

フォークリフト 検査・整備基準値表



社団法人 建設荷役車両安全技術協会

ま え が き

フォークリフトを有効に稼働させ、常に安全な状態に維持する為には、適正な定期自主検査と整備作業がなされなければなりません。

その為には、チェック結果の良否の判断の基、及び整備作業の基となる基準が常に利用できる状態にあることが大切で、各機械の検査・整備基準が業界に広く開示される必要があるとの観点から、平成3年から「検査・整備基準値表」を作成して検査・整備業界に提供し、今般改訂第4版を発行することと致しました。

「検査・整備基準値表」の編集にあたっては、当協会の公益性に鑑み、国内で販売されている対象機種の製品を網羅することを基本方針として努力してまいりましたが、幸いにも大方のメーカーの御賛同と御協力を得て、ここにその代表機種である「フォークリフト 検査・整備基準値表」を改訂出版する運びとなりました。

当協会の趣旨に御賛同くださり、編集委員の派遣、原稿の提供等に快く応じてくださった各メーカー及び関連各位と当協会検査・整備技術委員会委員各位に対し、心より御礼申し上げます。

平成17年1月

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

会 長 高 田 浩 之

フォークリフトの整備基準値表の作成にご尽力頂いた方々は次のとおりです。

区 分	氏 名	所 属
委 員	洲 卷 正 忠	小松フォークリフト (株)
”	中 林 晴 彦	T C M (株)
原稿提供	森 寿 也	住友ナコマテリアルハンドリング 販売 (株)
”	大 西 寿	シンコーフォークリフト (株)
”	藤 枝 孝 法	(株) 豊田自動織機
”	筒 居 隆 治	日産自動車 (株)
”	角 田 昌 章	日本輸送機 (株)
”	石 井 泰 之	三菱重工業 (株)
事 務 局	下 田 昇	(社) 建設荷役車両安全技術協会
”	木 野 茂 保	”

フォークリフト 検査・整備基準値表

目 次

ガソリン式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株).....	2
	住友ナコマテリアルハンドリング (株).....	6
	シンコーフォークリフト (株).....	10
	T C M (株).....	14
	(株) 豊田自動織機.....	18
	日産自動車 (株).....	22
	三菱重工業 (株).....	26
ディーゼル式カウンターバランス車	小松フォークリフト (株).....	30
	住友ナコマテリアルハンドリング (株).....	34
	シンコーフォークリフト (株).....	38
	T C M (株).....	42
	(株) 豊田自動織機.....	46
	日産自動車 (株).....	50
	三菱重工業 (株).....	54
蓄電池式カウンターフォークリフト	小松フォークリフト (株).....	58
	住友ナコマテリアルハンドリング (株).....	62
	シンコーフォークリフト (株).....	66
	T C M (株).....	70
	(株) 豊田自動織機.....	74
	日産自動車 (株).....	78
	日本輸送機 (株).....	82
	三菱重工業 (株).....	86
リーチ式フォークリフト	小松フォークリフト (株).....	90
	住友ナコマテリアルハンドリング (株).....	94
	シンコーフォークリフト (株).....	98
	T C M (株).....	102
	(株) 豊田自動織機.....	106
	日産自動車 (株).....	110
	日本輸送機 (株).....	114

ガソリン式カウンタースバルス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～4.5
		型式			FG10～18-17	FG20～30-14	FG33N, 35N-7	FG35～45-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	(H15) 700～800 (H20Ⅱ) 600～700	(H15) 700～800 (H20Ⅱ) 600～700 (H25) 600～700	(TB42) 850～900	(TB42) 850～900
			ハイアイドル	min ⁻¹	(H15) 2950～3150 (H20Ⅱ) 2850～3050	(H15) 2950～3150 (H20Ⅱ) 2850～3050 (H25) 2700～2900	(TB42) 2300～2400	(TB42) 2300～2400
		弁すき間	吸気弁	mm	(H15) 0.38 (H20Ⅱ) 0.38	(H15) 0.38 (H20Ⅱ) 0.38 (H25) 0.38	(TB42) 0.38	(TB42) 0.38
			排気弁	mm	(H15) 0.38 (H20Ⅱ) 0.38	(H15) 0.38 (H20Ⅱ) 0.38 (H25) 0.38	(TB42) 0.38	(TB42) 0.38
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(H15) (H20Ⅱ) 1.27 1.23 (13.0) (12.5)	(H15) (H20Ⅱ) (H25) 1.27 1.23 1.27 (13.0) (12.5) (13.0)	1.23 (12)	1.23 (12)
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(H15) (H20Ⅱ) 1.09 1.03 (11.0) (10.5)	(H15) (H20Ⅱ) (H25) 1.09 1.03 1.09 (11.0) (10.5) (11.0)	0.88 (9)	0.88 (9)
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	(H15) (H20Ⅱ) 11～13 11～13	11～13	15～17	15～17
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	点火装置	点火時期 (基準値)		BTDC°/ min ⁻¹	(H15) 6/650 (H20Ⅱ) 4/650	(H15) 6/650 (H20Ⅱ) 4/650 (H25) 4/650	7/700	7/700
	動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5
トルコン及びトランスミッション		インテングペダルの遊び		mm	2～3	2～3	2～3	2～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	690 (7)	690 (7)	830 (8.5)	(3.5t) 690(7) (3.5t以外) 780(8)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	690 (7)	690 (7)	—	—
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	780 (8)	690 (7)	830 (8.5)	830 (8.5)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	83～147 (8.5～15)	196～245 (20～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30) (2.75, 3.0tは除く)	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～76 (6～7.5)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30)	196～294 (20～30)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50	50	55	55
			許容限度	mm	49.5	49.5	54.5	54.5
		センターピン°ッシュ	許容限度	mm	51	51	56	56
			スラストすき間	許容限度	mm	2.0以下	0.7以下	2以下
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	30～60	30～60	30～60	30～60
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0°	0°	0°	0°
		旋回半径		mm	(1.0 t) 1870±5% (1.35t) 1925±5% (1.5 t) 1955±5% (1.75T) 1990±5%	(2.0 t) 2190±5% (2.25t) 2230±5% (2.5 t) 2260±5% (2.75t) 2340±5% (3.0 t) 2370±5%	(3.25t) 2530±5% (3.5 t) 2580±5%	(3.5t) 2730±5% (4.0t) 2770±5% (4.5t) 2820±5%
					左右差mm	±100	±100	±150
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.4 (75)	10.0 (102)	10.3 (105)	10.3 (105)

小松フォークリフト(株)

5~7	1~1.75	2~3					
FG50~70-7	FG10~18-18	FG20~30-15					
検 査 基 準 値							
(TB42) 800~900	(H15) 750~900 (H20 II) 750~900	(H15) 700~800 (H20 II) 600~700 (H25) 600~700					
(TB42) 2440~2540	(H15) 2840~3040 (H20 II) 2840~3040	(H15) 2950~3150 (H20 II) 2850~3050 (H25) 2700~2900					
(TB42) 0.38	(H15) 0.38 (H20 II) 0.38	(H15) 0.38 (H20 II) 0.38 (H25) 0.38					
(TB42) 0.38	(H15) 0.38 (H20 II) 0.38	(H15) 0.38 (H20 II) 0.38 (H25) 0.38					
1.23 (12)	(H15) (H20 II) 1.27 1.23 (13.0) (12.5)	(H15) (H20 II) (H25) 1.27 1.23 1.27 (13.0) (12.5) (13.0)					
0.88 (9)	(H15) (H20 II) 1.09 1.03 (11.0) (10.5)	(H15) (H20 II) (H25) 1.09 1.03 1.09 (11.0) (10.5) (11.0)					
15~17	11~13	11~13					
98 (10)	98 (10)	98 (10)					
7/700	(H15) 6/650 (H20 II) 4/650	4/650					
—	4以内	4以内					
2~3	4以内	4以内					
(5.0t) 780(8)	690 (7)	690 (7)					
(6.0t) 690(7) (7t) 780(8)	690 (7)	690 (7)					
(5t, 6t) 690(7) (7t) 780(8)	780 (8)	690 (7)					
540~639 (55~65)	157~245 (16~25)	294~490 (30~50)					
440~540 (45~55)	83~147 (8.5~15)	196~245 (20~25)					
—	59~74 (6~7.5)	98~127 (10~13)					
—	59~74 (6~7.5)	98~127 (10~13)					
—	88~123 (9~12.5)	196~294 (20~30) (3.0tは除く)					
—	59~76 (6~7.5)	88~123 (9~12.5)					
60	50	50					
59.5	49.5	49.5					
60.5	—	—					
2以下	0.5以下	0.5以下					
30~60	30~60	30~60					
0°	0°	0°					
(5 t) 3250±5% (6 t) 3250±5% (7 t) 3350±5%	(1.0 t) 1915±5% (1.35t) 1940±5% (1.5 t) 1955±5% (1.75T) 1990±5%	(2.0 t) 2190±5% (2.5 t) 2260±5% (3.0 t) 2370±5% N(2.0 t) 1980±5% N(2.5 t) 2050±5% N(3.0 t) 2370±5%					
±100	±100	±100					
10.3 (105)	7.4 (75)	9.8~11.8 (100~120)					

ガソリン式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～4.5	
		型 式			FG10～18-17	FG20～30-14	FG33N, 35N-7	FG35～45-7	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	90～100	90～100 (オイルラッチ100～120)	90～100	90～100	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	5	5	
			負荷	m以内	2.5	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	245 (25) 以上	196 (20) 以上	245 (25) 以上	245 (25) 以上	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20	
			負荷	停止勾配%	15	15	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	317.5	317.5	
			修正限度	mm	256	312	319.5	319.5	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.5	5.67	6.0	10.0	
			許容限度	mm	2.0	2.0	2.0	2.0 (リベット頭より)	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	157～196 (16～20)	15～196 (16～20)	157～196 (16～20)	245～309 (25～31)	
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 44 (3.0 t) 44	45	(3.5 t) 45 (3.75t) 50 (4.0 t) 50 (4.5 t) 50	
		摩耗	許容限度	mm	(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34 以上 (2.5 t) 36 以上 (2.75t) 38 以上 (3.0 t) 39.5以上	(3.25t) 40.5以上 (3.5 t) 42 以上	(3.5 t) 42以上 (3.75t) 45以上 (4.0 t) 45以上 (4.5 t) 48以上	
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内	35以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内	15以内	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	270.0/17 (リーフ)	(2.0～2.5t) 323.9/17(リーフ) (2.75～3.0t) 539.8/17(ローラ)	431.8/17 (リーフ)	431.8/17 (リーフ)	
		伸び	許容限度	%	2	2	2	2	
	油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (V・SVマスト) 負荷/無負荷		mm/sec	600 (H車:630)	430～600 (機種により異なる)	450	450 (4.5tのみ)390
		自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	50以内/15	50以内/15	50/15	50/15
自然前傾		ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	45以内/15	45以内/15	45/15	45/15	
操作弁 リリーフ圧		リフト		Mpa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	
		ティルト		Mpa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	
給油脂及び 油の交換		エンジン		月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終 減速機、スプリング		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
	ブレーキ		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		

小松フォークリフト(株)

5～7	1～1.75	2～3					
FG50～70-7	FG10～18-18	FG20～30-15					
検 査 基 準 値							
103～113	95～115	95～115					
5	5	5					
2.5	2.5	2.5					
196(20)以上	147～196(15～20) 245～294(25～30) (パワブレイク)	147～196(15～20) 245～294(25～30) (パワブレイク)					
20	20	20					
15	15	15					
—	—	—					
317.5	254	310					
320.5	256	312					
10.0	4.5	5.67					
5.2	1.0	1.0					
147～196 (15～20)	176～196 (18～20)	176～196 (18～20)					
(5t) 55 (6t) 60 (7t) 65	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.5 t) 40 (3.0 t) 44					
(5t) 50以上 (6t) 55以上 (7t) 60以上	(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 33以上 (2.5 t) 36 以上 (3.0 t) 39.5以上					
35以内	35以内	35以内					
15以内	15以内	15以内					
(7t) 539.8/17 (リーフ)	270.0/17 (リーフ)	(2.0～2.5t) 323.9/17(リーフ) (3.0t) 539.8/17(ローラ)					
2	2	2					
(5t, 6t) 420 (7t) 365	570～590 (機種により異なる)	450～620 (機種により異なる)					
50/15	50以内/15	50以内/15					
55/15	45以内/15	45以内/15					
18.1 (185)	17.2 (175)	17.7～18.6 (180～190)					
18.1 (185)	17.2 (175)	17.7～18.6 (180～190)					
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式			FG10～18VII	FG20VII	FG20～25VII	FG30VII
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	725±25	725±25	725±25	725±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(D5) MT2900 (D5) AT2800	(FE) MT2900 (FE) AT2550	(MT) 2900 (AT) 2800	(MT) 2900 (AT) 2800
		弁すき間	吸気弁	mm	(D5) 0.25 (FE) 0.3	(FE) 0.3	(FE) 0.3	0.3
			排気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ² /min ⁻¹)	(D5) (FE) 1.18/300 1.13/270 12.0/300 11.5/270	(D5) (FE) 1.18/300 1.13/270 12.0/300 11.5/270	(FE, F2) 1.13/270 11.5/270	1.13/270 11.5/270
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ² /min ⁻¹)	(D5) (FE) 0.72/300 0.79/270 7.3/300 8.1/270	(D5) (FE) 0.72/300 0.79/270 7.3/300 8.1/270	(FE, F2) 0.79/270 8.1/270	0.79/270 8.1/270
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張りたわみ量		mm	(D5) 8～10 (FE) 10～12	(D5) 8～10 (FE) 10～12	(FE, F2) 10～12	10～12
達動力 装力伝 置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～6	3～6	3～9	3～9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間			—	—	—	—
	トルコン及び トランスミッション	インテグレーションペダルの遊び		mm	5.5～7.5	5.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5
		クラッチが切れた時の床板とのすき間			—	—	—	—
走行 装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	883 9	834 8.5	686 7
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	686 7	686 7	686 7
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	(1.04.50) (1.75t) 686 883 7 9	883 9	686 7	686 7
	ハブナット	フロント		Nm (kgf-m)	196～216 20～22	196～216 20～22	206～216 21～22	294～343 30～35
		リヤ		Nm (kgf-m)	98～118 10～12	98～118 10～12	114～136 11.6～13.9	114～136 11.6～13.9
		ハブボルト ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	64～76 6.5～7.7	64～76 6.5～7.7	72～83 7.3～8.5	72～83 7.3～8.5
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	177～216 18～22	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピン ノブッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	mm	—	—	—	—
操縦 装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	60以下	60以下	60以下	60以下
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1
		旋回半径		mm	(0.0 t) 1865 (1.35 t) 1915 (1.5 t) 1940 (1.75 t) 1980	2010	(2.0 t) 2215 (2.5 t) 2270	2390
					±100	±100	±100	±100
					5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.9 ^{+0.5} ₀ 60 ⁺⁵ ₀

