	120
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg・m	132 13.5	299 30.5	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリースセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	15.7 160 (50～80)	31.4 320 (50～80)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム ローラ	土工用 コンバインド ローラ	マカダム ローラ	機械式 タイヤローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-4BG1	三菱 6D34	いすゞ A-4BG1	いすゞ A-6BG1

★ 数値は新車基準値を示す

HN200WHK							
1101～							
9350							
検 査 基 準 値							
6.1 45							
12.3 125 (50～80)							
(—)							
空気油圧 複合式ドラム							
5 105 —							
5 (18)							
0.15～0.20 400 12							
137 14.0							
— —							
— —							
11.3 — — (スイッチ式)							
— —							
— — (—)							
HST式 タイヤローラ							
いすゞ A-6BG1							

住友建機(株)

適用範囲		モデル名		HN200W	HW200WT	HW41VW-II	HW41VC-II
		適用号機		6011～	0311～	0011～	0011～
		車体質量（空車状態） kg		8500	8500	3310	3310
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2020±25	2020±25	2650±50	2650±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	750±25	750±25	1100±50	1100±50
		（冷却水温）	℃	（80）	（80）	（85）	（85）
		（作動油温）	℃	（80）	（80）	（100）	（100）
		潤滑油圧	kPa	392	392	245～441	245～441
	（油温）	kgf/cm ²	4	4	2.5～4.5	2.5～4.5	
	（回転速度）	℃	（80）	（80）	（100）	（100）	
	（min ⁻¹ ）	min ⁻¹	（1400）	（1400）	（2650）	（2650）	
弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.4	0.4	0.145～0.185	0.145～0.185		
	mm	0.4	0.4	0.145～0.185	0.145～0.185		
	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）			
圧縮圧力	MPa	3.04	3.04	2.84～3.23	2.84～3.23		
	kgf/cm ²	31	31	29～33	29～33		
（冷却水温）	℃	（暖気後）	（暖気後）	（暖気後）	（暖気後）		
（回転速度）	min ⁻¹	（200）	（200）	（250～350）	（250～350）		
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	18.1	18.1	13.7	13.7	
		kgf/cm ²	185	185	140～150	140～150	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm	10～15	10～15	7	7	
		N	（98.1）	（98.1）	（98）	（98）	
		kgf	（10）	（10）	（10）	（10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	19 （—）	19 （—）	11 （—）	11 （—）
走行装置	クラッチ又は インチャング ペダル	取付け高さ	cm	18	—	—	—
		遊びのストローク	cm	2	—	—	—
		全ストローク	cm	15	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	98	—	—
			kgf/cm ²	—	1	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	981～1373	—	—
	（ミッション油温） （エンジン回転速度）	kgf/cm ²	—	10～14	—	—	
		℃	（—）	（50）	（—）	（—）	
		min ⁻¹	（—）	（1500）	（—）	（—）	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	116～135	—	—
			kgf・m	—	11.8～13.8	—	—
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm	8	8	5	5
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	N	（98）	（98）	（98）	（98）
kgf			（10）	（10）	（10）	（10）	
MPa			—	—	27.5	27.5	
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	kgf/cm ²	—	—	280	280	
		℃	（—）	（—）	（50～80）	（50～80）	
		N・m	490～588	490～588	540～635	540～635	
	kgf・m	50～60	50～60	55～65	55～65		
タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa	340	340	325	400		
	kgf/cm ²	3.5	3.5	3.25	4		

★ 数値は新車基準値を示す

HW41VS-II	HW40VW	HW40VC	HW30VW	HW30VCR-II			
0011~	0011~	0011~	0011~	0011~			
3750	3280	3270	2270	2480			
検 査 基 準 値							
2650±50 1100±50 (85) (100)	2650±50 1100±50 (85) (100)	2650±50 1100±50 (85) (100)	2470±20 1310±25 (80) (80)	2590±20 1000±25 (80) (80)			
245~441 2.5~4.5 (100) (2650)	245~441 2.5~4.5 (100) (2650)	245~441 2.5~4.5 (100) (2650)	294 3 (80) (1600)	294 3 (80) (1600)			
0.145~0.185 0.145~0.185 (冷間時)	0.145~0.185 0.145~0.185 (冷間時)	0.145~0.185 0.145~0.185 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)			
2.84~3.23 29~33 (暖気後) (250~350)	2.84~3.23 29~33 (暖気後) (250~350)	2.84~3.23 29~33 (暖気後) (250~350)	3.04 31 (暖気後) (250)	3.04 31 (暖気後) (250)			
13.7 140~150	13.7 140~150	13.7 140~150	13.2 135	13.2 135			
7 (98) (10)	7 (98) (10)	7 (98) (10)	8~10 (98) (10)	10 (98) (10)			
11 (—)	11 (—)	11 (—)	8 (—)	7.5 (—)			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
— —	— —	— —	— —	— —			
— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)			
— —	— —	— —	— —	— —			
— (—) (—)	5 (98) (10)	5 (98) (10)	5 (98) (10)	5 (98) (10)			
27.5 280 (50~80)	27.5 280 (50~80)	27.5 280 (50~80)	27.5 280 (50~80)	27.5 280 (50~80)			
— —	540~635 55~65	540~635 55~65	540~635 55~65	540~635 55~65			
— —	325 3.25	325 3.25	300 3	300 3			

適 用 範 囲		モ デ ル 名		HN200W	HN200WT	HW41VW-II	HW41VC-II
		適 用 号 機		6011～	0311～	0011～	0011～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		8500	8500	3310	3310
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	6.6 —	6.6 —	4.3 —	4.3 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	12.3 125 (50～80)	12.3 125 (50～80)	14.2 145 (50～80)	14.2 145 (50～80)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] ブレーキ 兼用)	HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	30	30	—	—
		踏込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏込み角度	度	20	20	—	—
	[ドラム式]	制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (19)	5 (19)	5 (11)	5 (11)
		ドラムとライニングの隙間	mm	0.2～0.5	0.2～0.5	—	—
		ドラムの内径	mm	400	400	—	—
		ライニングの厚さ	mm	15.75	15.75	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	173～202 18～21	173～202 18～21	— —	— —
	[ディスク式]	ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力 (停止状態保持角度)	度	11.3	11.3	11.3	11.3
		レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示		レバー式	レバー式	スイッチ式	スイッチ式
		レバーストローク	mm	250	250	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	350～379 35.7～38.7	350～379 35.7～38.7
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	13.7 140 (50～80)	13.7 140 (50～80)
特 記 事 項			機 械 型 式	タイヤローラ	タイヤローラ	コンパインド型 振動ローラ	コンパインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ A-6BG1	いすゞ A-6BG1	クボタ V1505-KA	クボタ V1505-KA

★ 数値は新車基準値を示す

HW41VS-II	HW40VW	HW40VC	HW30VW	HW30VCR-II			
0011~	0011~	0011~	0011~	0011~			
3750	3280	3270	2270	2480			
検 査 基 準 値							
4.3 —	4.3 —	4.3 —	4 —	4 —			
14.2 145 (50~80)	14.2 145 (50~80)	14.2 145 (50~80)	14.2 145 (50~80)	14.2 145 (50~80)			
HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] レーキ 兼用)	HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] レーキ 兼用)	HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] レーキ 兼用)	HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] レーキ 兼用)	HST 初 [*] タイプ [*] (駐車フ [*] レーキ 兼用)			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
5 (10)	5 (11)	5 (11)	5 (8)	5 (7.5)			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —			
350~379 35.7~38.7	350~379 35.7~38.7	350~379 35.7~38.7	350~379 35.7~38.7	350~379 35.7~38.7			
13.7 140 (50~80)	13.7 140 (50~80)	13.7 140 (50~80)	13.7 140 (50~80)	13.7 140 (50~80)			
タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ			
クボタ V1505-KA	クボタ V1505-KA	クボタ V1505-KA	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LB1			

(株)タイキョク

適用範囲		モデル名		TMR55KD	TMR55KDS	TMR55YD	TMR55YDS
		適用号機		9502～	9502～	9509～	9707～
		車体質量 (空車状態)	kg	540	550	540	550
区分	検査箇所	検査項目 (測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2650	2650	2625±25	2625±25
		ローアイドリング	min ⁻¹	1000以下	1000以下	800	800
		(冷却水温)	℃	(100～110)	(100～110)	(65～75)	(65～75)
		(作動油温)	℃	(100～120)	(100～120)	(60～70)	(60～70)
	潤滑油圧		kPa	98～441	98～441	245±100	245±100
		(油温)	kgf/cm ²	1.0～4.5	1.0～4.5	2.5±1.0	2.5±1.0
エンジン		(回転速度)	℃	(100～120)	(100～120)	(110以下)	(110以下)
			min ⁻¹	(2650)	(2650)	(2500)	(2500)
	弁すき間	・吸気弁	mm	0.16～0.20	0.16～0.20	0.15	0.15
		・排気弁	mm	0.16～0.20	0.16～0.20	0.15	0.15
		(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力		kPa	2940～3332	2940～3332	2550～2844	2940～3136
		(冷却水温)	kgf/cm ²	30～34	30～34	26～29	30～32
		(回転速度)	℃	(100～110)	(100～110)	(30)	(30)
			min ⁻¹	(300～350)	(300～350)	(200)	(350)
	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	1.37～	1.37～	1.96×10 ⁴	1.96×10 ⁴
		燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	1.47×10 ⁴	1.47×10 ⁴	200	200
走行性能	冷却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	5～10	5～10	8～10	8～10
		(ベルト押しつけ力)	N	(98)	(98)	(49)	(49)
			kgf	(10)	(10)	(5)	(5)
	最高走行速度	(測定方法・条件)	km/h	3.6	3.6	3.6	3.6
				()	()	()	()
走行装置	クラッチ又は インチャング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン		kgf/cm ²	—	—	—	—
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型 ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
置	ホイール又は タイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
	油圧回路の リリーフセット圧力	(油温)	MPa	13.7	13.7	14.7	14.7
			kgf/cm ²	140	140	150	150
			℃	(50)	(50)	(50)	(50)
	タイヤ空気圧 [参考値]		N・m	—	—	—	—
			kgf・m	—	—	—	—

★ 数値は新車基準値を示す

[1/2]

TMR65KD	TMR65KDS	TMR65YD	TMR65YDS	TSR65YDS	TSR65KDS	TC420	TC420W
9604~	9603~	9607~	9708~	9901~	9801~	0002~	0003~
665	675	665	675	675	675	3600	3600
検 査 基 準 値							
2650 1000以下 (100~110) (100~120)	2650 1000以下 (100~110) (100~120)	2625±25 800 (65~75) (60~70)	2625±25 800 (65~75) (60~70)	2625±25 800 (65~75) (60~70)	2650 1000以下 (100~110) (100~120)	2200 950 (75~85) (50±5)	2200 950 (75~85) (50±5)
98~441 1.0~4.5 (100~120) (2650)	98~441 1.0~4.5 (100~120) (2650)	245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	245±100 2.5±1.0 (110以下) (2500)	98~441 1.0~4.5 (100~120) (2650)	441~490 4.5~5.0 (50±5) (2000)	441~490 4.5~5.0 (50±5) (2000)
0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
2940~3332 30~34 (100~110) (300~350)	2940~3332 30~34 (100~110) (300~350)	2550~2844 26~29 (30) (200)	2942~3138 30~32 (30) (350)	2942~3138 30~32 (30) (350)	3234~3724 33~38 (100~110) (300~350)	3040 31 (75~85) (250)	3040 31 (75~85) (250)
1.37~ 1.47×10 ⁴ 140~150	1.37~ 1.47×10 ⁴ 140~150	1.96×10 ⁴ 200	1.96×10 ⁴ 200	1.96×10 ⁴ 200	1.37~ 1.47×10 ⁴ 140~150	1.32×10 ⁴ 135	1.32×10 ⁴ 135
5~10 (98) (10)	5~10 (98) (10)	8~10 (49) (5)	8~10 (49) (5)	8~10 (49) (5)	5~10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)
3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()	3.6 ()	12 ()	12 ()
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	28 286 (50)	28 286 (50)
—	—	—	—	—	—	211~225 21.5~23	211~225 21.5~23
—	—	—	—	—	—	392 4	294 3

適用範囲		モデル名		TMR55KD	TMR55KDS	TMR55YD	TMR55YDS
		適用号機		9502～	9502～	9509～	9707～
		車体質量(空車状態)	kg	540	550	540	550
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		— (—)	— (—)	— (—)	— (—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ E60-N ハンドル式	クボタ E60-NB2 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-KT ハンドル式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

TMR65KD	TMR65KDS	TMR65YD	TMR65YDS	TSR65YDS	TSR65KDS	TC420	TC420W
9604～	9603～	9607～	9708～	9901～	9801～	0002～	0003～
665	675	665	675	675	675	3600	3600
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —	— 10	— 10	4.3 35	4.3 35
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)
— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	— (—)	HST 初 [※] タイプ [※] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [※] タイプ [※] (駐車ブレーキ 兼用)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	20～25 50～60 —	20～25 50～60 —
1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1 (3.6)	1.75 (12)	1.75 (12)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	11.3 (ロックレバー式)	13 (スイッチ式)	13 (スイッチ式)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	157 16	157 16
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	17.2 175 (50±5)	17.2 175 (50±5)
ハットガイト [※] 式 振動ローラ	ハットガイト [※] 式 振動ローラ	ハットガイト [※] 式 振動ローラ	ハットガイト [※] 式 振動ローラ	ステアリング型 ハットガイト [※] 式 振動ローラ	ステアリング型 ハットガイト [※] 式 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド 振動ローラ型
クボタ E60-N ハンドル式	クボタ E60-NB2 セルスタート式	ヤンマー NFAD6-KT ハンドル式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKT セルスタート式	クボタ E75-NB3 セルスタート式	いすゞ 4LB1	いすゞ 4LB1

日本ボーマク(株)

適用範囲		モデル名		BW60HD	BW61K	BW61Y	BW61KS
		適用号機		全号機	全号機	全号機	全号機
		車体質量(空車状態) kg		565	527	527	547
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ ℃ ℃	2650±25 800 (70~80) (60~70)	2650±25 800 (70~80) (60~70)	2625±25 800 (70~80) (60~70)	2650±25 800 (70~80) (60~70)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	98~441 1.0~4.5 (100~120) (2500)	98~441 1.0~4.5 (100~120) (2500)	294 3 (80) (2500)	98~441 1.0~4.5 (100~120) (2500)
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16~0.20 0.16~0.20 (冷間時)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	kPa kgf/cm ² ℃ min ⁻¹	3334 34 (暖機後) (100~200)	3334 34 (暖機後) (100~200)	1961~2452 20~25 (20) (100~200)	3236~3726 33~38 (暖機後) (300~350)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	13729~ 14710 140~150	13729~ 14710 140~150	19613 200	13729~ 14710 140~150
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	5~10 (98) (10)	5~10 (98) (10)	8~10 (98) (10)	5~10 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()	3.5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	21.4 210 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —

★ 数値は新車基準値を示す

BW61YS	BW65S	BW65SD	BW75S	BW75SD			
全号機	全号機	全号機	全号機	全号機			
547	620	670	890	940			
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (70~80) (60~70)	2800±25 1300 (—) (60~70)	2800±25 1300 (—) (60~70)	3000±25 1650 (—) (60~70)	3000±25 1650 (—) (60~70)			
294 3 (80) (2500)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)			
0.15 0.15 (冷間時)	0.05~0.10 0.05~0.10 (冷間時)	0.05~0.10 0.05~0.10 (冷間時)	0.05~0.10 0.05~0.10 (冷間時)	0.05~0.10 0.05~0.10 (冷間時)			
2452~2942 25~30 (20) (250~300)	2157 22 (暖機後) (100~200)	2157 22 (暖機後) (100~200)	2157 22 (暖機後) (100~200)	2157 22 (暖機後) (100~200)			
19613 200	10787~ 11572 110~118	10787~ 11572 110~118	10787~ 11572 110~118	10787~ 11572 110~118			
8~10 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)			
3.5 ()	3.2 ()	3.2 ()	2.8 ()	2.8 ()			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
— —	— —	— —	— —	— —			
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)			
— —	— —	— —	— —	— —			
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)			
13.7 140 (50±5)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)			
— —	— —	— —	— —	— —			
— —	— —	— —	— —	— —			

適用範囲		モデル名		BW60HD	BW61K	BW61Y	BW61KS
		適用号機		全号機	全号機	全号機	全号機
		車体質量(空車状態)	kg	565	527	527	547
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		()	()	()	()
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	157 16	157 16	157 16	157 16
				— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ	ハッド・ガイト式 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ E60-NB2	クボタ E60-NB2	ヤンマー NFAD6-KB	クボタ E75-NB3 セルスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