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5~4.0	4.0~4.5	5.0					
FG25~40Ⅷ	FG40~45Ⅷ	FG50Ⅷ					
検 査 基 準 値							
650±25	650±25	650±25					
2425	2425	2425					
0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)					
0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)					
0.69/250 7.0/250	0.69/250 7.0/250	0.69/250 7.0/250					
—	—	—					
10~11	10~11	10~11					
0/650	0/650	0/650					
—	—	—					
—	—	—					
2~4	2~4	2~4					
—	—	—					
(3.5t) (4.0t) 834 883 8.5 9	686 7	686 7					
686 7	686 7	686 7					
686 7	(4.0t) (4.5t) 686 834 7 8.5	834 8.5					
441~530 45~54	441~530 45~54	441~530 45~54					
441~530 45~54	441~530 45~54	441~530 45~54					
106~123 10.8~12.5	106~123 10.8~12.5	106~123 10.8~12.5					
—	—	—					
177~216 18~22	(4.0t) (4.5t) 177~216 —	—					
(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	(だ円) 56×76					
—	—	—					
—	—	—					
—	—	—					
60以下	60以下	60以下					
0	0	0					
(3.5 t) 2575 (4.0 t) 1615	(4.0 t) 2730 (4.5 t) 2760	2900					
±100	±100	±100					
10.3 ^{+0.5} ₀ 105 ⁺¹⁵ ₀	10.3 ^{+0.5} ₀ 105 ⁺⁵ ₀	10.3 ^{+0.5} ₀ 105 ⁺⁵ ₀					

ガソリン式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1~1.75	2.0	2~2.5	3
		型式		FG10~18VII	FG20VII	FG20~25VII	FG30VII
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 2.5~5.5 (AT) 2.5~7.5	(MT) 2.5~5.5 (AT) 2.5~7.5
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	(MT) 150~160 (AT) 160~170	(MT) 150~160 (AT) 160~170	(MT) 155~160 (AT) 160~165	(MT) 155~160 (AT) 160~165
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	5m以内	5m以内	5m以内	5m以内
			負荷	2.5 m以内	2.5 m以内	2.5 m以内	2.5 m以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	Nkgf	—	—	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
		ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3~0.4	0.3~0.4	0.3~0.4
			基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	311.5
			基準厚さ	mm	6	6	7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
荷 役 装 置	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf・m)	98~137 10~14	98~137 10~14	255~294 26~30	255~294 26~30
		厚さ	基準厚さ	Mm	35	40	40
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35~1.5t) 32 (1.75t) 33	36	(2.0t) 36 (2.5t) 37
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
	チェーン	先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
		長さ	基準値	Mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
		伸び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	D5 (1.0~1.35t) 520 D5 (1.5t) 515 D5 (1.75t) 510 FE (1.0~1.35t) 525 FE (1.5~1.75t) 520	D5 500 FE 520	FE (2.0t) 585 FE (2.5t) 540 F2 (2.0t) 600 F2 (2.5t) 580	495
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	60以内/15	60以内/15	60以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15
		リフト	Mpa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
	操作弁 リリース圧	ティルト	Mpa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
		エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
	給油脂及び 油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディフ アレンシャル、終減速	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0					
FG25～40Ⅷ	FG40～45Ⅷ	FG50Ⅷ					
検 査 基 準 値							
2～4	2～4	2～4					
148～153	148～153	148～153					
5m以内	5m以内	5m以内					
2.5 m以内	2.5 m以内	2.5 m以内					
—	—	—					
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止					
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止					
0.4	(4.0t) 0.4 (4.5t) 0.6～0.8	0.6～0.8					
317.5	317.5	317.5					
319	319	319					
5.6	(4.0t) 5.6 (4.5t) 9	9					
1	1	1					
255～294 26～30	255～294 26～30	255～294 26～30					
50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60					
(3.25t) 45 (3.5 t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55					
35以内	35以内	35以内					
15以内	15以内	15以内					
381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)					
2	2	2					
515	(4.0t) 510 (4.5t) 435	435					
60以内/15	60以内/15	60以内/15					
45以内/15	45以内/15	45以内/15					
$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{-5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}					
$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{-5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{-5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}					
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					

ガソリン式カウンタバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1~1.75	2.0	2~2.5	3
		型式			FG10~18VII	FG20VII	FG20~25VII	FG30VII
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	725±25	725±25	725±25	725±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(D5) MT2900 (D5) AT2800	(FE) MT2900 (FE) AT2550	(MT) 2900 (AT) 2800	(MT) 2900 (AT) 2800
		弁すき間	吸気弁	mm	(D5) 0.25 (FE) 0.3	(FE) 0.3	(FE) 0.3	0.3
			排気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ² /min ⁻¹)	(D5) (FE) 1.18/300 1.13/270 12.0/300 11.5/270	(D5) (FE) 1.18/300 1.13/270 12.0/300 11.5/270	(FE, F2) 1.13/270 11.5/270	1.13/270 11.5/270
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ² /min ⁻¹)	(D5) (FE) 0.72/300 0.79/270 7.3/300 8.1/270	(D5) (FE) 0.72/300 0.79/270 7.3/300 8.1/270	(FE, F2) 0.79/270 8.1/270	0.79/270 8.1/270
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張りたわみ量		mm	(D5) 8~10 (FE) 10~12	(D5) 8~10 (FE) 10~12	(FE, F2) 10~12	10~12
達動力伝装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3~6	3~6	3~9	3~9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間			—	—	—	—
	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	5.5~7.5	5.5~7.5	2.5~7.5	2.5~7.5
		クラッチが切れた時の床板とのすき間			—	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	883 9	834 8.5	686 7
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	686 7	686 7	686 7
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	(1.04.5t) (1.75t) 686 883 7 9	883 9	686 7	686 7
	ハブナット	フロント		Nm (kgf-m)	196~216 20~22	196~216 20~22	206~216 21~22	294~343 30~35
		リヤ		Nm (kgf-m)	98~118 10~12	98~118 10~12	114~136 11.6~13.9	114~136 11.6~13.9
		ハブボルト ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	64~76 6.5~7.7	64~76 6.5~7.7	72~83 7.3~8.5	72~83 7.3~8.5
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	72~85 7.3~8.7	72~85 7.3~8.7	177~216 18~22	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	72~85 7.3~8.7	72~85 7.3~8.7	72~85 7.3~8.7	72~85 7.3~8.7
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	mm	—	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	60以下	60以下	60以下	60以下
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1
		旋回半径		mm	(1.0 t) 1865 (1.35 t) 1915 (1.5 t) 1940 (1.75 t) 1980	2010	(2.0 t) 2215 (2.5 t) 2270	2390
			左右差	mm	±100	±100	±100	±100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.9 ^{+0.5} ₀ 60 ⁺⁵ ₀

シンコーフォークリフト(株)

3.5~4.0	4.0~4.5	5.0					
FG25~40Ⅷ	FG40~45Ⅷ	FG50Ⅷ					
検 査 基 準 値							
650±25	650±25	650±25					
2425	2425	2425					
0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)					
0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)	0 (油圧自動調整方式)					
0.69/250 7.0/250	0.69/250 7.0/250	0.69/250 7.0/250					
—	—	—					
10~11	10~11	10~11					
0/650	0/650	0/650					
—	—	—					
—	—	—					
2~4	2~4	2~4					
—	—	—					
(3.5t) (4.0t) 834 883 8.5 9	686 7	686 7					
686 7	686 7	686 7					
686 7	(4.0t) (4.5t) 686 834 7 8.5	834 8.5					
441~530 45~54	441~530 45~54	441~530 45~54					
441~530 45~54	441~530 45~54	441~530 45~54					
106~123 10.8~12.5	106~123 10.8~12.5	106~123 10.8~12.5					
—	—	—					
177~216 18~22	(4.0t) (4.5t) 177~216 —	—					
(た円) 56×76	(た円) 56×76	(た円) 56×76					
—	—	—					
—	—	—					
—	—	—					
60以下	60以下	60以下					
0	0	0					
(3.5 t) 2575 (4.0 t) 1615	(4.0 t) 2730 (4.5 t) 2760	2900					
±100	±100	±100					
10.3 ^{0.5} ₀ 105 ⁵ ₀	10.3 ^{0.5} ₀ 105 ⁵ ₀	10.3 ^{0.5} ₀ 105 ⁵ ₀					

ガソリン式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式		FG10～18VII	FG20VII	FG20～25VII	FG30VII
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 2.5～5.5 (AT) 2.5～7.5	(MT) 2.5～5.5 (AT) 2.5～7.5
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 155～160 (AT) 160～165	(MT) 155～160 (AT) 160～165
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5m以内	5m以内	5m以内
			負荷	m以下	2.5 m以内	2.5 m以内	2.5 m以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	Nkgf	—	—	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	311.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	6	6	7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	98～137 10～14	98～137 10～14	255～294 26～30	255～294 26～30
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	Mm	35	40	40
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t) 32 (1.75t) 33	36 (2.0t) 36 (2.5t) 37	40
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	Mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	D5(1.0～1.35t) 520 D5(1.5t) 515 D5(1.75t) 510 FE(1.0～1.35t) 525 FE(1.5～1.75t) 520	D5 500 FE 520	FE(2.0t) 585 FE(2.5t) 540 F2(2.0t) 600 F2(2.5t) 580	495
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15
	自然前傾	テイル・リング・ロッドの伸び量	mm/min	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
		テイルト	Mpa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディフ アレンシャル、終減速	月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

シンコーフォークリフト(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0					
FG25～40Ⅷ	FG40～45Ⅷ	FG50Ⅷ					
検 査 基 準 値							
2～4	2～4	2～4					
148～153	148～153	148～153					
5m以内	5m以内	5m以内					
2.5 m以内	2.5 m以内	2.5 m以内					
—	—	—					
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止					
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止					
0.4	(4.0t) 0.4 (4.5t) 0.6～0.8	0.6～0.8					
317.5	317.5	317.5					
319	319	319					
5.6	(4.0t) 5.6 (4.5t) 9	9					
1	1	1					
255～294 26～30	255～294 26～30	255～294 26～30					
50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60					
(3.25t) 45 (3.5 t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55					
35以内	35以内	35以内					
15以内	15以内	15以内					
381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)					
2	2	2					
515	(4.0t) 510 (4.5t) 435	435					
60以内/15	60以内/15	60以内/15					
45以内/15	45以内/15	45以内/15					
$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{-5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{-5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}					
$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}					
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					
12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H					
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H					

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	1.5～1.75	2～2.5	2～2.5	
		型 式			FG10～18C19 FG10～18T19	FG15～18C9H FG15～18T9H	FG20～25C6 FG20～25T6	FG20～25C17 FG20～25T17	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	800	800	800	800	
			ハイアイドル	min ⁻¹	2800	2800	2950	2900	
		弁すき間 (温間)	吸気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38	
			排気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38	
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.28(13.0) /300	1.23(12.5) /300	1.23(12.5) /300	1.28(13.0) /300	
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.08(11.0) /300	1.03(10.5) /300	1.03(10.5) /300	1.08(11.0) /300	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	12～14	12～14	12～14	12～14	
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	
	点火装置	点火時期 (基準値)		BTDC°/ min ⁻¹	6/700	4/700	4/700	6/700	
達動力 装置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	5	5	5	5	
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0	0	0	0	
走行 装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.8 (8)	0.8 (8)	0.7 (7)	0.7 (7)	
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	147～172 (15～17.5) 226～275 (23～28)	147～172 (15～17.5) 226～275 (23～28)	471～549 (48～56)	471～549 (48～56)	
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)	
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	30～45 (3.1～4.6)	30～45 (3.1～4.6)	197～295 (20.1～30.1)	197～295 (20.1～30.1)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	30～45 (3.1～4.6)	30～45 (3.1～4.6)	61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	40	50	50	
			許容限度	mm	—	—	—	—	
		センターブッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—	
			スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1	1
操縦 装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	50～100	50～100	50～100	50～100	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1	
		旋回半径		mm	(1.0t) 1905 (1.5t) 1980 (1.75t) 2010	(1.0t) 1905 (1.5t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0t) 2170 (2.5t) 2240	(2.0t) 2170 (2.5t) 2240	
					左右差mm	100	100	100	100
					パワステアリング 装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	6.87 (70)

2～2.5	3.0	3.0	3.5～4				
FG20～25C6H FG20～25T6H	FG30C6 FG30T6	FG30C6H FG30T6H	FG35T9 FG40T9				
検 査 基 準 値							
800	800	800	750				
2800	2800	2800	2560				
0.38	0.38	0.38	0.38				
0.38	0.38	0.38	0.38				
1.28(13.0) /300	1.23(12.5) /300	1.28(13.0) /300	1.18(12.0) /200				
1.08(11.0) /300	1.03(10.5) /300	1.08(11.0) /300	1.08(11.0) /250				
12～14	12～14	12～14	10				
98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)				
4/700	4/700	4/700	7/750				
5	5	—	—				
0	0	5	5				
0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)				
0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.5 (5)				
0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.85 (8.5)				
471～549 (48～56)	471～549 (48～56)	471～549 (48～56)	471～549 (48～56)				
128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)	471～549 (48～56)				
—	—	—	—				
96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)				
197～295 (20.1～30.1)	—	—	—				
61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)	200～300 (21～31)				
50	50	50	60				
—	—	—	—				
—	—	—	—				
1	1	1	1				
50～100	50～100	50～100	50～100				
1	1	1	1				
(2.0t) 2170 (2.5t) 2240	2400	2400	(3.5t) 2730 (4.0t) 2790				
100	100	100	100				
8.83 (90)	8.83 (90)	8.83 (90)	10.8 (110)				

ガソリン式カウンタースタック車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	1.5～1.75	2～2.5	2～2.5
		型式		FG10～18C19 FG10～18T19	FG15～18C9H FG15～18T9H	FG20～25C6 FG20～25T6	FG20～25C17 FG20～25T17
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	5	5	5	5
			負 荷	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N (kgf)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20	20	20
			無負荷	停止勾配%	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25～0.5	0.25～0.5	0.4～0.45	0.4～0.45
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	256	256	312
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	5	5	7
			許容限度	mm	2.0	2.0	2.0
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf・m)	118～137 (12～14)	118～137 (12～14)	206～226 (21～23)	206～226 (21～23)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0t) 31 (1.5t) 35 (1.75t) 35	(1.5t) 35 (1.75t) 35	(2.0t) 36 (2.5t) 40
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 25 (1.5t) 30 (1.75t) 33	(1.5t) 30 (1.75t) 33	(2.0t) 32 (2.5t) 35
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	(1.0t) 15.88/1 (1.5～1.75t) 19.05/1	(1.0t) 15.88/1 (1.5～1.75t) 19.05/1	19.05/1
		伸び	許容限度	%	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (V・SVマスト) 負荷/無負荷	mm/sec	590/650	600/650	570/600	460/510
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	75以下/10	75以下/10	60以下/10	60以下/10
	自然前傾	テイルシフト・ロッドの伸び量	mm/min	25以下/10	25以下/10	20以下/10	20以下/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)
		テイルト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		トランスミッション、ディフ ァレンシャル、終減速	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H