BW61YS	BW65S	BW65SD	BW75S	BW75SD			
全号機	全号機	全号機	全号機	全号機			
547	620	670	890	940			
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —	— —			
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)			
()	()	()	()	()			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
1 (3.5)	1 (1.9/3.2)	1 (1.9/3.2)	1 (1.6/2.8)	1 (1.6/2.8)			
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —			
— —	— —	— —	— —	— —			
— —	— —	— —	— —	— —			
11.3 ロックレバー式 — —	11.3 レバー式 — —	11.3 レバー式 — —	11.3 レバー式 — —	11.3 レバー式 — —			
157 16	59/157 6/16	59/157 6/16	59/157 6/16	59/157 6/16			
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)			
ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ	ハッドガイト式 振動ローラ			
ヤンマー NFAD6-EKB セルスタート式	ハッツ ES75	ハッツ ES75	ハッツ E780	ハッツ E780			

日本ボーマク(株)

適用範囲		モデル名		BW80AD-2	BW110A	BW110AC	BW115AD
		適用号機		全号機	227055～	227055～	全号機
		車体質量(空車状態) kg		1400	2490	2340	2730
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	3150	2590±20	2590±20	2590±20
		ローアイドリング	min ⁻¹	1350	1100±25	1100±25	1100±25
		(冷却水温)	℃	(70～80)	(70～80)	(70～80)	(70～80)
		(作動油温)	℃	(60～70)	(60～70)	(60～70)	(60～70)
	潤滑油圧		kPa	196～441	294	294	294
			kgf/cm ²	2.0～4.5	3	3	3
	(油温)		℃	(80)	(80)	(80)	(80)
		(回転速度)	min ⁻¹	(3000)	(1600)	(1600)	(1600)
シリン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.145～0.185	0.2	0.2	0.2
		・排気弁	mm	0.145～0.185	0.2	0.2	0.2
	(測定時の条件)			(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
ン	圧縮圧力		kPa	2844～2942	3040	3040	3040
			kgf/cm ²	29～30	31	31	31
	(冷却水温)		℃	(80)	(70～85)	(70～85)	(70～85)
		(回転速度)	min ⁻¹	(200～300)	(250)	(250)	(250)
装置	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	13729～14710 140～150	13043 133	13043 133	13043 133
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm N kgf	7～9 (98) (10)	8～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)	8～10 (98) (10)
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	8 ()	9.5 ()	9.5 ()	6.5 ()
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
		(ミッション油温) (エンジン回転速度)	℃ min ⁻¹	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)	(—) (—)
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm N kgf	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	29.4 300 (50±5)	32.4 330 (50±5)	32.4 330 (50±5)	24 245 (50±5)
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	157 16	— —
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa kgf/cm ²	— —	— —	314 3.2	— —

★ 数値は新車基準値を示す

BW115AC	BW123AD	BW123AC	BW131AD	BW131AC	BW131ACW	BW3R	
全号機	226739～	226739～	全号機	全号機	全号機	1201～	
2360	3700	3250	3720	3300	3320	2860	
検 査 基 準 値							
2590±20 1100±25 (70～80) (60～70)	2650± ³⁰ ₁ 1000±25 (70～80) (60～70)	2650± ³⁰ ₁ 1000±25 (70～80) (60～70)	2550± ³⁰ ₁ 1000±25 (70～80) (60～70)	2550± ³⁰ ₁ 1000±25 (70～80) (60～70)	2550± ³⁰ ₁ 1000±25 (70～80) (60～70)	2650± ³⁰ ₁ 1000±25 (70～80) (60～70)	
294 3 (80) (1600)	392 4 (90) (2500)	392 4 (90) (2500)	363 3.7 (90) (2400)	363 3.7 (90) (2400)	363 3.7 (90) (2400)	392 4 (90) (2500)	
0.2 0.2 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	0.25 0.25 (冷間時)	
3040 31 (70～85) (250)	2942 30 (常温) (290)	2942 30 (常温) (290)	2942 30 (常温) (290)	2942 30 (常温) (290)	2942 30 (常温) (290)	2942 30 (常温) (290)	
13043 133	13729 140	13729 140	13729 140	13729 140	13729 140	13729 140	
8～10 (98) (10)	10～12 (98) (10)	10～12 (98) (10)	10～12 (98) (10)	10～12 (98) (10)	10～12 (98) (10)	10～12 (98) (10)	
7.5 ()	7.2 ()	8.5 ()	10.5 ()	11.5 ()	11.5 ()	10 ()	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
5～10 (98) (10)	— (—) (—)	5～10 (98) (10)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
20.6 210 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	28 286 (50±5)	28 286 (50±5)	28 286 (50±5)	27.5 280 (50±5)	
157 16	— —	157 16	— —	157 16	157 16	157 16	
314 3.2	— —	314 3.2	— —	314 3.2	314 3.2	314 3.2	

適用範囲		モデル名		BW80AD-2	BW110A	BW110AC	BW115AD
		適用号機		全号機	227055～	227055～	全号機
		車体質量（空車状態）	kg	1400	2490	2340	2730
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	2.82 —	4.1 —	4.1 —	4.0 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	12.7 130 （50±5）	10.8 110 （50±5）	10.8 110 （50±5）	11.8 120 （50±5）
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 ^レ ティブ ^ブ （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 ^レ ティブ ^ブ （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 ^レ ティブ ^ブ （駐車ブレーキ 兼用）	HST 初 ^レ ティブ ^ブ （駐車ブレーキ 兼用）
		ペダル遊びのストローク	mm	—	20	20	20
		踏み込みストローク 又は踏み込み角度	mm 度	— —	65 —	65 —	65 —
		制動能力[制動距離;以内] （制動初速度）	m km/h	3 （ 8 ）	3 （ 9.5 ）	3 （ 9.5 ）	3 （ 6.5 ）
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	157 16	157 16	157 16	157 16
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	20.4 200 （50±5）	13.7 140 （50±5）	13.7 140 （50±5）	18.6 190 （50±5）
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ
			エンジン 型 式	クボタ D722-KB	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1

★ 数値は新車基準値を示す

BW115AC	BW123AD	BW123AC	BW131AD	BW131AC	BW131ACW	BW3R	
全号機	226739～	226739～	全号機	全号機	全号機	1201～	
2360	3700	3250	3720	3300	3320	2860	
検 査 基 準 値							
4.0 —	4.25 —	4.25 —	4.3 —	4.3 —	4.3 —	3.9 —	
11.8 120 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	13.7 140 (50±5)	11.8 120 (50±5)	
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	
20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	20 65 —	
3 (7.5)	3 (7.2)	3 (8.5)	3 (10.5)	3 (11.5)	3 (11.5)	3 (10)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	11.3 スイッチ式 — —	
157 16	157 16	157 16	157 16	157 16	157 16	— —	
15.7 160 (50±5)	16.7 170 (50±5)	16.7 170 (50±5)	16.7 170 (50±5)	16.7 170 (50±5)	16.7 170 (50±5)	— — (—)	
コンパインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンパインド型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンパインド型 振動ローラ	コンパインド型 振動ローラ	コンパインド型 タイヤローラ	
いすゞ 3LB1	三菱 S4L-E1	三菱 S4L-E1	三菱 S4L-E1	三菱 S4L-E1	三菱 S4L-E1	三菱 S3L-E1	

日本ボーマク(株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		BW141AD-2	BW144AD-2	BW151AD-2	BW212D-3
		適 用 号 機		全号機	全号機	全号機	全号機
		車 体 質 量 (空車状態) kg		6170	6690	6520	12080
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900±50	900±50	900±50	850
		(冷却水温)	℃	(70～80)	(70～80)	(70～80)	(70～80)
		(作動油温)	℃	(60～70)	(60～70)	(60～70)	(60～70)
		潤 滑 油 圧	kPa	255	255	255	78
	(油 温)	kgf/cm ²	2.6	2.6	2.6	0.8	
	(回転速度)	℃	(110)	(110)	(110)	(120)	
			min ⁻¹	(1800)	(1800)	(1800)	(850)
シ ン	弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.3	0.3	0.3	0.3	
		mm	0.5	0.5	0.5	0.5	
		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
ン	圧 縮 圧 力	kPa	2157～2648	2157～2648	2157～2648	2746～3236	
		kgf/cm ²	22～27	22～27	22～27	28～33	
		℃	(110)	(110)	(110)	(110)	
	(冷却水温)	min ⁻¹	(900)	(900)	(900)	(850)	
	(回転速度)						
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	20594	20594	20594	24517	
		kgf/cm ²	210	210	210	250	
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10～15	10～15	10～15	10～15	
		N	(98)	(98)	(98)	(98)	
		kgf	(10)	(10)	(10)	(10)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	11.5	10	11.5	10
				()	()	()	()
走 							