2～2.5	3.0	3.0	3.5～4				
FG20～25C6H FG20～25T6H	FG30C6 FG30T6	FG30C6H FG30T6H	FG35T9 FG40T9				
検 査 基 準 値							
(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60	60				
5	5	5	5				
2.5	2.5	2.5	2.5				
200～250 (20～25)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)				
20	20	20	20				
15	15	15	15				
0.4～0.45	0.25～0.4	0.25～0.4	(3.5～4.0t) 0.25～0.4 (4.5～5.0t) 0.4～0.6				
310	314	314	314				
312	316	316	316				
7	8	8	8				
2.0	2.0	2.0	2.2				
206～226 (21～23)	206～226 (21～23)	206～226 (21～23)	275～324 (28～33)				
(2.0t) 36 (2.5t) 40	45	45	50				
(2.0t) 32 (2.5t) 35	38	38	44				
10	10	10	10				
10	10	10	10				
19.05/1	25.4/1	25.4/1	25.4/1				
3	3	3	3				
600/620	450/500	450/500	500/540				
60以下/10	50以下/10	50以下/10	120以下/10				
20以下/10	20以下/10	20以下/10	40以下/10				
17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)				
17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)				
1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H	1ヵ月又は 200H				
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H				
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H				
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H				
6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H	6ヵ月又は 1200H				

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.35	1.5～1.75	2.0～2.5	2.0～3.0
		型式			7FG(L)10～14	7FG(L)15～18	7FG(L)20～25	7FGK(L)20～30
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	5KM/T 750 0,+50 5KT/C 800 0,+50	5KM/T, 4Y 750 0,+50 5KT/C 800 0,+50	5KM/T, 4Y 750 0,+50 5KT/C 800 0,+50	5KM/T, 4Y 750 0,+50 5KT/C 800 0,+50
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	3050±50	5K 3050±50 4Y 2600±50	5K 3050±50 4Y 2600±50	5K 3050±50 4Y 2600±50
		弁すき間	吸気弁	mm	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
			排気弁	mm	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	0 (自動調整式)
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.24(12.6)	5K 1.24(12.6) 4Y 1.23(12.5)	5K 1.24(12.6) 4Y 1.23(12.5)	5K 1.24(12.6) 4Y 1.23(12.5)
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.93(9.5)	5K 0.93(9.5) 4Y 0.88(9.0)	5K 0.93(9.5) 4Y 0.88(9.0)	5K 0.93(9.5) 4Y 0.88(9.0)
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	8～13	8～13	8～13	8～13
		※ベルト押しつけ		N(kgf)	98(10)	98(10)	98(10)	98(10)
	点火装置	点火時期 (基準値)		BTDC°/ min ⁻¹	5/アイドル	5K 5/アイドル 4Y 7/アイドル	5K 5/アイドル 4Y 7/アイドル	5K 5/アイドル 4Y 7/アイドル
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	5～10 (オイル10～15)	5～10 (オイル10～15)	5～10 (オイル10～15)	5～10 (オイル10～15)
	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	1～3	1～3	1～3	1～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	883(9.0)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	—
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	800(8.0)	800(8.0)	700(7.0)	2～2.5t 750(7.5) 3t 1000(10.0)
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	107.9～196.1 (11～20) 176.5～392.3 (18～40)	107.9～196.1 (11～20) 176.5～392.3 (18～40)	S, D 176.5～392.3 (18～40)	2～2.5t 176.5～392.3 S (18～40) 3t 107.9～196.1 S (11～20)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	88.3～157.0 (9～16) 88.3～157.0 (9～16)	88.3～157.0 (9～16) 88.3～157.0 (9～16)	117.6～196 (12～20) 176.4～392 (18～40)	117.6～196 (12～20) 117.6～196 (12～20)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	2～2.5t 68.6～88.3 (7～9) 3t 98.07～127.5 (10～13)
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	49.0～68.6 (5～7)	49.0～68.6 (5～7)	117.7～176.5 (12～18)	—	
		リヤ	Nm (kgf-m)	29.4～44.1 (3～4.5)	29.4～44.1 (3～4.5)	49.0～68.6 (5～7)	78.5～117.7 (8～12)	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	52.0	52.0	52.0	52.0
		スラスト隙間	許容限度	mm	0.7	0.7	0.7	0.7
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50	20～50	20～50	20～50
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1.5	1.5	1.5	1.5
		旋回半径		mm	1t 1880 1.35t 1890	1.5t 1970 1.75t 1990	2t 2180 2.25t 2210 2.5t 2260	2t 2020 2.5t 2070 3t 2110
					左右差mm	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.4(75)	7.4(75)	8(82)	8(82)

2.75~3.0	3.5	3.5~4.5	4.0~5.0	5.0~6.0			
7FG28~30	7FGJ35	7FG35~45	7FGK40, 7FGA50	5FG50~60			
検 査 基 準 値							
4Y 750 0,+50	4Y 750 0,+50	1FZ 800 0,+50	1FZ 800 0,+50	3F 750±25			
2800±50	2800±50	2400±50	2400±50	2600±50			
0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	(冷間)0.15~0.25	(冷間)0.15~0.25	(温間)0.18~0.22			
0 (自動調整式)	0 (自動調整式)	(冷間)0.25~0.35	(冷間)0.25~0.35	(温間)0.18~0.37			
1.23(12.5)	1.23(12.5)	1.03(10.5)	1.03(10.5)	1.31(10.5)			
0.88(9.0)	0.88(9.0)	0.79(8.0)	0.79(8.0)	0.78(8.0)			
8~13	8~13	6~8	6~8	9~12			
98(10)	98(10)	29(3)	29(3)	98(10)			
7/7ｲﾄﾞﾙ	7/7ｲﾄﾞﾙ	3/7ｲﾄﾞﾙ	3/7ｲﾄﾞﾙ	7/7ｲﾄﾞﾙ			
5~10 (ﾁｬ)10~15)	5~10 (ﾁｬ)10~15)	3~7	3~7	—			
1~3	1~3	1~3	1~3	3~10			
686(7.0)	834(8.5)	3.5t 843(8.5) 3.5~4t 785(8.0)	4t 843(8.5) 5t 785(8.0)	—			
686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)			
775(7.75)	900(9.0)	3.5~4t 686(7.0) 4.5t 834(8.5)	4t 834(8.5) 5t 981(10.0)	686(7.0)			
S, D 294.2~588.4 (30~60)	S, D 294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)			
— 117.6~196 (12~20)	— 117.6~196 (12~20)	176.4~196.1 (18~20) —	176.4~196.1 (18~20) —	294.2~588.4 (30~60) —			
—	—	—	—	—			
98.07~127.5 (10~13)	98.07~127.5 (10~13)	—	—	—			
—	—	—	—	—			
49.0~68.6 (5~7)	49.0~68.6 (5~7)	117.6~176.4 (12~18)	117.6~176.4 (12~18)	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
52.0	52.0	67.0	67.0	—			
0.7	0.7	1.0	1.0	—			
20~50	20~50	20~50	20~50	25~50			
1.5	1.5	0	0	—			
2.75t 2390 3t 2420	2520	3.5t 2600 4t 2700 4.5t 2750	4t 2650 5t 2800	3350			
—	—	—	—	—			
8(82)	8.4(85)	11.8(120)	11.8(120)	8.8(90)			

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.35	1.5～1.75	2～2.5	2～3.0
		型 式		7FG(L)10～14	7FG(L)15～18	7FG(L)20～25	7FGK20～30
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	3～7	3～7	3～7	3～7
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	90以上	90以上	90以上	90以上
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0	5.0	5.0
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N (kgf)	147～196(15～20)	147～196(15～20)	147～196(15～20)	147～196(15～20)
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷 停止勾配%	20	20	20	20
			無負荷 停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.25～0.50	0.25～0.50	0.25～0.50	0.25～0.50
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	256	256	312
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	4.9	7.0
			許容限度	mm	1.0	1.0	2.0
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	137～196(14～20)	137～196(14～20)	137～196(14～20)	137～196(14～20)
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t 30 1.35t 35	35	2t 38 2.5t 42 3t 45
		摩耗	許容限度	mm	1t 25 1.35t 29	1.5t 30 1.75t 33	2t 31 2.5t 33 3t 35
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	2.0t 20 2.5～3t 30
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	2.0t 10 2.5～3t 12
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	15.88/1(リ-フ)	15.88/1(リ-フ)	19.05/1(リ-フ) 2～2.5t 19.05/1(リ-フ) 3t 25.4/1(リ-フ)
		伸び	許容限度	%	3	3	3
	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (V・SVマスト 負荷/無負荷)	mm/sec	5K 590/620	5K 590/620 4Y 600/640	5K 480/520 4Y 600/640	5K 480/520 4Y2～2.5t 600/640 3t 490/530
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	45/15	45/15	45/15	45/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	15/15	15/15	20/15	20/15
	操作弁 リリーフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.2(175)	17.2(175)	18.1(185)	18.1(185)
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	11.8(120)	11.8(120)	14.7(150)	14.7(150)
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H
		トランスミッション、ディフ アレンシャル、終減速	月又は時間	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月2400H	12ヵ月2400H	12ヵ月2400H	12ヵ月2400H

(株)豊田自動織機

2.75～3.0	3.5	3.5～4.5	4.0～5.0	5.0～6.0			
7FG28～30	7FGJ35	7FG35～45	7FGK40, 7FGA50	5FG50～60			
基準値検査							
3～7	3～7	3～7	3～7	3～10			
90以上	90以上	90以上	90以上	90以上			
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0			
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5			
147～196 (15～20)	196～245 (20～25)	196～245 (20～25)	4t 196～245 (20～25) 5t 245～294 (25～30)	147～196 (15～20)			
20	20	20	20	20			
15	15	15	15	15			
0.25～0.50	0.25～0.50	3.5～4t 0.25～0.35 4.5t 0.30～0.50	4t 0.25～0.35 5t 0.30～0.50	0.30～0.45			
310	317.5	317.5	317.5	317.5			
312	319.5	319.5	319.5	319.5			
7.0	5.6	9.3	9.3	10.0			
2.0	1.0	4.3	4.3	5.2			
137～196 (14～20)	137～196 (14～20)	88～118 (9～12)	88～118 (9～12)	137～206 (14～21)			
45	50	3.5t 50 4～4.5t 55	4t 55 5t 63	63			
2.75t 37 3t 39	39	3.5t 43 4～4.5t 48	4t 46 5t 48	53			
30	30	30	30	30			
12	12	12	12	12			
25.4/1 (9-7)	25.4/1 (9-7)	3.5～4t 25.4 /1 4.5t 31.75/1	4t 25.4 /1 5t 31.75/1	31.75/1			
3	3	3	3	3			
510/550	410/450	3.5～4t 510/550 4.5t 440/480	4t 510/550 5t 440/480	330/360			
45/15	45/15	45/15	45/15	180/15			
25/15	25/15	25/15	25/15	70/15以下			
18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	17.2 (175)			
14.7 (150)	15.7 (160)	18.1 (185)	18.1 (185)	17.2 (175)			
1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H	1ヵ月200H			
6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H			
6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H			
6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H	6ヵ月1200H			
12ヵ月2400H	12ヵ月2400H	—	—	—			

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～5.0
		型式			L01	L02	L02	F04
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	700 (K15)	700 (K21)	700 (K25)	750～850 (G6)
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2,900 (K15)	2,750 (K21)	2,750 (K25)	2600～2650
		弁すき間	吸気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
			排気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.27 13.0/250 (K15)	1.23 12.5/250 (K21)	1.27 13.0/250 (K25)	1.18 12.0/200
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.98 10.0/250 (K15)	0.98 10.0/250 (K21)	0.98 10.0/250 (K25)	0.88 9/200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	11～13	11～13	11～13	11～13
動力伝達装置	点火装置	点火時期（基準値）		BTDC°/ min ⁻¹	4/700	2/700	0/700	7/700
	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	0～6	0～6	0～6	16
		床板とのすき間		mm	30以上	30以上	30以上	27以上
		インテグレーションペダルの遊び		mm	1.5～6.5	1.5～6.5	1.5～5.5	11.9
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	(3.5t)0.7 (4.0t)0.8 (4.5t)0.8 (5.0t)0.8
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 7
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 (2.75～3.0t)7 (3.5t)9	(3.5～4.0t)0.7 (4.5t)0.85 (5.0t)10
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ	Nm (kgf-m)	167～226 17～23	245～294 25～30	441～588 45～60	(3.5～4.0t)403 (4.5～5.0t)551
		リヤ	合せリム サイドリンクリム	Nm (kgf-m)	78～98 8～10	167～226 17～23	167～226 17～23	377 38
		ハブボルト (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	196～245 20～25	343～441 35～45	343～441 35～45	343～441 35～45
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	69～98 7～10	160～196 16～20	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	44～64 4.5～6.5	69～98 7～10	69～98 7～10	—
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピン°ッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
	ハンドルの遊び	スラストすき間		mm	0～1.0	0～1.0	0～1.0	0～0.7
		回転方向の遊び		mm	0～30	0～30	0～30	0～35
		キャンバ		deg	1	1	1	1
操縦装置	かじ取り車輪	旋回半径		mm	(1 t)1900 (1.5 t)1935 (1.75t)1970	(2. t)2120 (2.5 t)2180	(2.75t)2240 (3 t)2300 (3.5 t)2390	(3.5t)2695 (4.0t)2735 (4.5t)2840 (5.0t)2965
				左右差mm	100	100	100	100
		リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	6.86±0.25 70±2.5	8.83±0.25 90±2.5	8.83±0.25 90±2.5	10.30±0.25 105±2.5
	パワーステアリング装置							