★ 数値は新車基準値を示す

BW219DH-3							
全号機							
19220							
検 査 基 準 値							
2500 850 (70~80) (60~70)							
78 0.8 (120) (850)							
0.3 0.5 (冷間時)							
2942~3727 30~38 (110) (850)							
24517 250							
10~15 (98) (10)							
14 ()							
—							
—							
—							
—							
—							
(—) (—)							
—							
—							
(—) (—)							
42.7 435 (50±5)							
550 56							
98 1							

適用範囲		モデル名		BW141AD-2	BW144AD-2	BW151AD-2	BW212D-3
		適用号機		全号機	全号機	全号機	全号機
		車体質量(空車状態)	kg	6170	6690	6520	12080
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	5.325 —	5.325 —	5.415 —	3.49 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	15.7 160 (50±5)	15.7 160 (50±5)	15.7 160 (50±5)	22.1 225 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)	HST 初 [°] ティブ [°] (駐車ブレーキ 兼用)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	3 (11.5)	3 (11)	3 (11.5)	3 (10)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	300 30.6	300 30.6	300 30.6	300 30.6
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	40.9 400 (50±5)	40.9 400 (50±5)	40.9 400 (50±5)	37.2 365 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	タンデム型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ
			エンジン 型 式	ドイツ BF4L1011F-0	ドイツ BF4L1011F-0	ドイツ BF4L1011F-0	ドイツ BF6M1012E-0

★ 数値は新車基準値を示す

BW219DH-3							
全号機							
19220							
検 査 基 準 値							
3.89 —							
22.1 225 (50±5)							
HST 初 [°] タイプ [°] (駐車ブレーキ 兼用)							
— — —							
3 (14)							
— — —							
— —							
— —							
11.3 スイッチ式 — —							
300 30.6							
41.8 410 (50±5)							
コンパインド型 振動ローラ							
ドイツ BF6M1013E-0							

日立建機(株)

適用範囲		モデル名		RC30-2	RC35-2	RC45-2	RC30-3
		適用号機		21963～	21804～	20840～	220869～
		車体質量(空車状態)	kg	2070	2250	3450	2130
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1080	1080	1080	1080
		(冷却水温)	℃	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)
		(作動油温)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	潤滑油圧		kPa	294～490	294～490	294～490	294～490
		(油温)	kg/cm ²	3～5	3～5	3～5	3～5
		(回転速度)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.2	0.2	0.2	0.2
		・排気弁	mm	0.2	0.2	0.2	0.2
	圧縮圧力	(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
			kPa	3040	3040	3040	3040
		(冷却水温)	kg/cm ²	31	31	31	31
		(回転速度)	℃	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)
			min ⁻¹	(250)	(250)	(250)	(250)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	13239	13239	13239	13239
			kg/cm ²	135	135	135	135
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み	mm	10	10	10	10
		(ベルト押しつけ力)	N	(98)	(98)	(98)	(98)
			kgf	(10)	(10)	(10)	(10)
	走行性能	最高走行速度	km/h	7.4	7.4	9.3	7.4
		(測定方法・条件)		(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	(ミッション油温)	kg/cm ²	—	—	—	—
		(エンジン回転速度)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
			min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	kg・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
	ホイール又はタイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
		油圧回路のリリースセット圧力	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3
	タイヤ空気圧 [参考値]	(油温)	kg/cm ²	350	350	350	350
			℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
		ホイールクリップナット	N・m	181	181	181	181
	タイヤ空気圧 [参考値]	締付けトルク	kg・m	18.5	18.5	18.5	18.5
			kPa	196	196	245	196
			kg/cm ²	2	2	2.5	2

★ 数値は新車基準値を示す

[1/2]

RC35-3	RC45-3	RC45W-3	RS120-C	RA100D-2	RA150D-2		RT30
150184~	250123~	250143~	01843~	220466~	220532~		80119~
2230	3360	3360	9470	10600	16100		2720
検 査 基 準 値							
2500 1080 (75~85) (50±5)	2500 1080 (75~85) (50±5)	2500 1080 (75~85) (50±5)	2640 725 (75~85) (50±5)	2300 950 (75~85) (50±5)	2300 950 (75~85) (50±5)		2500 1110 (75~85) (50±5)
294~490 3~5 (50±5) (2400)	294~490 3~5 (50±5) (2400)	294~490 3~5 (50±5) (2400)	343~441 3.5~4.5 (50±5) (2400)	69 0.7 (50±5) (950)	69 0.7 (50±5) (950)		392~490 4~5 (50±5) (2400)
0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)		0.2 0.2 (冷間時)
3040 31 (75~85) (250)	3040 31 (75~85) (250)	3040 31 (75~85) (250)	3236~3530 33~36 (75~85) (350)	— — (—) (—)	— — (—) (—)		3040 31 (75~85) (250)
13239 135	13239 135	13239 135	21575 220	24000 244	24000 244		13239 135
10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10~15 (98) (10)	9.5~12.7 (98) (10)	9.5~12.7 (98) (10)		10 (98) (10)
7.4 (—)	9.3 (—)	9.3 (—)	13 (—)	9 (—)	12 (—)		15 (—)
—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—		—
— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		— (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		— (—) (—)
34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	38 387 (50±5)	38 387 (50±5)		34.3 350 (50±5)
181 18.5	181 18.5	181 18.5	588 60	550 56	550 56		176 18
196 2	245 2.5	245 2.5	— —	110 1.1	110 1.1		319 3.25

適用範囲		モデル名		RC30-2	RC35-2	RC45-2	RC30-3
		適用号機		21963～	21804～	20840～	220869～
		車体質量(空車状態)	kg	2070	2250	3450	2130
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	— 31
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)
		ペダル遊びのストローク	mm	10	10	10	10
		踏み込みストローク	mm	20	20	20	20
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (7.4)	5 (7.4)	5 (9.3)	5 (7.4)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
		[開放型ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	11.31	11.31	11.31	11.31
		レバー引代残量	mm	—	—	—	—
		[外部解放スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		[HSTネガティブブレーキ] 効き範囲レバーストローク	mm	(電気スイッチ)	(電気スイッチ)	(電気スイッチ)	(電気スイッチ)
	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg・m	40 4	40 4	70 7	40 4
特 記 事 項	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)
		機 械 型 式		コンパインド	コンパインド	コンパインド	コンパインド
特 記 事 項		エンジン 型 式		いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1

★ 数値は新車基準値を示す

RC35-3	RC45-3	RC45W-3	RS120-C	RA100D-2	RA150D-2		RT30
150184～	250123～	250143～	01843～	220466～	220532～		80119～
2230	3360	3360	9470	10600	16100		2720
検 査 基 準 値							
— 31	— 31	— 31	— 35	5.5 —	5.5 —		— 30
17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	9.8 100 (—)	18.0 183 (—)	20.0 204 (—)		12.7 130 (—)
(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)		(兼用)
(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)		(HSTﾌﾞﾚｰｷ)
10 20 —	10 20 —	10 20 —	— — —	— — —	— — —		50～60 50～60 —
5 (7.4)	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (13)	5 (9)	5 (12)		5 (15)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		— — —
— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —
11.31 — — (電気スイッチ)	11.31 — — (電気スイッチ)	11.31 — — (電気スイッチ)	11.31 — — (反転式レバー)	11.31 — — (電気スイッチ)	11.31 — — (電気スイッチ)		11.31 — — (電気スイッチ)
40 4	70 7	70 7	— —	470 48	470 48		— —
19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	— — (—)	37.5 382 (50±5)	37.5 382 (50±5)		— — —
コンパインド	コンパインド	コンパインド	マカダム	振 動	振 動		タイヤ
いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	日野 W04D-F	カミンズ 4BTA3.9	カミンズ 6BTA5.9		いすゞ 3LB1

日立建機(株)

適用範囲		モデル名		RV30-2	RV35-2	RV45-2	RV30-3
		適用号機		122324～	022087～	220869～	250143～
		車体質量（空車状態） kg		2135	2430	3590	2200
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1080	1080	1080	1080
		（冷却水温）	℃	（75～85）	（75～85）	（75～85）	（75～85）
		（作動油温）	℃	（50±5）	（50±5）	（50±5）	（50±5）
		潤滑油圧	kPa	294～490	294～490	294～490	294～490
		（油温）	kg/cm ²	3～5	3～5	3～5	3～5
	（回転速度）	℃	（50±5）	（50±5）	（50±5）	（50±5）	
	弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm	0.2	0.2	0.2	0.2	
mm		0.2	0.2	0.2	0.2		
（冷間時）		（冷間時）	（冷間時）	（冷間時）			
圧縮圧力	kPa	3040	3040	3040	3040		
	kg/cm ²	31	31	31	31		
	℃	（75～85）	（75～85）	（75～85）	（75～85）		
（冷却水温）	min ⁻¹	（250）	（250）	（250）	（250）		
（回転速度）							
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	13239	13239	13239	13239	
		kg/cm ²	135	135	135	135	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm	10	10	10	10	
		N	（98）	（98）	（98）	（98）	
		kgf	（10）	（10）	（10）	（10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	9.3 （—）	9.3 （—）	9.3 （—）	8.6 （—）
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kg/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	（ミッション油温） （エンジン回転速度）	kg/cm ²	—	—	—	—	
		℃	（—）	（—）	（—）	（—）	
		min ⁻¹	（—）	（—）	（—）	（—）	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kg・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm	—	—	—	—
	（チェーン押しつけ力）	N	（—）	（—）	（—）	（—）	
		kgf	（—）	（—）	（—）	（—）	
HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3	
		kg/cm ²	350	350	350	350	
	℃	（50±5）	（50±5）	（50±5）	（50±5）		
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	181	181	181	181	
		kg・m	18.5	18.5	18.5	18.5	
	タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa	—	—	—	—	
		kg/cm ²	—	—	—	—	

★ 数値は新車基準値を示す

RV35-3	RV45-3	RV75P	RV75PS	RT200(W)	RT200-C	RT200W-C	RT205
150184～	250143～	710555～	910423～	10441～	51006～	40695～	00113～
2470	3500	6770	7680	8500	8450	8600	9220
検 査 基 準 値							
2500 1080 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)	2400 900 (—) (80±5)	2400 900 (—) (80±5)	2100 750 (75～85) (50±5)	2100 650 (75～85) (50±5)	2100 650 (75～85) (50±5)	2470 950 (75～85) (50±5)
294～490 3～5 (50±5) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)	140 1.4 110 900	140 1.4 110 900	392 4.0 (50±5) (2000)	392 4.0 (50±5) (2000)	392 4.0 (50±5) (2000)	373 3.8 (98) (2400)
0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.3 0.4 (冷間時)	0.3 0.45 (冷間時)	0.3 0.45 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)
3040 31 (75～85) (250)	3040 31 (75～85) (250)	2452～2942 25～30 (—) (900)	2452～2942 25～30 (—) (900)	3236～3530 33～36 (75～85) (280)	3236～3530 33～36 (75～85) (280)	3236～3530 33～36 (75～85) (280)	3040 31 (75～85) (200)
13239 135	13239 135	24026 245	24026 245	19613 220	19613 200	19613 200	18142 185
10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	4～7 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10～15 (98) (10)	10 (98) (10)
8.6 (—)	9.3 (—)	11.0 (—)	11.0 (—)	23.5 (—)	24.1 (—)	23.5 (—)	25.0 (—)
—	—	—	—	130～140	130～140	130～140	—
—	—	—	—	10～20	10～20	10～20	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	27262～30499 278～311 (—) (—)	27262～30499 278～311 (—) (—)	27262～30499 278～311 (—) (—)	— (—) (—)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	15～25 (—) (—)	15～25 (—) (—)	15～25 (—) (—)	— (—) (—)
34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	42.0 428 (50±5)	42.0 428 (50±5)	— — —	— — —	— — —	38.7 395 (50～80)
181 18.5	181 18.5	— —	— —	490 50.0	490 50.0	490 50.0	490 95.0
— —	— —	— —	— —	392～686 4～7	515 5.25	392～686 4～7	441 4.5

適用範囲		モデル名		RV30-2	RV35-2	RV45-2	RV30-3
		適用号機		122324～	022087～	220869～	250143～
		車体質量(空車状態)	kg	2135	2430	3590	2200
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	— 31
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)
制 動 装 置	走・駐兼用表示	同一装置で走行ブレーキと 駐車ブレーキの両機能を兼 ねる場合は(兼用)と表示		(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ、 密閉型ブレーキはその旨 を表示		(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)
		ペダル遊びのストローク	mm	10	10	10	10
		踏込みストローク	mm	20	20	20	20
		又は踏込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (8.6)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kg・m	— —	— —	— —	— —
		[開放型ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度) [機械式]	度	11.31	11.31	11.31	11.31
		レバー引代残り量	mm	—	—	—	—
		[外部解放スプリング式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		[HSTネガティブブレーキ] 効き範囲レバーストローク	mm	電気スイッチ	電気スイッチ	電気スイッチ	電気スイッチ
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kg・m	40 4	40 4	70 7	40 4
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kg/cm ² ℃	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム	タンデム	タンデム	タンデム
			エンジン 型 式	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1

★ 数値は新車基準値を示す

RV35-3	RV45-3	RV75P	RV75PS	RT200(W)	RT200-C	RT200W-C	RT205
150184～	250143～	710555～	910423～	10441～	51006～	40695～	00113～
2470	3500	6770	7680	8500	8450	8600	9220
検 査 基 準 値							
— 31	— 31	6270 —	6270 —	7400 —	7000 —	7400 —	6300 —
17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	20.0 203 (50±5)	20.0 203 (50±5)	12.3 125 (50±5)	12.3 125 (50±5)	12.3 125 (50±5)	12.3 125 (50±5)
(兼用)	(兼用)	(兼用)	(兼用)	(—)	(—)	(—)	(—)
(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(—)	(—)	(—)	(密閉式)
10 20 —	10 20 —	10 20 —	10 20 —	25 45～55 —	25 45～55 —	25 45～55 —	10～20 40～50 —
5 (8.6)	5 (9.3)	5 (11.0)	5 (11.0)	5 (20.0)	5 (20.0)	5 (20.0)	5 (20.0)
— — —	— — —	— — —	— — —	0.15～0.2 400 12.0	0.15～0.2 400 12.0	0.15～0.2 400 12.0	— — —
— —	— —	— —	— —	19.5 2	19.5 2	19.5 2	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1.15～0.8
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
11.31 — —	11.31 — —	11.31 — —	11.31 — —	11.31 120～150 0.2	11.31 120～150 0.2	11.31 120～150 0.2	11.31 — —
電気スイッチ	電気スイッチ	電気スイッチ	電気スイッチ	—	—	—	電気スイッチ
40 4	70 7	81 8.2	81 8.2	— —	— —	— —	— —
19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	35.0 357 (50±5)	35.0 357 (50±5)	— — —	— — —	— — —	— — —
タンデム	タンデム	タンデム	タンデム	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ
いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	三井ドイツ BF4L1011	三井ドイツ BF4L1011	日野 W06EH	日野 W06EH	日野 W06EH	いすゞ A-4BG1T

日立建機ダイナパック(株)

適用範囲		モデル名		CS12	CP03	CP202	CP202W
		適用号機		01843～	80119～	51006～	40695～
		車体質量(空車状態) kg		9470	2720	8450	8600
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2640	2500	2100	2100
		ローアイドリング	min ⁻¹	725	1110	650	650
		(冷却水温)	℃	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)
		(作動油温)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	潤滑油圧		kPa	343～441	392～490	392	392
		(油温)	kgf/cm ²	3.5～4.5	4～5	4	4
		(回転速度)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
シリン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.3	0.2	0.3	0.3
		・排気弁	mm	0.4	0.2	0.45	0.45
	(測定時の条件)			(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
ン	圧縮圧力		kPa	3236～3530	3040	3236～3530	3236～3530
		(冷却水温)	kgf/cm ²	33～36	31	33～36	33～36
ン	(回転速度)		℃	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)
			min ⁻¹	(350)	(250)	(280)	(280)
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力		kPa	21575	13239	19613	19613
			kgf/cm ²	220	135	200	200
冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)		mm	10～15	10	10～15	10～15
			N	(98)	(98)	(98)	(98)
走行性能	最高走行速度 (測定方法・条件)		kgf	(10)	(10)	(10)	(10)
			km/h	13	15	24.1	23.5
走行装置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	130～140	130～140
		遊びのストローク	cm	—	—	10～20	10～20
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	27262～30499	27262～30499
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン		kgf/cm ²	—	—	278～311	278～311
		(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型 ミッション	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	15～25	15～25
	ホイール又は タイヤ		N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
置	タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	—	319	515	392～686
			kgf/cm ²	—	3.25	5.25	4～7