ガソリン式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～5.0
		型 式			L01	L02	L02	F04
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板の遊び		mm	1～3	1～3	1～3	5～23
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	60	60	60	60
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5m以内	5m以内	5m以内	5m以内
			負 荷	m以下	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	147～196 15～20	147～196 15～20	147～196 15～20	250～290 25～29
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
		ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し
	ブレーキドラム		基準内径	mm	254	310	310	317.5
			修正限度	mm	254.3	310.8	310.8	318.3
	ブレーキ ライニング		基準厚さ	mm	4.87	5.67	5.67	10.3
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.0	1.5
	バックプレート		バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	59～78 6～8	98～118 10～12	98～118 10～12
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	40	45	50
		摩耗	許容限度	mm	32	37	42	47
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	7	7	7	7
	チェーン	長さ	基準値	mm/ リンク数	349.2/22 (リーフ)	342.9/18 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷/無負荷)		mm/sec	600/630 (K15)	600/650 (K21)	530/560 (K25)	(3.5-4.0t) 510/530 (4.5t) 440/460 (5.0t) 430/450
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	70/10	70/10	70/10	70/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	4/10	4/10	4/10	4/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト		kpa (kgf/cm ²)	18.14 185	18.14 185	18.14 185	18.14 185
		ティルト		kpa (kgf/cm ²)	18.14 185	18.14 185	18.14 185	18.14 185
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	3ヵ月又は 500H	3ヵ月又は 500H	3ヵ月又は 500H	1ヵ月又は 200H
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終 減速機、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3.5A	3.5～4
		型 式			(KF2C)F25B	(KF4B)F17B	F13D	F29
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	650～700	600～650	600～650	600～650
			ハイアイドル	min ⁻¹	2700	2700	2700	2600～2650
		弁すき間	吸気弁	mm	0.15	0.15	0.15	0.25
			排気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
		圧縮圧力（基準値）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.18 12/250rpm	(1.18)1.13 (12)11.5	1.13 11.5	1.23 12.5
		圧縮圧力（限度）		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.94 9.6/250rpm	(0.94)0.9 (9.6)9.2	0.9 9.2/300rpm	0.94 9.6/250rpm
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	—	—	—	—
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 10	98 10	98 10	98 10
	点火装置	点火時期（基準値）		BTDC°/ min ⁻¹	5/650	(5/650) 6/650	6/650	5/650
	達動力 装装置 置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15
トルコン及び トランスミッション		インテングペダルの遊び		mm	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5
走行 装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7.0	0.69 7.0	2.75t 0.69 7 3.5t 0.83 8.5	0.69 7.0
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0	0.69 7.0
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	156.8 16	377.3 38.5	377.3 38.5	402.8 41.1
			リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	156.8 16.0	156.8 16.0	156.8 16.0
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	86.24 8.8	86.24 8.8	86.24 8.8	175.42 17.9
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	86.24 8.8	86.24 8.8	86.24 8.8	175.42 17.9
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86.24 8.8	201.88 20.6	— —	— —
		リヤ		Nm (kgf-m)	46.1～51 4.7～5.2	82.3～90.2 8.4～9.2	82.3～90.2 8.4～9.2	215.6 22
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	60
			許容限度	mm	39.5	49.5	49.5	59.5
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6
			スラストすき間	許容限度	mm	1.2	1.2	1.2
操縦 装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30	15～30	15～30
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	1	1
		旋回半径		mm	1t 1905 1.35t 1970 1.5t 1990 1.75t 2020	2t 2185 2.25t 2220 2.5t 2245	2.75t 2415 3t 2445 3.5A 2485	3.5t 2740 3.75t 2760 4t 2790
				左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング 装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.84 80	7.84 80	7.84 80	8.33 85

三菱重工業(株)

1~1.75	2~2.5	2.75~3.5A	3.5~4.5	5			
(KF2D)F25C	(KF4C)F17D	F13F	F29C	F33B			
検 査 基 準 値							
700	700	700	675	675			
2900	2750	2750	2650	2650			
0.38	0.38	0.38	0.35	0.35			
0.38	0.38	0.38	0.35	0.35			
1.4 14.5/250rpm	1.4 14.8/250rpm	1.51 15.4/250rpm	1.19 12.1/200rpm	1.19 12.1/200rpm			
1.22 12.4/300rpm	1.25 12.7/300rpm	1.31 13.4/300rpm	0.89 9.1/200rpm	0.89 9.1/200rpm			
11-13	11-13	11-13	13-15	13-15			
98 10	98 10	98 10	98 10	98 10			
2/700	2/700	2/700	10/675	10/675			
乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	—	—			
2.5~7.5	2.5~7.5	2.5~7.5	0.2~1.3	0.2~1.3			
0.7 7.1	0.7 7.1	3.0t 0.7 7.1 3.5At 0.85 8.7	3.5t 0.7 7.1 4.0t 0.8 8.2	4.5t 0.8 8.2 5.0t 0.8 8.2			
0.7 7.1	0.7 7.1	0.7 7.1	0.7 7.1	0.7 7.1			
0.7 7.1	0.7 7.1	3.0t 0.7 7.1 3.5At 0.9 9.2	4.0t 0.7 7.1 4.5t 0.85 8.7	1.0 10.2			
157 16.0	378 38.6	378 38.6	4.0t 403 41.1 4.5t 551 56.2	551 56.2			
157 16.0	157 16.0	3.0t 157 16.0 3.5At 233 23.8	337 34.4	337 34.4			
—	—	—	—	—			
98 10	98 10	98 10	175.4 17.9	175.4 17.9			
86 8.8	202 20.6	2.75t 202 20.6 (除3t, 3.5At)	—	—			
46~51 4.7~5.2	82~90 8.4~9.2	82~90 8.4~9.2	218 22.2 (除4.5t)	—			
—	—	—	60	60			
—	—	—	59.5	59.5			
—	—	—	トータル摩耗0.6	トータル摩耗0.6			
—	—	—	1.2	1.2			
15~30	15~30	15~30	15~30	15~30			
0	0	0	1	1			
1t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980	2t 2020 2.5t 2230	2.75t 2315 3t 2380 3.5A 2440	3.5t 2735 4.0t 2775 4.5t 2820	2965			
—	—	—	—	—			
8.8 90	10.3 105.1	10.3 105.1	8.3 84.7	8.3 84.7			

ガソリン式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4		
		型 式		(KF2C)F25B	(KF4B)F17B	F13D	F29		
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	ストローク 40～61	ストローク 49～95	ストローク 49～95	ストローク 60～65	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5	5	
			負荷	m以下	2.5	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30	
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	停止勾配%	15	15	15	15	
			無負荷	停止勾配%	20	20	20	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.2～0.6	0.2～0.6	0.2～0.6	0.25～0.4	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317.5	
			修正限度	mm	256	312	312	318.5	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.87	6	6	6	
			許容限度	mm	2.5	3	3	3	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	215 21.9	215 21.9	215 21.9	196 20	
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t 32 35	2t 37 2.5t 42	50	50
			摩耗	許容限度	mm	1t 27 32	2t 35 2.5t 40	45	48
			先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	20
先端の高さの差			許容限度	mm	5	5	5	5	
チェーン		長さ	基準値	mm/ リンク数	318/20	381/20	508/20	508/20	
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (V・SVマスト 負荷/無負荷)		mm/sec	490	510	470	3.5t 480 4t 430	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	50/15	50/15	50/15	50/15	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	20/15	20/15	20/15	30/15	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195		
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195		
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H		
		油圧装置	月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H		
		トルコン	月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H		
トランスミッション、ディフ アレンシャル、終減速		月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H			
ブレーキ		月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H			

三菱重工業(株)

1~1.75	2~2.5	2.75~3.5A	3.5~4.5	5			
(KF2D)F25C	(KF4C)F17D	F13F	F29C	F33B			
検 査 基 準 値							
182~200	182~200	182~200	185~206	185~206			
5	5	5	5	5			
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5			
150~200 15~20	150~200 15~20	200~250 20~26	250~290 26~30	250~290 26~30			
15	15	15	15	15			
20	20	20	20	20			
0.25~0.5	0.1~0.35	0.1~0.35	0.25~0.4 (除4.5t)	0.4~0.6 (含4.5t)			
254	310	310	317.5	317.5			
256	312	312	318.5	318.5			
4.87	5.7	5.7	6 (除4.5t)	10 (含4.5t)			
1.0	1.0	1.0	3 (除4.5t)	4.2 (含4.5t)			
215 21.9	215 21.9	215 21.9	160~196 16.3~20.0 (除4.5t)	238~284 24.3~29.0 (含4.5t)			
1t 32 1.35t 34 1.5t 34 1.75t 35	2t 37 2.5t 42	50	50	60			
1t 27 1.35t 31 1.5t 31 1.75t 32	2t 35 2.5t 40	45	3.5t 45 4.0t 48 4.5t 48	55			
20	20	20	20	20			
5	5	5	5	5			
318/20	381/20	508/20	508/20 (除4.5t)	648/20 (含4.5t)			
3	3	3	3	3			
500/560	510/600	2.75t 470/515 3.5At 400/430	3.5t 510/530 4.0t 510/530 4.5t 440/460	430/450			
50/15	50/15	50/15	50/15	50/15			
20/15	20/15	20/15	30/15	30/15			
18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195	19.1 195			
18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195	19.1 195			
3月又は500H	3月又は500H	3月又は500H	1月又は200H	1月又は200H			
12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H			
6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H			
6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H			
6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H			

ディーゼル式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～5
		型 式			FD10～18-17	FD20～30-14	FD33N, 35N-7	FD35～45-7, 50A-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	(4LB1) 600～700 (4D92E) 750～800	(4LB1T) 700～800 (4D94E) 750～800 (4D98E) 750～800	(6D102E) 675～725	(6D102E) 675～725
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(4LB1) 2800～2900 (4D92E) 2700～2750	(4LB1T) 2950～3050 (4D94E) 2700～2750 (4D98E) 2700～2750	2300～2400	2300～2400
		弁すき間	吸気弁	mm	(4LB1) 0.25 (4D92E) 0.2	(4LB1T) 0.4 (4D94E) 0.2 (4D98E) 0.2	0.25	0.25
			排気弁	mm	(4LB1) 0.25 (4D92E) 0.2	(4LB1T) 0.4 (4D94E) 0.2 (4D98E) 0.2	0.51	0.51
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(4LB1) 3.04(31)/250 (4D92E) 2.94(30)/250	(4LB1T) 3.04(31)/250 (4D94E) 2.94(30)/250 (4D98E) 2.94(30)/250	3.53(36) 以上/ 280～320	3.53(36) 以上/ 280～320
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(4LB1) 2.54(26)/250 (4D92E) 2.35(24)/200	(4LB1T) 2.54(26)/250 (4D94E) 2.35(24)/250 (4D98E) 2.35(24)/250	2.47(25.2) 以上/ 280～320	2.47(25.2) 以上/ 280～320
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	(4LB1) 8～10 (4D92E) 10～15	(4LB1T) 10 (4D94E) 10～15 (4D98E) 10～15	6～10	6～10
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	78 (8)	78 (8)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	(4LB1) 11.8(120) (4D92E) 11.8(120)	(4LB1T) 13.2(135) (4D94E) 11.8(120) (4D98E) 11.8(120)	17.6(200)	17.6(200)
		ノズルの噴射時期		BTDC°	(4LB1) 12 (4D92E) ATDC 6	(4LB1T) 16 (4D94E) ATDC 6 (4D98E) ATDC 6	ATDC 1 (カムリフト 1mm長)	ATDC 1 (カムリフト 1mm長)
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～5	3～5	3～5	3～5
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	2～3	2～3	2～3	2～3
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	690(7)	690(7)	830(8.5)	(3.5t) 690(7) (3.5t以外) 780(8)
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	690(7)	690(7)	—	—
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	780(8)	690(7)	830(8.5)	830(8.5)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157～245 (16～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	83～147 (8.5～15)	196～294 (20～25)	294～490 (30～25)	294～490 (30～50)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30) (2.75, 3.0tは除く)	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～74 (6～7.5)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30)	196～294 (20～30)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50	50	55	55
			許容限度	mm	49.5	49.5	54.5	54.5
センターピンブッシュ		許容限度	mm	51	51	56	56	
スラストすき間		許容限度	mm	2.0以下	0.7以下	2以下	2以下	

小松フォークリフト(株)

5～7	8	1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～5	5～7	8
FD50HD～70HD-7	FD80HD-7	FD10～18-18	FD20～30-15	FD33N, 35N-8	FD35～45-7, 50A-8	FD50HD～70HD-8	FD80HD-8
検 査 基 準 値							
(6D102E) 675～725	(S6D102E) 675～725	(4LB1) 725～775 (4D92E) 750～800	(4D94E) 820～870 (4D98E) 785～835	(S6D102E) 675～725	(S6D102E) 675～725	(S6D102E) 625～675	(SA6D102E) 625～675
2450～2550	2450～2550	(4LB1) 2750～2850 (4D92E) 2650～2700	(4D94E) 2700～2750 (4D98E) 2700～2750	2300～2400	2300～2400	2400～2500	2400～2500
0.25	0.25	(4LB1) 0.25 (4D92E) 0.2	(4D94E) 0.2 (4D98E) 0.2	0.25	0.25	0.25	0.25
0.51	0.51	(4LB1) 0.25 (4D92E) 0.2	(4D94E) 0.2 (4D98E) 0.2	0.51	0.51	0.51	0.51
3.53(36)以上/ 280～320	2.41(24.6)以上/ 250～280	(4LB1) 2.74(28)/250 (4D92E) 2.94(30)/250	(4D94E) 2.94(30)/250 (4D98E) 2.94(30)/250	3.53(36)以上/ 280～320	3.53(36)以上/ 280～320	2.41(24.6)以上/ 250～280	2.41(24.6)以上/ 250～280
2.47(25.2)以上/ 280～320	1.68(17.2)以上/ 250～280	(4LB1) 2.54(26)/250 (4D92E) 2.35(24)/200	(4D94E) 2.35(24)/250 (4D98E) 2.35(24)/250	2.47(25.2)以上/ 280～320	2.47(25.2)以上/ 280～320	1.68(17.2)以上/ 250～280	1.68(17.2)以上/ 250～280
オートテンショナ	オートテンショナ	(4LB1) 8～10 (4D92E) 10～15	(4D94E) 10～15 (4D98E) 10～15	オートテンショナ	オートテンショナ	オートテンショナ	オートテンショナ
		98 (10)	98 (10)				
17.6(200)	17.6(200)	11.3～12.3 (115～125)	(4D94E) 11.8(120) (4D98E) 11.8(120)	21.6(220)	21.6(220)	21.6(220)	22.0(224)
ATDC 2 (カムリフト 1mm長)	ATDC 6 (カムリフト 1mm長)	(4LB1) 12 (4D92E) ATDC 5	(4D94E) ATDC 5 (4D98E) ATDC 5	ATDC 1 (カムリフト 1mm長)	ATDC 1 (カムリフト 1mm長)	ATDC 3 (カムリフト 1mm長)	ATDC 6 (カムリフト 1mm長)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4以内	4以内	3～5	3～5	—	—
2～3	2～3	4以内	4以内	2～3	2～3	2～3	2～3
(5t) 780(8)	—	690(7)	690(7)	830(8.5)	(3.5t) 690(7) (3.5t以外) 780(8)	(5t) 780(8)	—
(6t) 690(7) (7t) 780(8)	637(6.5)	690(7)	690(7)	—	—	(6t) 690(7) (7t) 780(8)	637(6.5)
(5t, 6t) 690(7) (7t) 780(8)	637(6.5)	780(8)	690(7)	690(7)	830(8.5)	(5t, 6t) 690(7) (7t) 780(8)	637(6.5)
540～639 (55～65)	294～490 (30～50)	157～245 (16～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
441～540 (45～55)	294～490 (30～50)	83～147 (8.5～15)	196～294 (20～25)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)	294～490 (30～50)
—	—	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	—	—
—	—	59～74 (6～7.5)	98～127 (10～13)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	—	—
—	—	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30) (3.0tは除く)	—	—	—	—
—	—	59～74 (6～7.5)	88～123 (9～12.5)	196～294 (20～30)	196～294 (20～30)	—	—
60	80	50	50	55	55	60	80
59.5	79.5	49.5	49.5	54.5	54.5	59.5	79.5
60.5	80.5	51	51	56	56	60.5	80.5
2以下	2以下	0.5以下	0.5以下	2以下	2以下	2以下	2以下