★ 数値は新車基準値を示す

CP202WT	CP205	CC102Ⅱ	CC122Ⅱ	CC142Ⅱ	CC103	CC123	CC143
43035～	00113～	122324～	022087～	220869～	250143～	150184～	250143～
8600	9220	2135	2430	3590	2200	2470	3500
検 査 基 準 値							
2100 650 (75～85) (50±5)	2470 950 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)	2500 1080 (75～85) (50±5)
392 4 (50±5) (2000)	373 3.8 (98) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)	294～490 3～5 (50±5) (2400)
0.3 0.45 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)
3236～3530 33～36 (75～85) (280)	3040 31 (75～85) (200)	3040 31 (75～85) (250)	3040 31 (75～85) (250)	3040 31 (75～85) (250)	3040 31 (75～85) (250)	3040 31 (75～85) (250)	3040 31 (75～85) (250)
19613 200	18142 185	13239 135	13239 135	13239 135	13239 135	13239 135	13239 135
10～15 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)
19.5 (—)	25 (—)	9.3 (—)	9.3 (—)	9.3 (—)	8.6 (—)	8.6 (—)	9.3 (—)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
≤490 ≤5	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
686～1275 7～13 (50～80) (650)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	— — (—) (—)
88 9	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
15～25 (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)
— — (—)	38.7 395 (50～80)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)
490 50	490 95	181 18.5	181 18.5	181 18.5	181 18.5	181 18.5	181 18.5
392～686 4～7	441 4.5	— —	— —	— —	— —	— —	— —

適用範囲		モデル名		CS12	CP03	CP202	CP202W
		適用号機		01843～	80119～	51006～	40695～
		車体質量(空車状態)	kg	9470	2720	8450	8600
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 35	— 30	7000 —	7400 —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	9.8 100 (—)	12.7 130 (—)	12.3 125 (50±5)	12.3 125 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(HSTブレーキ)	(HSTブレーキ)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	50～60	25	25
		踏み込みストローク	mm	—	50～60	45～55	45～55
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (13)	5 (15)	5 (20)	5 (20)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	0.15～0.2	0.15～0.2
		ドラムの内径	mm	—	—	400	400
		ライニングの厚さ	mm	—	—	12	12
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	19.5 2	19.5 2
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操 作式はその旨を表示	度	11.31 (反転式レバー)	11.31 (電気スイッチ)	11.31 —	11.31 —
		レバーストローク	mm	—	—	—	—
		ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	0.2	0.2
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダム	タイヤ	タイヤ	タイヤ
			エンジン 型 式	日野 W04D-F	いすゞ 3LB1	日野 W06EH	日野 W06EH

★ 数値は新車基準値を示す

CP202WT	CP205	CC102 II	CC122 II	CC142 II	CC103	CC123	CC143
43035～	00113～	122324～	022087～	220869～	250143～	150184～	250143～
8600	9220	2135	2430	3590	2200	2470	3500
検 査 基 準 値							
7400 —	6300 —	— 30	— 30	— 30	— 31	— 31	— 31
12.3 125 (50±5)	12.3 125 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17 173 (50±5)	17 173 (50±5)
(—)	(密閉式)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)
25 45～55 —	10～20 40～50 —	10 20 —	10 20 —	10 20 —	10 20 —	10 20 —	10 20 —
5 (20)	5 (20)	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (8.6)	5 (8.6)	5 (9.3)
0.15～0.2 400 12	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
19.5 2	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— 1.15～0.8	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
11.31 — — 0.2	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —
— —	— —	40 4	40 4	70 7	40 4	40 4	70 7
— — (—)	— — (—)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)
タイヤ	タイヤ	タンデム	タンデム	タンデム	タンデム	タンデム	タンデム
日野 W06EH	いすゞ A-4BG1T	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1

日立建機ダイナパック(株)

適用範囲		モデル名		CC102C II	CC122C II	CC142C II	CC103C
		適用号機		21963～	21804～	20840～	220869～
		車体質量(空車状態) kg		2070	2250	3450	2130
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドリング	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
		ローアイドリング	min ⁻¹	1080	1080	1080	1080
		(冷却水温)	℃	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)
		(作動油温)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
		潤滑油圧	kPa	294～490	294～490	294～490	294～490
		(油温)	℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
		(回転速度)	min ⁻¹	(2400)	(2400)	(2400)	(2400)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.2	0.2	0.2	0.2
		・排気弁	mm	0.2	0.2	0.2	0.2
エンジン	圧縮圧力	(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの	kPa	3040	3040	3040	3040
		燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	31	31	31	31
エンジン	冷却装置	(冷却水温)	℃	(75～85)	(75～85)	(75～85)	(75～85)
		(回転速度)	min ⁻¹	(250)	(250)	(250)	(250)
走行性能	最高走行速度	(測定方法・条件)	km/h	7.4	7.4	9.3	7.4
				(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	クラッチ又はインチングペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	(ミッション油温)	℃	—	—	—	—
		(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)
	HST型ミッション	シャフトカップリング	N・m	—	—	—	—
		ボルト締付けトルク	kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量	mm	—	—	—	—
走行装置	ホイール又はタイヤ	(チェーン押しつけ力)	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	油圧回路のリリーフセット圧力	(油温)	MPa	34.3	34.3	34.3	34.3
			kgf/cm ²	350	350	350	350
			℃	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
走行装置	タイヤ空気圧 [参考値]	ホイールクリップナット	N・m	181	181	181	181
		締付けトルク	kgf・m	18.5	18.5	18.5	18.5
走行装置			kPa	196	196	245	196
			kgf/cm ²	2	2	2.5	2

★ 数値は新車基準値を示す

CC123C	CC143C	CC143CW	CC222	CC232	CA252D	CA512D	
150184~	150123~	250143~	710555~	910423~	220466~	220532~	
2230	3360	3360	6770	7680	10600	16100	
検 査 基 準 値							
2500 1080 (75~85) (50±5)	2500 1080 (75~85) (50±5)	2500 1080 (75~85) (50±5)	2400 900 (—) (80±5)	2400 900 (—) (80±5)	2300 950 (75~85) (50±5)	2300 950 (75~85) (50±5)	
294~490 3~5 (50±5) (2400)	294~490 3~5 (50±5) (2400)	294~490 3~5 (50±5) (2400)	140 1.4 (110) (900)	140 1.4 (110) (900)	69 0.7 (50±5) (950)	69 0.7 (50±5) (950)	
0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.2 0.2 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.3 0.5 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	0.25 0.51 (冷間時)	
3040 31 (75~85) (250)	3040 31 (75~85) (250)	3040 31 (75~85) (250)	2452~2942 25~30 (—) (900)	2452~2942 25~30 (—) (900)	— — (—) (—)	— — (—) (—)	
13239 135	13239 135	13239 135	24026 245	24026 245	24000 244	24000 244	
10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	10 (98) (10)	9.5~12.7 (98) (10)	9.5~12.7 (98) (10)	
7.4 (—)	— (—)	— (—)	11 (—)	11 (—)	9 (—)	12 (—)	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	
34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	34.3 350 (50±5)	42 428 (50±5)	42 428 (50±5)	38 387 (50±5)	38 387 (50±5)	
181 18.5	181 18.5	181 18.5	— —	— —	550 56	550 56	
196 2	245 2.5	245 2.5	— —	— —	110 1.1	110 1.1	

適 用 範 囲		モ デ ル 名		CC102C II	CC122C II	CC142C II	CC103C
		適 用 号	機	21963～	21804～	20840～	220869～
		車 体 質 量 (空車状態)	kg	2070	2250	3450	2130
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 30	— 30	— 30	— 31
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)	(HSTﾌﾞﾚｰｷ)
		ペダル遊びのストローク	mm	10	10	10	10
		踏み込みストローク	mm	20	20	20	20
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (8.6)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	40 4	40 4	70 7	40 4
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)
特 記 事 項			機 械 型 式	タンデム	タンデム	タンデム	タンデム
			エンジン 型 式	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1

★ 数値は新車基準値を示す

CC123C	CC143C	CC143CW	CC222	CC232	CA252D	CA512D	
150184～	150123～	250143～	710555～	910423～	220466～	220532～	
2230	3360	3360	6770	7680	10600	16100	
検 査 基 準 値							
— 31	— 31	— 31	6270 —	6270 —	5.5 —	5.5 —	
17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	17.0 173 (50±5)	20.0 203 (50±5)	20 203 (50±5)	18 183 (—)	20 204 (—)	
(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	(HST フレーキ)	
10 20 —	10 20 —	10 20 —	— — —	— — —	— — —	— — —	
5 (7.4)	5 (9.3)	5 (9.3)	5 (11)	5 (11)	5 (9)	5 (12)	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	11.31 (電気スイッチ) — —	
40 4	70 7	70 7	81 8.2	81 8.2	470 48	470 48	
19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	19.6 200 (50±5)	35.0 357 (50±5)	35 357 (50±5)	37.5 382 (50±5)	37.5 382 (50±5)	
コンバインド	コンバインド	コンバインド	タンデム	タンデム	振 動	振 動	
いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	いすゞ 3LD1	ドイツ BF4L1011	ドイツ BF4L1011	カミンズ 4BTA3.9	カミンズ 6BTA5.9	

古河機械金属(株)

適用範囲		モデル名		FR12	FT20W	FT25W	FR12-2
		適用号機		0001～	0001～	0001～	5000～
		車体質量（空車状態） kg		9900	8500	8500	9900
区分	検査箇所	検査項目（測定条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2050	2150	1960	2050
		ローアイドルリング	min ⁻¹	750～800	720～770	720～770	750～800
		（冷却水温）	℃	（50～80）	（50～80）	（50～80）	（50～80）
		（作動油温）	℃	（50～80）	（50～80）	（50～80）	（50～80）
		潤滑油圧	kPa	147	147	147	147
			kgf/cm ²	1.5	1.5	1.5	1.5
	エンジン	（油温）	℃	（50～80）	（50～80）	（50～80）	（50～80）
		（回転速度）	min ⁻¹	（1000）	（1000）	（1000）	（1000）
		弁すき間・吸気弁 ・排気弁 （測定時の条件）	mm mm	0.3 0.4 （冷間時）	0.4 0.4 （冷間時）	0.4 0.4 （冷間時）	0.3 0.4 （冷間時）
		圧縮圧力	MPa kgf/cm ²	3.53 36 （暖機後） （200）	3.04 31 （暖機後） （200）	3.04 31 （暖機後） （200）	3.53 36 （暖機後） （200）
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa kgf/cm ²	21.6 220	14.7 150	14.7 150	21.6 220	
冷却装置	ファンベルト張り・撓み （ベルト押しつけ力）	mm N kgf	10～15 （98） （10）	10～15 （98） （10）	10～15 （98） （10）	10～15 （98） （10）	
走行性能		最高走行速度 （測定方法・条件）	km/h	12 （ ）	24 （ ）	19 （ ）	15 （ ）
走行装置	クラッチ又は インチャング ペダル	取付け高さ	cm	—	0.5～1.0	—	—
		遊びのストローク	cm	—	0.8～1.0	—	—
		全ストローク	cm	—	7.0～10.0	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	0.2～0.7 2～7	— —
		クラッチ油圧	kPa kgf/cm ²	— —	— —	1.18 12	— —
		（ミッション油温） （エンジン回転速度）	℃ min ⁻¹	（—） （—）	（—） （—）	（50） （1800）	（—） （—）
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		チェーンたるみ量 （チェーン押しつけ力）	mm N kgf	— （—） （—）	25～35 （98） （10）	25～35 （98） （10）	— （—） （—）
		HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 （油温）	MPa kgf/cm ² ℃	37.7 385 （50±5）	— — （—）	— — （—）
	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m kgf・m	588 60	588 60	588 60	— —
		タイヤ空気圧〔参考値〕	kPa kgf/cm ²	— —	441 4.5	441 4.5	— —

★ 数値は新車基準値を示す

[1/2]

[illegible]

適用範囲		モデル名		FR12	FT20W	FT25W	FR12-2
		適用号機		0001～	0001～	0001～	5000～
		車体質量(空車状態)	kg	9900	8500	8500	9900
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— 38	6.9 —	7.2 —	— 37
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	17.2 170 (50±5)	12.7 130 (50±5)	12.7 130 (50±5)	17.2 170 (50±5)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		ネガティブ ()	— ()	— ()	ネガティブ ()
		ペダル遊びのストローク	mm	8～10	25～30	25～30	25～30
		踏み込みストローク	mm	40～60	60～70	60～70	60～70
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	3 (12)	4.5 (24)	4.5 (19)	4.0 (15)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	0.15～0.20	0.15～0.20	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	400	400	—
		ライニングの厚さ	mm	—	3.6	3.6	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	167 17	167 17	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	マカダムローラ	タイヤローラ	タイヤローラ	マカダムローラ
			エンジン 型 式	W04D-F	A-6BG1	A-6BG1	W04D-F

★ 数値は新車基準値を示す

三 笠 産 業 (株)

適 用 範 囲		モ デ ル 名		MRH-500DS	MRH-500D	MRH-600DS	MRH-600D
		適 用 号 機					
		車 体 質 量 (空車状態) kg		590	570	640	620
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2625±25	2625±25	2625±25	2625±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	800	800	800
		(冷却水温)	℃	(65～75)	(65～75)	(65～75)	(65～75)
		(作動油温)	℃	(60～70)	(60～70)	(60～70)	(60～70)
		潤 滑 油 圧	kPa	245±100	245±100	245±100	245±100
		(油 温)	kgf/cm ²	2.5±1.0	2.5±1.0	2.5±1.0	2.5±1.0
	(回 転 速 度)	℃	(100以下)	(100以下)	(100以下)	(100以下)	
			min ⁻¹	(2500以下)	(2500以下)	(2500以下)	(2500以下)
弁すき間 ・吸気弁 ・排気弁 (測定時の条件)	mm	0.15	0.15	0.15	0.15		
	mm	0.15 (冷間時)	0.15 (冷間時)	0.15 (冷間時)	0.15 (冷間時)		
圧 縮 圧 力	kPa	2942～3138	2550～2844	2942～3138	2550～2844		
	kgf/cm ²	30～32	26～29	30～32	26～29		
(冷却水温)	℃	(30)	(30)	(30)	(30)		
(回 転 速 度)	min ⁻¹	(350)	(200)	(350)	(200)		
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	19.6	19.6	19.6	19.6	
		kgf/cm ²	200	200	200	200	
冷 却 装 置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	8～10	8～10	8～10	8～10	
		N	(49)	(49)	(49)	(49)	
		kgf	(5)	(5)	(5)	(5)	
走 行 性 能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	3 ()	3 ()	3 ()	3 ()
走 行 装 置	クラッチ又は インチング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
		kgf/cm ²	—	—	—	—	
	(ミッション油温)	℃	(—)	(—)	(—)	(—)	
	(エンジン回転速度)	min ⁻¹	(—)	(—)	(—)	(—)	
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	—
	N	(—)	(—)	(—)	(—)		
	kgf	(—)	(—)	(—)	(—)		
H S T型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa	17.2	17.2	17.2	17.2	
		kgf/cm ²	175	175	175	175	
		℃	(82以下)	(82以下)	(82以下)	(82以下)	
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	N・m	—	—	—	—	
		kgf・m	—	—	—	—	
タイヤ空気圧 [参考値]		kPa	—	—	—	—	
		kgf/cm ²	—	—	—	—	

★ 数値は新車基準値を示す

MRH-700DS	MRH-700D						
730	695						
検 査 基 準 値							
2625±25 800 (65～75) (60～70)	2625±25 800 (65～75) (60～70)						
245±100 2.5±1.0 (100以下) (2500以下)	245±100 2.5±1.0 (100以下) (2500以下)						
0.15 0.15 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)						
2942～3138 30～32 (30) (350)	2550～2844 26～29 (30) (200)						
19.6 200	19.6 200						
8～10 (49) (5)	8～10 (49) (5)						
3 ()	3 ()						
—	—						
—	—						
—	—						
— —	— —						
— — (—) (—)	— — (—) (—)						
— —	— —						
— (—) (—)	— (—) (—)						
17.2 175 (82以下)	17.2 175 (82以下)						
— —	— —						
— —	— —						