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～3	3.25～3.5	3.5～4.5
		型式		FD10～18-17	FD20～30-14	FD33N, 35N-7	FD35～45-7, 50A-7
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30～60	30～60	30～60	30～60
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0°	0°	0°	0°
		旋回半径	mm	(1.0 t) 1870±5% (1.35t) 1925±5% (1.5 t) 1955±5% (1.75t) 1990±5%	(2.0 t) 2190±5% (2.25t) 2230±5% (2.5 t) 2260±5% (2.75t) 2340±5% (3.0 t) 2370±5%	(3.25t) 2530±5% (3.5 t) 2580±5%	(3.5t) 2730±5% (4.0t) 2770±5% (4.5t) 2820±5% (5.0t) 3050±5%
			左右差mm	±100	±100	±150	±150
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	7.4 (75)	10.0 (102)	10.3 (105)	10.3 (105)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	13～17	13～17	3～7
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)		mm	90～100	90～100 (オイルラッチ100～120)	90～100
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	5
			負荷	m以内	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	245 (25) 以上	196 (20) 以上	245 (25) 以上
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20
			負荷	停止勾配%	15	15	15
		ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	317.5
			修正限度	mm	256	312	319.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.5	5.67	6.0
			許容限度	mm	2.0	2.0	2.0 (リベット頭より)
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	245～309 (25～31)
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0 t) 36 (2.25t) 36 (2.5 t) 40 (2.75t) 44 (3.0 t) 44	(3.5 t) 45 (3.75t) 50 (4.0 t) 50 (4.5 t) 50 (5.0 t) 55
			許容限度	mm	(1.0 t) 26以上 (1.35t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75t) 33以上	(2.0 t) 32.5以上 (2.25t) 34 以上 (2.5 t) 36 以上 (2.75t) 38 以上 (3.0 t) 39.5以上	(3.5 t) 42以上 (3.75t) 45以上 (4.0 t) 45以上 (4.5 t) 48以上 (5.0 t) 50以上
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	270.0/17 (リーフ)	(2.0～2.5t) 323.9/17(リーフ) (2.75～3.0t) 539.8/17(ローラ)	431.8/17 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度		mm/sec	600 (1車：540)	430～620 (機種により異なる)	530 (4.5t 390) (5.0t 460)
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	50以内/15	50以内/15	50以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	45以内/15	45以内/15	45以内/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		ブレーキ		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

小松フォークリフト(株)

5~7	8	1~1.75	2~3	3.25~3.5	3.5~5	5~7	8
FD50HD~70HD-7	FD80HD-7	FD10~18-18	FD20~30-15	FD33N, 35N-8	FD35~45-7, 50A-8	FD50HD~70HD-8	FD80HD-8
検 査 基 準 値							
30~60	30~60	30~60	30~60	30~60	30~60	30~60	30~60
0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°
(5t) 3250±5% (6t) 3250±5% (7t) 3350±5%	3600±5%	(1.0 t) 1915±5% (1.35 t) 1940±5% (1.5 t) 1955±5% (1.75 t) 1990±5%	(2.0 t) 2190±5% (2.5 t) 2240±5% (3.0 t) 2370±5% N(2.0 t) 1980±5% N(2.5 t) 2050±5% N(3.0 t) 2110±5%	(3.25 t) 2530±5% (3.5 t) 2580±5%	(3.5 t) 2730±5% (4.0 t) 2770±5% (4.5 t) 2820±5% (5.0 t) 3050±5%	(5t) 3250±5% (6t) 3250±5% (7t) 3350±5%	3600±5%
±100	±100	±100	±100	±100	±100	±100	±100
10.3(105)	10.3(105)	7.4(75)	9.8~11.8 (100~120)	10.3(105)	10.3(105)	10.3(105)	10.3(105)
2~6	2~6	4以内 8~12(オイルクラッチ)	4以内 8~12(オイルクラッチ)	3~7	3~7	2~6	2~6
103~113	107~117	95~115	95~115	90~100	90~100	103~113	115~125
5	5	5	5	5	5	5	5
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
196(20)以上	196(20)以上	147~196(15~20) 245~294(25~30)	147~196(15~20) 245~294(25~30)	196(20)以上	196(20)以上	196(20)以上	196(20)以上
20	20	20	20	20	20	20	20
15	15	15	15	15	15	15	15
—	—	—	—	—	—	—	—
317.5	394	254	310	317.5	317.5	317.5	394
320.5	396	256	312	319.5	319.5	320.5	396
10.0	12.7	4.5	5.67	6.0	10.0	10.0	12.7
5.2	5.5	1.0	1.0	2.0	2.0 (リフト頭より)	5.2	5.5
147~196 (15~20)	295~309 (25~31.5)	176~196 (18~20)	176~196 (18~20)	157~196 (16~20)	245~309 (25~31)	196~245 (20~25)	196~245 (20~25)
(5t) 55 (6t) 60 (7t) 65	65	(1.0 t) 31 (1.35 t) 35 (1.5 t) 35 (1.75 t) 35	(2.0 t) 36 (2.5 t) 40 (3.0 t) 44	50	(3.5 t) 50 (3.75 t) 50 (4.0 t) 55 (4.5 t) 55 (5.0 t) 55	(5t) 55 (6t) 60 (7t) 65	65
(5t) 50以上 (6t) 55以上 (7t) 60以上	60以上	(1.0 t) 26以上 (1.35 t) 30以上 (1.5 t) 30以上 (1.75 t) 33以上	(2.0 t) 33.5以上 (2.5 t) 36 以上 (3.0 t) 39.5以上	45以上	(3.5 t) 45以上 (3.75 t) 45以上 (4.0 t) 50以上 (4.5 t) 50以上 (5.0 t) 50以上	(5t) 50以上 (6t) 55以上 (7t) 60以上	60以上
35以内	35以内	35以内	35以内	35以内	35以内	50以内	50以内
15以内	15以内	15以内	15以内	15以内	15以内	20以内	20以内
539.8/17 (リーフ)	647.7 (リーフ)	270.0/17 (リーフ)	(2.0~2.5t) 323.9/17(リーフ) (3.0t) 539.8/17(ローラ)	431.8/17 (リーフ)	431.8/17 (リーフ)	(5.0~6.0t, 3m75t) 431.8/17(リーフ) (それ以外) 539.8/17(リーフ)	647.7 (リーフ)
2	2	2	2	2	2	2	2
530 (6t 500) (7t 450)	455	620 (L車: 610)	520~660 (機種により異なる)	530	530 (4.5t 390) (5.0t 460)	530 (6t 500) (7t 450)	455
50以内/15	50以内/15	50以内/15	50以内/15	50以内/15	50以内/15	50以内/15	50以内/15
45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15
18.1 (185)	18.1 (185)	17.2 (175)	17.7~18.6 (180~190)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
18.1 (185)	18.1 (185)	17.2 (175)	17.7~18.6 (180~190)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式			(FD10～18VII)	(FD20VII)	(FD20～25VII)	(FD30VII)
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	725±25	725±25	725±25	725±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(XA) AT2250 (XA) MT2300	(XA) AT2250 (XA) MT2300	(XA) AT2250 (XA) MT2550 (HA) AT2450 (HA) MT2500	AT2450 MT2500
		弁すき間	吸気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
			排気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	10～12	10～12	10～12	10～12
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	(XA) 0	(XA) 0	(XA) 0 (HA) 3	3
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
達動装置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～6	3～6	3～9	3～9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間		mm	—	—	—	—
	トルコン及び トランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	5.5～7.5	5.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5
		クラッチが切れた時の床板とのすき間		mm	—	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	883 9	686 7	686 7
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	686 7	686 7	686 7
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	(1.0～1.5t) (1.75t) 686 883 7 9	883 9	686 7	686 7
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	196～216 20～22	196～216 20～22	206～216 21～22	294～343 30～35
			合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	98～118 10～12	98～118 10～12	114～136 11.6～13.9	114～136 11.6～13.9
		ハブボルト (ドライブ シャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	64～76 6.5～7.7	64～76 6.5～7.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	177～216 18～22	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピン ッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	mm	—	—	—	—

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0	5.0～7.0	7.5			
(FD35～40Ⅷ)	(FD40～45Ⅷ)	(FD50Ⅷ)	(FD50～70Ⅷ)	(FD75Ⅷ)			
検 査 基 準 値							
850±25	850±25	850±25	625±25	625±25			
2450	2450	2450	2450	2450			
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3			
0.45	0.45	0.45	0.4	0.4			
2.94/270 30/270	2.94/270 30/270	2.94/270 30/270	3.24～3.53/350 33～36/350	3.24～3.53/350 33～36/350			
2.65/270 27/270	2.65/270 27/270	2.65/270 27/270	—	—			
11～12	11～12	11～12	10～15	10～15			
19.6 200	19.6 200	19.6 200	21.6 220	21.6 220			
9	9	9	16	16			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
2～4	2～4	2～4	5～10	5～10			
—	—	—	—	—			
(3.5t) (4.0t) 834 883 8.5 9	686 7	686 7	—	—			
686 7	686 7	686 7	686 7	785 8			
686 7	(4.0t) (4.5t) 686 834 7 8.5	834 8.5	686 7	785 8			
441～530 45～54	441～530 45～54	441～530 45～54	(イン) (アウ) 50～60 45～54 490～588 441～530	(イン) (アウ) 50～60 45～54 490～588 441～530			
441～530 45～54	441～530 45～54	441～530 45～54	421～505 42.9～51.5	421～505 42.9～51.5			
106～123 10.8～12.5	106～123 10.8～12.5	106～123 10.8～12.5	88～127 9～13	88～127 9～13			
—	—	—	—	—			
177～216 18～22	(4.0t) (4.5t) 177～216 18～22 —	—	—	—			
(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	70	70			
—	—	—	69.5	69.5			
—	—	—	71.5	71.5			
—	—	—	0.1～0.6	0.1～0.6			

ディーゼル式カウンタースタック車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2.0	2～2.5	3	
		型 式		(FD10～18Ⅶ)	(FD20Ⅶ)	(FD20～25Ⅶ)	(FD30Ⅶ)	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	60以下	60以下	60以下	60以下	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1	
		旋回半径	mm	(1.0 t)1865 (1.35t)1915 (1.5 t)1940 (1.75t)1980	2010	(2.0 t)2215 (2.5 t)2270	2390	
				左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁻⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.9 ^{+0.5} ₀ 60 ⁺⁵ ₀	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 2.5±5.5 (AT) 2.5±7.5	(MT) 2.5±5.5 (AT) 2.5±7.5
		ペダルと床板のすき間		mm	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 155～160 (AT) 160～165	(MT) 155～160 (AT) 160～165
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5m以内	5m以内	5m以内	5m以内
			負荷	m以下	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N/kgf	—	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
		ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
	ブレーキドラム		基準内径	mm	254	254	310	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	311.5	311.5
	ブレーキライニング		基準厚さ	mm	6	6	7	7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	98～137 10～14	98～137 10～14	255～294 26～30	255～294 26～30
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0～1.75t)35	40	40	45
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t)32 (1.75t) 33	36	(2.0t) 36 (2.5t) 37	40
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec 負荷時	(1.0t) 640 (1.35～1.5t)635 (1.75t) 630	630	XA(2.0t)545 XA(2.5t)540 HA(2.0t)620 HA(2.5t)610	565	
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0	5.0～7.0	7.5			
(FD35～40Ⅷ)	(FD40～45Ⅷ)	(FD50Ⅷ)	(FD50～70Ⅷ)	(FD75Ⅷ)			
検 査 基 準 値							
60以下	60以下	60以下	60以下	60以下			
0	0	0	0	0			
(3.5 t) 2575 (4.0 t) 1615	(4.0 t) 2730 (4.5 t) 2760	2900	(5.0 t) 3180 (6.0 t) 3240 (7.0 t) 3275	3300			
±100	±100	±100	±100	±100			
$10.3^{+0.5}_{-0}$ 105^{+5}_{-0}	$10.3^{+0.5}_{-0}$ 105^{+5}_{-0}	$10.3^{+0.5}_{-0}$ 105^{+5}_{-0}	$13.7^{+0.5}_{-0}$ 140^{+5}_{-0}	$13.7^{+0.5}_{-0}$ 140^{+5}_{-0}			
2～4	2～4	2～4	10～15	10～15			
148～153	148～153	148～153	151	151			
5m以内	5m以内	5m以内	5m以内	5m以内			
2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内			
—	—	—	—	—			
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止			
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止			
0.4	(4.0t) 0.4 (4.5t) 0.6～0.8	0.6～0.8	0.3～0.5	0.3～0.5			
317.5	317.5	317.5	318	318			
319	319	319	319	319			
5.6	(4.0t) 5.6 (4.5t) 9	9	8	8			
1	1	1	4.5	4.5			
255～294 26～30	255～294 26～30	255～294 26～30	216～284 22～29	216～284 22～29			
50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60	60	70			
(3.25t) 36 (3.5t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55	(5.0t) 55 (6.0t) 56 (7.0t) 58	66			
35以内	35以内	35以内	35以内	35以内			
15以内	15以内	15以内	15以内	15以内			
381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	476/15 (リーフ)	476/15 (リーフ)			
2	2	2	3	3			
515	(4.0t) 510 (4.5t) 435	435	(5.0t) 435 (6.0t) 430 (7.0t) 425	420			
60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15			
55以内/15	55以内/15	55以内/15	70以内/15	70以内/15			
$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}	$20.6^{+0.5}_{-0}$ 210^{+5}_{-0}	$16.7^{+0.5}_{-0}$ 170^{+5}_{-0}	$16.7^{+0.5}_{-0}$ 170^{+5}_{-0}			
$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$15.7^{+0.5}_{-0}$ 160^{+5}_{-0}	$16.7^{+0.5}_{-0}$ 170^{+5}_{-0}	$16.7^{+0.5}_{-0}$ 170^{+5}_{-0}			
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H			
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H			
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H			