適用範囲		モデル名		MRH-500DS	MRH-500D	MRH-600DS	MRH-600D
		適用号機					
		車体質量(空車状態)	kg	590	570	640	620
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— —	— —	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		(—)	(—)	(—)	(—)
		ペダル遊びのストローク	mm	—	—	—	—
		踏み込みストローク	mm	—	—	—	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	1 (3)	1 (3)	1 (3)	1 (3)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
	駐車ブレーキ	バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
		パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	167 16	167 16	167 16	167 16
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油温)	MPa kgf/cm ² ℃	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	ハッド・ガイト式 振動ローラー	ハッド・ガイト式 振動ローラー	ハッド・ガイト式 振動ローラー	ハッド・ガイト式 振動ローラー
			エンジン 型 式	ヤンマー NFAD6-EKMK セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKMK クランクスタート式	ヤンマー NFAD6-EKMK セルスタート式	ヤンマー NFAD6-EKMK クランクスタート式

★ 数値は新車基準値を示す

MRH-700DS	MRH-700D						
730	695						
検 査 基 準 値							
— —	— —						
— — (—)	— — (—)						
(—)	(—)						
— — —	— — —						
1 (3)	1 (3)						
— — —	— — —						
— —	— —						
— —	— —						
— —	— —						
20 ロックレバー式 — —	20 ロックレバー式 — —						
167 16	167 16						
— — (—)	— — (—)						
ハトガイ式 振動ローラー	ハトガイ式 振動ローラー						
ヤンマー NFAD8-EKMK セルスタート式	ヤンマー NFAD8-EKMK クランクスタート式						

株明和製作所

適用範囲		モデル名		MGC-250	MUC-250	MUC-401	MSR5KE
		適用号機		1000～	1000～	1000～	1101～
		車体質量(空車状態)	kg	2350	2370	3065	560
区分	検査箇所	検査項目(測定条件)	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min ⁻¹	2300	2300	2300	2600
		ローアイドルリング	min ⁻¹	900	900	900	1300
		(冷却水温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
		(作動油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
	潤滑油圧		kPa	290～390	290～390	290～390	98～440
			kgf/cm ²	3～4	3～4	3～4	1～4.5
		(油温)	℃	(80)	(80)	(80)	(100)
エンジン	弁すき間	・吸気弁	mm	0.2	0.2	0.2	0.16～0.2
		・排気弁	mm	0.2	0.2	0.2	0.16～0.2
		(測定時の条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
	圧縮圧力		kPa	3040	3040	3040	2940～3330
			kgf/cm ²	31	31	31	30～34
		(冷却水温)	℃	(80)	(80)	(80)	(80)
		(回転速度)	min ⁻¹	(250)	(250)	(250)	(250)
エンジン	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	kPa	13200	13200	13200	13700
			kgf/cm ²	135	135	135	140
	冷却装置	ファンベルト張り・撓み (ベルト押しつけ力)	mm	10	10	10	5～10
			N	(98)	(98)	(98)	(98)
			kgf	(10)	(10)	(10)	(10)
	走行性能	最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	7.5	9	8	3.5
				(—)	(—)	(—)	(—)
走行装置	クラッチ又は インチャング ペダル	取付け高さ	cm	—	—	—	—
		遊びのストローク	cm	—	—	—	—
		全ストローク	cm	—	—	—	—
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	—	—	—	—
			kgf/cm ²	—	—	—	—
		クラッチ油圧	kPa	—	—	—	—
	プロペラ シャフト 又は ドライブ チェーン	シャフトカップリング ボルト締付けトルク	N・m	—	—	—	—
			kgf・m	—	—	—	—
		チェーンたるみ量 (チェーン押しつけ力)	mm	—	—	—	—
	HST型 ミッション	油圧回路の リリーフセット圧力	N	(—)	(—)	(—)	(—)
			kgf	(—)	(—)	(—)	(—)
		(油温)	MPa	30.9	25	27.5	10.3
走行装置	ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締付けトルク	kgf/cm ²	315	255	280	105
			℃	(50)	(50)	(50)	(50)
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	118	176	265	—
走行装置	タイヤ	締付けトルク	kgf・m	12	18	27	—
		タイヤ空気圧 [参考値]	kPa	314	314	412	—
走行装置	タイヤ	締付けトルク	kgf/cm ²	3.2	3.2	4.2	—
		タイヤ空気圧 [参考値]					

★ 数値は新車基準値を示す

MSR5YE	MSR6KE	MSR6YE	MG-6	MG-7	MGS-10M		
1101～	1101～	1101～	H101～	G101～	M-152～		
550	600	590	560	650	1050		
検 査 基 準 値							
2600 1300 (80) (80)	2600 1300 (80) (80)	2600 1300 (80) (80)	2600 1300 (80) (80)	3200 1300 (80) (80)	2700 1300 (80) (80)		
245～343 2.5～3.5 (80) (2500)	98～440 1～4.5 (100) (2500)	245～343 2.5～3.5 (80) (2500)	98～440 1～4.5 (100) (2500)	98～440 1～4.5 (100) (2500)	147～540 1.5～5.5 (100) (2600)		
0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.15 0.15 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)	0.16～0.2 0.16～0.2 (冷間時)		
2940～3140 30～32 (80) (350)	2940～3330 30～34 (80) (250)	2940～3140 30～32 (80) (350)	2940～3330 30～34 (80) (250)	2940～3330 30～34 (80) (250)	3040～3330 31～34 (80) (250)		
19600 200	13700 140	19600 200	13700 140	13700 140	21600 220		
15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	15～20 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)	5～10 (98) (10)		
3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	3.5 (—)	4.5 (—)		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)	— (—) (—)		
10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	10.3 105 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	17.2 175 (50)		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		

適 用 範 囲		モ デ ル 名		MGC-250	MUC-250	MUC-401	MSR5KE
		適 用 号 機		1000～	1000～	1000～	1101～
		車 体 質 量 (空車状態) kg		2350	2370	3065	560
区分	検 査 箇 所	検 査 項 目 (測定条件)	単位	検 査 基 準 値			
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径 又は 最大切り角度	m 度	— —	— 35	— 36	— —
	パワーステア リング装置	油圧回路の リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	— — (—)
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキ の場合はその旨を表示		HST 初 [°] ティブ [°] ()	HST 初 [°] ティブ [°] ()	HST 初 [°] ティブ [°] ()	— ()
		ペダル遊びのストローク	mm	10	10	10	—
		踏み込みストローク	mm	90	90	65	—
		又は踏み込み角度	度	—	—	—	—
		制動能力[制動距離;以内] (制動初速度)	m km/h	5 (7.5)	5 (9)	5 (8)	1 (3.5)
		[ドラム式] ドラムとライニングの隙間	mm	—	—	—	—
	駐 車 ブ レ ー キ	ドラムの内径	mm	—	—	—	—
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—
		バックプレート取付け ナット締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	—	—	—	—
作 業 装 置	起振装置	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—
		ディスク取付けナット 締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
		駐車ブレーキ	度	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 スイッチ式	11.3 ロックバー式
特 記 事 項	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N・m kgf・m	— —	— —	— —	— —
	起振装置	油圧回路 リリーフセット圧力 (油 温)	MPa kgf/cm ² ℃	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	13.7 140 (50)	— — (—)
特 記 事 項			機 械 型 式	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	コンバインド型 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ
			エンジン 型 式	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LB1	いすゞ 3LD1	クボタ E75NB

★ 数値は新車基準値を示す

MSR5YE	MSR6KE	MSR6YE	MG-6	MG-7	MGS-10M		
1101～	1101～	1101～	H101～	G101～	M-152～		
550	600	590	560	650	1050		
検 査 基 準 値							
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	9.8 100 (50)		
— ()	— ()	— ()	— ()	— ()	— ()		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (3.5)	1 (4.5)		
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
11.3 ロックハブ式 — —	11.3 ロックハブ式 — —	11.3 ロックハブ式 — —	11.3 ロックハブ式 — —	11.3 ロックハブ式 — —	11.3 ロックハブ式 — —		
— —	— —	— —	— —	— —	— —		
— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)	— — (—)		
ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ	ハンドガイド式 振動ローラ		
ヤンマー NFAD6E	クボタ E75NB	ヤンマー NFAD6E	クボタ E60N	クボタ E70N	クボタ EA10NB		

締固め用機械（ローラータイプ）検査・整備基準値表

平成12年 3 月 初版発行
平成15年10月 第1版第1刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051
東京都千代田区神田神保町3丁目7番1号
(ニュー九段ビル9階)
電 話 03-3221-3661
FAX 03-3221-3665
URL <http://www.sacl.or.jp>

禁無断転載

印刷 (株)東京技術協会 (10)