ディーゼル式カウンタースタンス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式			(FD10～18VII)	(FD20VII)	(FD20～25VII)	(FD30VII)
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	725±25	725±25	725±25	725±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	(XA) AT2250 (XA) MT2300	(XA) AT2250 (XA) MT2300	(XA) AT2250 (XA) MT2550 (HA) AT2450 (HA) MT2500	AT2450 MT2500
		弁すき間	吸気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
			排気弁	mm	0.3	0.3	0.3	0.3
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200	2.94/200 30/200
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200	2.65/200 27/200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	10～12	10～12	10～12	10～12
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140	13.2～13.7 135～140
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	(XA) 0	(XA) 0	(XA) 0 (HA) 3	3
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
達動力 装置伝	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	3～6	3～6	3～9	3～9
		クラッチが切れた時の床板とのすき間		mm	—	—	—	—
	トルコン及び トランスミッション	インテングペダルの遊び		mm	5.5～7.5	5.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5
		クラッチが切れた時の床板とのすき間		mm	—	—	—	—
走行 装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	883 9	686 7	686 7
			ダブル	KPa (kgf/cm ²)	686 7	686 7	686 7	686 7
		リヤ		KPa (kgf/cm ²)	(1.0～1.5) (1.75t) 686 883 7 9	883 9	686 7	686 7
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	196～216 20～22	196～216 20～22	206～216 21～22	294～343 30～35
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	98～118 10～12	98～118 10～12	114～136 11.6～13.9	114～136 11.6～13.9
		ハブボルト (ドライブ シャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	64～76 6.5～7.7	64～76 6.5～7.7	72～85 7.3～8.7	72～85 7.3～8.7
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	177～216 18～22	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85	7.3～8.7 72～85
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62	(だ円) 46×62
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピン [※] リヤ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	mm	—	—	—	—

シンコーフォークリフト(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0	5.0～7.0	7.5			
(FD35～40Ⅷ)	(FD40～45Ⅷ)	(FD50Ⅷ)	(FD50～70Ⅷ)	(FD75Ⅷ)			
検 査 基 準 値							
850±25	850±25	850±25	625±25	625±25			
2450	2450	2450	2450	2450			
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3			
0.45	0.45	0.45	0.4	0.4			
2.94/270 30/270	2.94/270 30/270	2.94/270 30/270	3.24～3.53/350 33～36/350	3.24～3.53/350 33～36/350			
2.65/270 27/270	2.65/270 27/270	2.65/270 27/270	—	—			
11～12	11～12	11～12	10～15	10～15			
19.6 200	19.6 200	19.6 200	21.6 220	21.6 220			
9	9	9	16	16			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
2～4	2～4	2～4	5～10	5～10			
—	—	—	—	—			
(3.5t) (4.0t) 834 883 8.5 9	686 7	686 7	—	—			
686 7	686 7	686 7	686 7	785 8			
686 7	(4.0t) (4.5t) 686 834 7 8.5	834 8.5	686 7	785 8			
441～530 45～54	441～530 45～54	441～530 45～54	(インチ) (アウタ) 50～60 45～54 490～588 441～530	(インチ) (アウタ) 50～60 45～54 490～588 441～530			
441～530 45～54	441～530 45～54	441～530 45～54	421～505 42.9～51.5	421～505 42.9～51.5			
106～123 10.8～12.5	106～123 10.8～12.5	106～123 10.8～12.5	88～127 9～13	88～127 9～13			
—	—	—	—	—			
177～216 18～22	(4.0t) (4.5t) 177～216 18～22 —	—	—	—			
(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	(だ円) 56×76	70	70			
—	—	—	69.5	69.5			
—	—	—	71.5	71.5			
—	—	—	0.1～0.6	0.1～0.6			

ディーゼル式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2.0	2～2.5	3
		型式		(FD10～18VII)	(FD20VII)	(FD20～25VII)	(FD30VII)
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	60以下	60以下	60以下	60以下
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	(2.0 t)1865 (1.35t)1915 (1.5 t)1940 (1.75t)1980	2010	(2.0 t)2215 (2.5 t)2270	2390
			左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁻⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.4 ^{+0.5} ₀ 55 ⁺⁵ ₀	5.9 ^{+0.5} ₀ 60 ⁺⁵ ₀
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 4±1.5 (AT) 5.5±2	(MT) 2.5±5.5 (AT) 2.5±7.5
		ペダルと床板のすき間		mm	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 150～160 (AT) 160～170	(MT) 155～160 (AT) 160～165
		フットブレーキ制動能力	無負荷 負荷	m以下 m以下	5m以内 2.5m以内	5m以内 2.5m以内	5m以内 2.5m以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N/kgf	—	—	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	255.5	255.5	311.5
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	6	6	7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	98～137 10～14	98～137 10～14	255～294 26～30
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(1.0～1.75t)35	40	40
		摩耗	許容限度	mm	(1.0t) 31 (1.35～1.5t)32 (1.75t) 33	36	(2.0t) 36 (2.5t) 37
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	35以内	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内	15以内	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)	286/15 (リーフ)
		伸び	許容限度	%	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec 負荷時	(1.0t) 640 (1.35～1.5t)635 (1.75t) 630	630	XA(2.0t)545 XA(2.5t)540 HA(2.0t)620 HA(2.5t)610	565
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	45以内/15	45以内/15	45以内/15	45以内/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁻⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁻⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁻⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁻⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀	17.7 ^{+0.5} ₀ 180 ⁺⁵ ₀
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

シンコーフォークリフト(株)

3.5～4.0	4.0～4.5	5.0	5.0～7.0	7.5			
(FD35～40Ⅷ)	(PD40～45Ⅷ)	(FD50Ⅷ)	(FD50～70Ⅷ)	(FD75Ⅷ)			
検 査 基 準 値							
60以下	60以下	60以下	60以下	60以下			
0	0	0	0	0			
(3.5 t)2575 (4.0 t)1615	(4.0 t)2730 (4.5 t)2760	2900	(5.0 t)3180 (6.0 t)3240 (7.0 t)3275	3300			
±100	±100	±100	±100	±100			
$10.3^{+0.5}_0$ 105^{+5}_0	$10.3^{+0.5}_0$ 105^{+5}_0	$10.3^{+0.5}_0$ 105^{+5}_0	$13.7^{+0.5}_0$ 140^{+5}_0	$13.7^{+0.5}_0$ 140^{+5}_0			
2～4	2～4	2～4	10～15	10～15			
148～153	148～153	148～153	151	151			
5m以内	5m以内	5m以内	5m以内	5m以内			
2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内			
—	—	—	—	—			
20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止			
15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止			
0.4	(4.0t) 0.4 (4.5t)0.6～0.8	0.6～0.8	0.3～0.5	0.3～0.5			
317.5	317.5	317.5	318	318			
319	319	319	319	319			
5.6	(4.0t) 5.6 (4.5t) 9	9	8	8			
1	1	1	4.5	4.5			
255～294 26～30	255～294 26～30	255～294 26～30	216～284 22～29	216～284 22～29			
50	(4.0t) 50 (4.5t) 60	60	60	70			
(3.25t) 36 (3.5t) 46	(4.0t) 47 (4.5t) 54	55	(5.0t) 55 (6.0t) 56 (7.0t) 58	66			
35以内	35以内	35以内	35以内	35以内			
15以内	15以内	15以内	15以内	15以内			
381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	381/15 (リーフ)	476/15 (リーフ)	476/15 (リーフ)			
2	2	2	3	3			
515	(4.0t) 510 (4.5t) 435	435	(5.0t) 435 (6.0t) 430 (7.0t) 425	420			
60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15	60以内/15			
55以内/15	55以内/15	55以内/15	70以内/15	70以内/15			
$20.6^{+0.5}_0$ 210^{+5}_0	$20.6^{+0.5}_0$ 210^{+5}_0	$20.6^{+0.5}_0$ 210^{+5}_0	$16.7^{+0.5}_0$ 170^{+5}_0	$16.7^{+0.5}_0$ 170^{+5}_0			
$15.7^{+0.5}_0$ 160^{+5}_0	$15.7^{+0.5}_0$ 160^{+5}_0	$15.7^{+0.5}_0$ 160^{+5}_0	$16.7^{+0.5}_0$ 170^{+5}_0	$16.7^{+0.5}_0$ 170^{+5}_0			
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H			
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H			
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H			

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	1.5-1.75	2～2.5	2～2.5
		型 式			FD10～18C19 FD10～18T19	FD15～18C9H FD15～18T9H	FD20～25C6 FD20～25T6	FD20～25C17 FD20～25T17
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	800	700	700	750
			ハイアイドル	min ⁻¹	2750	2750	2750	2750
		弁すき間 (冷間)	吸気弁	mm	0.4	0.45	0.45	0.45
			排気弁	mm	0.4	0.45	0.45	0.45
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	3.04(31) /250	3.04(31) /200	3.04(31) /200	3.04(31) /250
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.55(26) /250	2.55(26) /200	2.26(23) /200	2.26(23) /250
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	10	10～15	10～15	10
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	13.24 (135)	11.77 (120)	11.77 (120)	11.77 (120)
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	16	9	9	16
噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	21.6/1250	37/1250	37/1250	21.6/1250		
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	0	0	0	0
	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び		mm	0	0	0	0
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.8 (8)	0.8 (8)	0.7 (7)	0.7 (7)
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	147～172 (15～17.5) 226～275 (23～28)	147～172 (15～17.5) 226～275 (23～28)	471～549 (48～56)	471～549 (48～56)
			リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)	128～190 (13～19.4)
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)	96～111 (9.8～11.3)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	30～45 (3.1～4.6)	30～45 (3.1～4.6)	197～295 (20.1～30.1)	197～295 (20.1～30.1)
		リヤ		Nm (kgf-m)	30～45 (3.1～4.6)	30～45 (3.1～4.6)	61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)
	リヤアックスル	センターピン	基準値	mm	40	40	50	50
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
		スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1	1

TCM(株)

2~2.5	3.0	3.0	3.5~5	6~7	8~10		
FD20~25C6H FD20~25T6H	FD30C6 FD30T6	FD30C6H FD30T6H	FD35~45C9 FD35~50T9	FD60-9 FD70-9	FD80 -9 FD100-9		
検 査 基 準 値							
700	700	775	820	800	720		
2690	2750	2600	2570	2200	2370		
0.4	0.45	0.4	0.25	0.25	0.25		
0.4	0.45	0.4	0.25	0.25	0.25		
3.0(30) /350	3.04(31) /200	3.0(30) /350	3.2(33) /300	2.94(30) /300	2.94(30) /300		
2.84(28) /350	2.26(23) /200	2.84(28) /350	2.8(28) /300	2.65(27) /300	2.65(27) /300		
10~12	10~15	10~12	10	10	10		
60~70 (6~7)	98 (10)	60~70 (6~7)	98 (10)	98 (10)	98 (10)		
14.71 (150)	11.77 (120)	14.71 (150)	11.8 (120)	21.6 (220)	21.6 (220)		
16	9	16	5	16	16		
58.5/1200	37/1250	58.5/1200	47/1150	68.2/1000	68.2/1000		
0	0	0	5~15	—	—		
0	0	0	5	40	40		
0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	—	—		
0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.5 (5)	(6t)0.7(7) (7t)0.8(8)	(8t) 0.65(6.5) (10t)0.75(7.5)		
0.7 (7)	0.7 (7)	0.7 (7)	0.85 (8.5)	(6t)0.7(7) (7t)0.8(8)	(8t) 0.65(6.5) (10t)0.75(7.5)		
471~549 (48~56)	471~549 (48~56)	471~549 (48~56)	471~549 (48~56)	471~549 (48~56)	471~549 (48~56)		
128~190 (13~19.4)	128~190 (13~19.4)	128~190 (13~19.4)	471~549 (48~56)	471~549 (48~56)	471~549 (48~56)		
—	—	—	—	—	—		
96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)	96~111 (9.8~11.3)		
197~295 (20.1~30.1)	—	—	—	—	—		
61~90 (6.2~9.2)	61~90 (6.2~9.2)	61~90 (6.2~9.2)	200~300 (21~31)	—	—		
50	50	50	60	65	(6~8t) 65 (10t) 70		
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
1	1	1	1	1	1		

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	1～1.75	2～2.5	2～2.5
		型 式		FD10～18C19 FD10～18T19	FD15～18C9H FD15～18T9H	FD20～25C6 FD20～25T6	FD20～25C17 FD20～25T17
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	50～100	50～100	50～100	50～100
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	(1.0t) 1905 (1.5t) 1980 (1.75t) 2010	(1.0t) 1905 (1.5t) 1980 (1.75t) 2010	(2.0t) 2170 (2.5t) 2240	(2.0t) 2170 (2.5t) 2240
			左右差mm	100	100	100	100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	6.87 (70)	6.87 (70)	8.83 (90)	8.83 (90)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	(C)5 (T)15	(C)5 (T)15	(C)5 (T)15	(C)5 (T)15
		ペダルと床板のすき間 (踏み込み時)	mm	(C)80 (T)60	(C)80 (T)60	(C)80 (T)60	(C)80 (T)60
		フットブレーキ 制動能力	無負荷 m以下	5	5	5	5
			負荷 m以下	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)	200～250 (20～25)
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷 停止勾配%	15	15	15	15
			無負荷 停止勾配%	20	20	20	20
		ドラムとライニングのすき間	mm	0.25～0.5	0.25～0.5	0.4～0.45	0.4～0.45
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径 mm	254	254	310	310
			修正限度 mm	256	256	312	312
		ブレーキ ライニング	基準厚さ mm	5	5	7	7
			許容限度 mm	2.0	2.0	2.0	2.0
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	118～137 (12～14)	118～137 (12～14)	206～226 (21～23)	206～226 (21～23)
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ mm	(1.0t) 31 (1.5t) 35 (1.75t) 35	(1.5t) 35 (1.75t) 35	(2.0t) 36 (2.5t) 40	(2.0t) 36 (2.5t) 40
		摩耗	許容限度 mm	(1.0t) 25 (1.5t) 30 (1.75t) 33	(1.5t) 30 (1.75t) 33	(2.0t) 32 (2.5t) 35	(2.0t) 32 (2.5t) 35
		先端の開き	許容限度 mm	10	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度 mm	10	10	10	10
	チェーン	長さ	基準値 mm/リンク数	(1.0t) 15.88/1 (1.5～1.75t) 19.05/1	(1.0t) 15.88/1 (1.5～1.75t) 19.05/1	19.05/1	19.05/1
		伸び	許容限度 %	3	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 (負荷/無負荷)	mm/sec	580/620	640/660	550/580	490/520
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	75以下/10	75以下/10	60以下/10	60以下/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	25以下/10	25以下/10	20以下/10	20以下/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション・ディファレンシャル・終減速・ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

2~2.5	3.0	3.0	3.5~5	6~7	8~10		
FD20~25C6H FD20~25T6H	FD30C6 FD30T6	FD30C6H FD30T6H	FD35~45C9 FD35~50T9	FD60-9 FD70-9	FD80-9 FD100-9		
検 査 基 準 値							
50~100	50~100	50~100	50~100	50~100	50~100		
1	1	1	1	1	1		
(2.0t) 2170 (2.5t) 2240	2400	2400	(3.5t) 2730 (4.0t) 2790 (4.5t) 2825 (5.0t) 3040	(6t) 3300 (7t) 3360	(8t) 3650 (10t) 3900		
100	100	100	100	100	100		
8.83 (90)	8.83 (90)	8.83 (90)	10.8 (110)	11.8 (120)	11.8 (120)		
(C) 5 (T) 15	(C) 5 (T) 15	(C) 5 (T) 15	(C) 5~15 (T) 20~30	40	40		
(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60	(C) 80 (T) 60	60	55	55		
5	5	5	5	5	5		
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5		
200~250 (20~25)	200~250 (20~25)	200~250 (20~25)	200~250 (20~25)	30~50 (3~5)	30~50 (3~5)		
15	15	15	15	15	15		
20	20	20	20	20	20		
0.4~0.45	0.25~0.4	0.25~0.4	(3.5~4.0t) 0.25~0.4 (4.5~5.0t) 0.4~0.6	0.4~0.6	0.3~0.6		
310	314	314	(3.5~4.0t) 314 (4.5~5.0t) 317.5	317.5	438.15		
312	316	316	(3.5~4.0t) 316 (4.5~5.0t) 319.5	319.5	440.15		
7	8	8	(3.5~4.0t) 8 (4.5~5.0t) 10	3.5	3.5		
2.0	2.0	2.0	(3.5~4.0t) 2.2 (4.5~5.0t) 5.8	1.5	1.5		
206~226 (21~23)	206~226 (21~23)	206~226 (21~23)	275~324 (28~33)	275~324 (28~33)	275~324 (28~33)		
(2.0t) 36 (2.5t) 40	45	45	(3.5~4.0t) 50 (4.5t) 55 (5.0t) 60	(6t) 60 (7t) 70	(8t) 75 (10t) 75		
(2.0t) 32 (2.5t) 35	38	38	(3.5~4.0t) 44 (4.5t) 47 (5.0t) 47	(6t) 54 (7t) 59	(8t) 59 (10t) 64		
10	10	10	10	10	10		
10	10	10	10	10	10		
19.05/1	25.4/1	25.4/1	25.4/1	31.75/1	(8t) 31.75/1 (10t) 44.45/1		
3	3	3	3	3	3		
630/650	450/470	530/550	(3.5~4.0t) 540/580 (4.5~5.0t) 480/520	(6t) 480/520 (7t) 460/520	(8t) 380/420 (10t) 320/350		
60以下/10	50以下/10	50以下/10	(3.5~4.0t) 120以下/10 (4.5~5.0t) 100以下/10	80以下/10	(8t) 65以下/10 (10t) 55以下/10		
20以下/10	20以下/10	20以下/10	40以下/10	25以下/10	25以下/10		
17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	19.6 (200)	19.6 (200)		
17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	19.6 (200)	19.6 (200)		
1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H	1ヵ月又は200H		
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		

ディーゼル式カウンタースタンス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.35	1.5～1.75	2.0～2.5	2.0～3.0	
		型式			7FD(L)10～14	7FD(L)15～18	7FD(L)20～25	7FDK20～30	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	1DZ-II 750±25 D1503M 925±25	1DZ-II 750±25 D1503M 925±25	1DZ-II 750±25 2Z 775±25 D1503MT 925±25	1DZ-II 750±25	
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	1DZ-II 2600±50 D1503M 2950±50	1DZ-II 2600±50 D1503M 2950±50	1DZ-II 2600±50 2Z 2400±50 D1503MT 2950±50	2600±50	
		弁すき間	吸気弁	mm	1DZ-II 温間 0.18～0.22 D1503M 冷間 0.18～0.22	1DZ-II 温間 0.18～0.22 D1503M 冷間 0.18～0.22	1DZ-II 温間 0.18～0.22 2Z 温間 0.15～0.25 D1503MT 冷間 0.18～0.22	温間 0.18～0.22	
			排気弁	mm	1DZ-II 温間 0.33～0.37 D1503M 冷間 0.18～0.22	1DZ-II 温間 0.33～0.37 D1503M 冷間 0.18～0.22	1DZ-II 温間 0.33～0.37 2Z 温間 0.31～0.41 D1503MT 冷間 0.18～0.22	温間 0.33～0.37	
		圧縮圧力 (基準値)		MPa (kgf/cm ²)	1DZ-II 2.9(29) D1503M3.2 ～3.7(33～38)	1DZ-II 2.9(29) D1503M3.2 ～3.7(33～38)	1DZ-II 2.9(29) 2Z 3.2(33) D1503MT3.2 ～3.7(33～38)	2.9(29)	
		圧縮圧力 (限度)		MPa (kgf/cm ²)	1DZ-II 2.0(20) D1503M 2.4(24)	1DZ-II 2.0(20) D1503M 2.4(24)	1DZ-II 2.0(20) 2Z 2.0(20) D1503MT 2.4(24)	2.0(20)	
		冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	1DZ-II 8～13 D1503M 7～9	1DZ-II 8～13 D1503M 7～9	1DZ-II、2Z 8～13 D1503MT 7～9	8～13
	※ベルト押し付け力		N(kgf)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)		
	燃料装置		ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm ²)	1DZ-II 11.8±0.5 (120±5) D1503MT 13.8～14.7 (140～150)	1DZ-II 11.8±0.5 (120±5) D1503MT 13.8～14.7 (140～150)	1DZ-II 11.8±0.5(120±5) 2Z 17.7±0.5(180±5) D1503MT 13.8～14.7 (140～150)	11.8±0.5 (120±5)
			ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	1DZ-II 0 D1503M 17～19	1DZ-II 0 D1503M 17～19	1DZ-II、2Z 0 D1503MT 17～19	0
			噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	5～10 (オイル)10～15	5～10 (オイル)10～15	5～10 (オイル)10～15	5～10 (オイル)10～15	
	トルコン及びトランスミッション	インチャングペダルの遊び		mm	1～3	1～3	1～3	1～3	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	883(9.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	—	
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	800(8.0)	800(8.0)	700(7.0)	2～2.5t 750(7.5) 3t 1000(10.0)	
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ	Nm (kgf-m)	107.9～196.1(11～20) 176.5～392.3(18～40)	107.9～196.1(11～20) 176.5～392.3(18～40)	S、D 176.5～392.3 (18～40)	2～2.5t 176.5～392.3 (18～40) 3t 107.9～196.1 (11～20)	
			ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	88.3～157.0(9～16) 88.3～157.0(9～16)	88.3～157.0(9～16) 88.3～157.0(9～16)	117.6～196(12～20) 176.4～392(18～40)	117.6～196(12～20) 117.6～196(12～20)	
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	88.3～157.0(9～16) 88.3～157.0(9～16)	88.3～157.0(9～16) 88.3～157.0(9～16)	117.6～196(12～20) 176.4～392(18～40)	117.6～196(12～20) 117.6～196(12～20)	
		ハブボルト		Nm	—	—	—	—	
	ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	68.6～88.3 (7～9)	2～2.5t 68.6～88.3(7～9) 3t 98.07～127.5(10～13)	
				Nm (kgf-m)	49.0～68.6 (5～7)	49.0～68.6 (5～7)	117.7～176.5 (12～18)	—	
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	49.0～68.6 (5～7)	49.0～68.6 (5～7)	117.7～176.5 (12～18)	—
リヤ				Nm (kgf-m)	29.4～44.1 (3～4.5)	29.4～44.1 (3～4.5)	49.0～68.6 (5～7)	78.5～117.7 (8～12)	
リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—		
		許容限度	mm	—	—	—	—		
		センターピンプッシュ	許容限度	mm	52.0	52.0	52.0	52.0	
		スラストすき間	許容限度	mm	0.7	0.7	0.7	0.7	

2.75~3.0	3.5	3.5~4.5	4.0~5.0	5.0~8.0			
7FD28~30	7FDJ35	7FD35~45	7FDK40, 7FDA50	5FD50~80			
検 査 基 準 値							
2Z 775±25	2Z 775±25	13Z 750±25	13Z 750±25	14Z, W06E 750±25			
2400±50	2400±50	2400±50	2400±50	2400±50			
温間 0.15~0.25	温間 0.15~0.25	温間 0.20	温間 0.20	14Z温間 0.20 W06E冷間 0.30			
温間 0.31~0.41	温間 0.31~0.41	温間 0.36	温間 0.36	14Z温間 0.36 W06E冷間 0.45			
3.2(33)	3.2(33)	3.2(33)	3.2(33)	14Z 3.2(33) W06E3.2~3.5 (33~36)			
2.0(20)	2.0(20)	2.0(20)	2.0(20)	14Z1 2.0(20) W06E 2.5(25)			
8~13	8~13	6~8	6~8	14Z1 8~13 W06E 10~15			
98 (10)	98 (10)	29(3)	29(3)	98(10)			
17.7±0.5 (180±5)	17.7±0.5 (180±5)	18.1±0.5 (185±5)	18.1±0.5 (185±5)	14Z 18.1±0.5 (185±5) W06E 21.6(220)			
0	0	0	0	14Z 0 W06E 18			
—	—	—	—	—			
5~10 (オイル)10~15	5~10 (オイル)10~15	3~7	3~7	—			
1~3	1~3	1~3	1~3	3~10			
686(7.0)	834(8.5)	3.5t 843(8.5) 4~4.5t 785(8)	4t 843(8.5) 5t 785(8.0)	—			
686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	686(7.0)	5~6t 700(7.0) 7t 800(8.0) 8t 650(6.5)			
775(7.75)	900(9.0)	3.5~4t 686(7.0) 4.5t 834(8.5)	4t 686(7.0) 5t 981(10.0)	5~6t 700(7.0) 7t 800(8.0) 8t 650(6.5)			
S.D 294.2~588.4 (30~60)	S.D 294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)	294.2~588.4 (30~60)			
117.6~196 (12~20)	117.6~196 (12~20)	176.4~196.1 (18~20)	176.4~196.1 (18~20)	294.2~588.4 (30~60)			
—	—	—	—	—			
98.07~127.5 (10~13)	98.07~127.5 (10~13)	—	—	—			
—	—	—	—	—			
49.0~68.6 (5~7)	49.0~68.6 (5~7)	117.6~176.4 (12~18)	117.6~176.4 (12~18)	—			
—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—			
52.0	52.0	67.0	67.0	—			
0.7	0.7	1.0	1.0	2.0			

ディーゼル式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.35	1.5～1.75	2.0～2.5	2.0～3.0	
		型式			7FD(L)10～14	7FD(L)15～18	7FD(L)20～25	7FDK20～30	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50		20～50	20～50	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1.5		1.5	1.5	
		旋回半径		mm	1t 1880 1.35t 1890	1.5t 1970 1.75t 1990	2.0t 2180 2.25t 2210 2.5t 2260	2t 2020 2.5t 2070 3t 2110	
				左右差mm	—		—	—	—
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm ²)	7.4(75)		7.4(75)	8.0(82)	8.0(82)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	3～7		3～7	3～7	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	90以上		90以上	90以上	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0		5.0	5.0	
			負荷	m以下	2.5		2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	147～196(15～20)		147～196(15～20)	147～196(15～20)	
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	停止分配%	20		20	20	
			無負荷	停止分配%	15		15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.50		0.25～0.50	0.25～0.50	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254		254	310	
			修正限度	mm	256		256	312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9		4.9	7.0	
			許容限度	mm	1.0		1.0	2.0	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf・m)	137～196 (14～20)		137～196 (14～20)	137～196 (14～20)	
	荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t 30 1.35t 35	35	2t 38 2.25t 42 2.5t 42	2t 38 2.5t 42 3t 45
			摩耗	許容限度	mm	1t 25 1.35t 29	1.5t 30 1.75t 33	2t 31 2.25t 33 2.5t 35	2t 31 2.5t 35 3t 39
先端の開き			許容限度	mm	20		20	2.0t 20 2.5～3t 30	
先端の高さの差			許容限度	mm	10		10	2.0t 10 2.5～3t 12	
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	15.88/1(リ-7)		15.88/1(リ-7)	19.05/1(リ-7)	
		伸び	許容限度	%	3		3	3	
油圧装置		油圧ポンプ	リフト上昇速度		mm/sec	1DZ-II 650/670 D1503M 580/600	1DZ-II 650/670 D1503M 580/600	1DZ-II 580/600 2Z 650/670 D1503MT 490/510	2～2.5t 580/600 3t 480/510
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	45/15		45/15	45/15	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	15/15		15/15	2～2.5t 20/15 3t 25/15	
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	17.2(175)		17.2(175)	18.1(185)	
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	11.8(120)		11.8(120)	14.7(150)	
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヵ月 200H		1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月 1200H		6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	
		トルコン	月又は時間	6ヵ月 1200H		6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6ヵ月 1200H		6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月 2400H		12ヵ月 2400H	12ヵ月 2400H	12ヵ月 2400H	

2.75～3.0	3.5	3.5～4.5	4.0～5.0	5.0～8.0			
7FD28～30	7FDJ35	7FD35～45	7FDK40, 7FDA50	5FD50～8.0			
検 査 基 準 値							
20～50	20～50	20～50	20～50	25～50			
1.5	1.5	0	0	0			
2.75t 2390 3t 2420	2520	3.5t 2600 4t 2700 4.5t 2750	4t 2650 5t 2800	5～6t 3350 7t 3400 8t 3700			
—	—	—	—	—			
8.0(82)	8.4(85)	11.8(120)	11.8(120)	8.8(90)			
3～7	3～7	3～7	3～7	3～10			
90以上	90以上	90以上	90以上	—			
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0			
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5			
147～196(15～20)	196～245(20～25)	196～245(20～25)	4t 196～245(20～25) 5t 245～294(25～30)	147～196(15～20)			
20	20	20	20	20			
15	15	15	15	15			
0.25～0.50	0.25～0.50	3.5～4t 0.25～0.35 4.5t 0.30～0.50	4t 0.25～0.35 5t 0.30～0.50	5～7t 0.30～0.45 8t 0.20～0.50			
310	317.5	317.5	317.5	5～7t 317.5 8t 393.7			
312	319.5	319.5	319.5	5～7t 319.5 8t 395.7			
7.0	5.6	9.3	9.3	5～7t 10.0 8t 12.7			
2.0	1.0	4.3	4.3	5～7t 5.2 8t 5.5			
137～196 (14～20)	137～196 (14～20)	88～118 (9～12)	88～118 (9～12)	5～7t 137～206 (14～21) 8t 98～148(10～15)			
45	50	3.5t 50 4～4.5t 55	4t 55 5t 63	5～6t 63 7～8t 68			
2.75t 37 3t 39	39	3.5t 43 4～4.5t 48	4t 46 5t 48	5～6t 53 7～8t 59			
30	30	30	30	30			
12	12	12	12	12			
25.4/1(Ⅱ-7)	25.4/1(Ⅱ-7)	3.5～4t 25.4/1 4.5t 31.75/1	4t 25.4/1 5t 31.75/1	5～6t 31.75/1 7～8t 38.1/1			
3	3	3	3	3			
550/570	440/460	3.5～4t 510/550 4.5t 480/520	4t 510/550 5t 480/520	5～7t 142t 450/500 6～7t W06E 500/540 8t 400/430			
45/15	45/15	45/15	45/15	5～6t 180/15 7t 220/15 8t 160/15			
25/15	25/15	25/15	25/15	5～6t 70/15 7t 80/15 8t 90/15			
18.1(185)	18.1(185)	18.1(185)	18.1(185)	5～6t 17.2(175) 7t 19.6(200) 8t 18.1(185)			
14.7(150)	15.7(160)	18.1(185)	18.1(185)	5～6t 17.2(175) 7t 19.6(200) 8t 18.1(185)			
1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H	1ヵ月 200H			
6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H			
6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H			
6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H	6ヵ月 1200H			
12ヵ月 2400H	12ヵ月 2400H	—	—	—			

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～5.0
		型式			L01	L02	L02	F04
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	800～850 (S4L)	800～850 (S4L-T)	750～800 (S4S)	650～700
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2850～2950 (S4L)	2850～2950 (S4L-T)	2410～2510 (S4S)	2600～2650
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35	0.35	0.35	0.25
			排気弁	mm	0.35	0.35	0.35	0.25
		圧縮圧力 (基準値)		MPa (kgf/cm ²)	3.24 33/300	2.94 30/290	2.94 30/290	3.24 33/300
		圧縮圧力 (限度)		kPa (kgf/cm ²)	2.84 29/300	2.65 27/290	2.65 27/290	2.84 29/300
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	10～23 (S4L)	10～23 (S4L-T)	11～13 (S4S)	12
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	98 10	98 10	98 10	98 10
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		Mpa (kgf/cm ²)	11.77 120	11.77 120	11.77 120	13.73 140
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	6° /800	6° /800	6° /800	19° /650
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	—	—	—	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	0～6	0～6	0～6	16
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	1.5～6.5	1.5～6.5	1.5～5.5	11.9
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	(3.5t)0.7 (4.0t)0.8 (4.5t)0.8 (5.0t)0.8
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 7
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 (2.75～3.0t)7 (3.5t)9	(3.5～4.0t)0.7 (4.5t)0.85 (5.0t)10
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	167～226 17～23	245～294 25～30	441～588 45～60	(3.5～4.0t)403 (4.5～5.0t)551
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	78～98 8～10	167～226 17～23	167～226 17～23	377 38
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	196～245 20～25	343～441 35～45	343～441 35～45	343～441 35～45
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	39～54 4.0～5.5	64～88 6.5～9	74～88 7.5～9	—
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	69～98 7～10	157～196 16～20	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	44～64 4.5～6.5	69～98 7～10	69～98 7～10	—
	リヤアックスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンパッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	許容限度	mm	0～0.1	0～0.1	0～0.7

日産自動車(株)

5～7							
F05							
検 査 基 準 値							
650～700 (TD42) 650～700 (FE6)							
2450～2500 (TD42) 2410～2450 (FE6)							
0.35 (TD42) 0.35～0.40 (FE6)							
0.35 (TD42) 0.35～0.40 (FE6)							
30/200 (TD42) 35/200 (FE6)							
3432 25/200 (TD42) 25/200 (FE6)							
15～18 (TD42) 10～15 (FE6)							
98 10							
9807 100 (TD42) 20104 205 (FE6)							
6°/700rpm (TD42) 15°/650rpm (FE6)							
—							
—							
18							
0.78 (5 t) 8							
0.78 (6 t) 8 (7 t) 8							
0.69 (5 t) 7 (6 t) 7 0.78 (7 t) 8							
441～588 45～60							
441～588 45～60							
343～441 35～45							
—							
—							
—							
—							
—							
—							
0～0.7							

ディーゼル式カウンターバランス車

適用範囲		最大荷重 t		1~1.75	2~2.5	2.75~3	3.5~5.0
		型式		J01	J02	J02	F04
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	0~30	0~30	0~30	0~35
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	(1 t)1900 (1.5 t)1935 (1.75 t)1970	(2 t)2120 (2.5 t)2180	(2.75 t)2240 (3.0 t)2300 (2.5 t)2390	(3.25 t)2695 (3.5 t)2735 (4 t)2840 (4.5 t)2965
			左右差mm	100	100	100	100
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	6.86±0.25 70±2.5	8.83±0.25 90±2.5	8.83±0.25 90±2.5	10.30±0.25 105±2.5
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	1~3	1~3	1~3	5~23
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	60	60	60	60
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	5	5	5	5
			負荷	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	147~196 15~20	147~196 15~20	147~196 15~20	250~290 25~29
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 停止勾配%	20	20	20	20
			負荷 停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	25~30 コマ戻し	25~30 コマ戻し	25~30 コマ戻し	25~30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径	254	310	310	317.5
			修正限度	254.3	310.8	310.8	318.3
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	4.87	5.67	5.67	10.3
			許容限度	1.0	1.0	1.0	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	59~78 6~8	98~118 10~12	98~118 10~12	98~118 10~12
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	35	40	45	50
		摩耗	許容限度	32	37	42	47
		先端の開き	許容限度	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	7	7	7	7
	チェーン	長さ	基準値	349.2/22 (リーフ)	342.9/18 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)
		伸び	許容限度	3	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	mm/sec	490/500 (S4L)	440/470 (S4L-T)	540/580 (S4S)	(3.5~4.0t) 500/520 (4.5t)430/450 (5.0t)420/440
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	70/10	70/10	70/10	70/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	4/10	4/10	4/10	4/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.14 185	18.14 185	18.14 185	18.14~18.63 185~190
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.14 185	18.14 185	18.14 185	18.14 185
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヵ月又は500H	3ヵ月又は500H	3ヵ月又は500H	1ヵ月又は200H
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H

日産自動車(株)

5～7							
F05							
検 査 基 準 値							
0～15							
0							
(5 t) 3160 (6 t) 3200 (7 t) 3280							
100							
9.81±0.25 100±2.5							
16.5							
60							
5							
2.5							
147～245 15～25							
20							
15							
25～30 コマ戻し							
317.5							
318.3							
9.6							
1.5							
157～186 16～19							
(5t) 50 (6t) 60 (7t) 68							
(5t) 47 (6t) 57 (7t) 65							
35							
7							
(5t～6t) 349.2/11 (7t) 342.9/9 (リーフ)							
3							
(5t) 420 (TD42) 540 (FE6) (6t) 410 (TD42) 530 (FE6) (7t) 360 (TD42) 480 (FE6)							
70/10							
4/10							
16.67～18.14 170～180							
9.32～10.30 95～105							
1ヵ月又は200H							
6ヵ月又は1200H							
6ヵ月又は1200H							
12ヵ月又は2400H							
12ヵ月又は2400H							

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4.0
		型式			(KF3B)F16C	(KF6A)F18B	F14C	F19B
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	(650～700) 650～700	(800～850) 650～700	650～700	650～700
			ハイアイドル	min ⁻¹	(2485～2515) 2330～2370	(2950～3000) 2300～2350	2300～2350	2600～2650
		弁すき間	吸気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
			排気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
		圧縮圧力 (基準値)		kPa (kgf/cm ²)	(27/1500～200) 30/150～200	(20/150～200) 33/150～200	33/150～200	33/300
		圧縮圧力 (限度)		kPa (kgf/cm ²)	(24/150～200) 26/150～200	(20/150～200) 29/150～200	29/150～200	—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		mm	(12)13	12	12	—
		※ベルト押し付け力		N (kgf)	9.8 10	—	—	—
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		kpa (kgf/cm ²)	11.8 120	(11.8)13.7 (120)140	13.7 14.0	11.8 120
		ノズルの噴射時期		BTDC°/ min ⁻¹	(22)18	(22)20	20	19
		噴射ポンプの吐出量		cc/min ⁻¹	(10.5)	(10.5)26	26	—
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15	乾 1～10 湿 5～15
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5	0.5～1.5
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	2.75t ^{0.69} ₇ 3.5t ^{0.83} _{8.5}	3.5t ^{0.69} ₇ 3.75t ^{0.78} ₈
			ダブル	MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	0.69 7	0.69 7
		リヤ		MPa (kgf/cm ²)	0.69 7	0.69 7	2.75t ^{0.69} ₇ 3.5t ^{0.88} ₉	0.69 7
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157 16	378 38.5	378 38.5	403 41.1
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	157 16	157 16	157 16	378 38.5
		ハブボルト		Nm (kgf-m)	59 6	181 18.5	181 18.5	219 29.7
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	86 8.8	86 8.8	86 8.8	175 17.9
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	86 8.8	202 20.6	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	46～51 4.7～5.2	82～90 8.4～9.2	82～90 8.4～9.2	216 22
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50	60
			許容限度	mm	39.5	49.5	49.5	59.5
		センターピンパッシュ		許容限度	mm	トータル磨耗 0.6	0.6	0.6
		スラストすき間		許容限度	mm	1.2	1.2	1.2

三菱重工業(株)

4.5～5.0	6.0～7.0		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5A	3.5～4.5	5.0
F28A	F20C		(KF3C)F16D	(KF6B)F18C	F37/F14E	F19C	F28B
検 査 基 準 値							
650～700	650～700		(875～925) 750～780	(875～925) 730～770	730～770	650～700	650～700
2600～2650	2430～2480		(2890～2930) 2650～2700	(2890～2930) 2440～2480	2440～2480	2650	2650
0.25	0.25		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
0.25	0.25		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
33/300	33/300	MPa (kgf/cm ²)	2.9/290 (30/290) 2.9/150～200 (30/150～200)	2.9/290 (30/290) 3.2/300 (33/300)	3.2/300 (33/300)	3.2/300 (33/300)	3.2/300 (33/300)
29/300	29/300	MPa (kgf/cm ²)	2.6/290 (27/290) 2.55/150～200 (26/150～200)	2.6/290 (27/290) 2.8/300 (29/300)	2.8/300 (29/300)	2.8/300 (29/300)	2.8/300 (29/300)
—	—		10～12	10～12	10～12	10～12	10～12
—	—		98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)	98 (10)
11.8 120	11.8 120	MPa (kgf/cm ²)	13.7 (140) 11.8 (120)	13.7 (140) 11.8 (120)	11.8 (120)	11.8 (120)	11.8 (120)
19	22		(17) 6	(17) 5	5	19	19
10/300	—		—	—	—	—	—
乾 1～10 湿 5～15	—		乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15	乾 0～6 湿 5～15	乾 9～14 湿 9～19	—
0.5～1.5	0.5～1.5		2.5～7.5	2.5～7.5	2.5～7.5	0.2～1.3	0.2～1.3
0.69 7	—		0.7 7.1	0.7 7.1	3.0t 0.7 7.1 3.5At 0.85 8.7	3.5t 0.7 7.1 4.0t 0.8 8.2	4.5t 0.8 8.2 5.0t 0.8 8.2
0.69 7	0.69 7		0.7 7.1	0.7 7.1	0.7 7.1	0.7 7.1	0.7 7.1
4.5t 0.69 7 83 5t 8.5	0.69 7		0.7 7.1	0.7 7.1	3.0t 0.7 7.1 3.5At 0.9 9.2	4.0t 0.7 7.1 4.5t 0.85 8.7	1.0 10.2
4.03 41.1	3.82 39		157 16.0	378 38.6	378 38.6	4.0t 403 41.1 4.5t 551 56.2	551 56.2
3.77 38.5	4.03 41.1		157 16.0	157 16.0	3.0t 157 16.0 3.5At 233 23.8	337 34.4	337 34.4
291 29.7	—		—	—	—	—	—
175.4 17.9	—		98 10	98 10	98 10	176.4 17.9	175.4 17.9
—	—		86 8.8	202 20.6	2.75t 202 20.6 (除3t, 3.5At)	—	—
215.6 22	—		46～51 4.7～5.2	82～90 8.4～9.2	82～90 8.4～9.2	218 22.2 (除4.5t)	—
60	80		—	—	—	60	60
59.5	79.5		—	—	—	59.5	59.5
0.6	0.6		—	—	—	トータル摩擦 0.6	トータル摩擦 0.6
1.2	1.2		—	—	—	1.2	1.2

ディーゼル式カウンタースタンプ車

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4.0
		型式		(KF3B)F16C	(KF6A)F18B	F14C	F19B
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15～30	15～30	15～30	15～30
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	1
		旋回半径	mm	1t 1905 1.5t 1990 1.35t 1970 1.75t 2020	2t 2185 2.25t 2220 2.5t 2245	2.75t 2415 3t 2445 3.5t 2485	3.5t 2740 3.75t 2760 4t 2790
			左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	7.85 80	7.85 80	7.85 80	8.33 85
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10～16	10～16	10～16
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	ストローク 40～61	ストローク 49～95	ストローク 49～95
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5
			負荷	m以下	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	245～294 25～30	245～294 25～30	245～294 25～30
		駐車ブレーキ 制動能力	負荷	停止勾配%	15	15	15
			無負荷	停止勾配%	20	20	20
		ドラムとライニングのすき間		mm	0.5～1.5	0.2～0.7	0.2～0.7
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	317.5
			修正限度	mm	256	312	318.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.87	6	6
			許容限度	mm	2.5	3	3
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	214.6 21.9	214.6 21.9	196 20
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t 32, 35	2t 37 2.5t 42	50
		摩耗	許容限度	mm	27, 32	35, 40	45
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	5
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	318/20	381/20	508/20
		伸び	許容限度	%	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度		mm/sec	(440)600	(440)640	3t 510 3.5t 430
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	50/15	50/15	50/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	20/15	20/15	20/15
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	19.1 195
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	19.1 195
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1月又は200H	1月又は200H	1月又は200H
		油圧装置		月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H
		トルコン		月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
		トランスミッション・ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
		ブレーキ		月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H

三菱重工業(株)

4.5～5.0	6.0～7.0		1～1.75	2～2.5	2.75～3.5	3.5～4.5	5.0
F28A	F20C		(KF3C)F16D	(KF6B)F18C	F37/F14E	F19C	F28B
検 査 基 準 値							
15～30	15～30		15～30	15～30	15～30	15～30	15～30
1	1		0	0	0	1	1
4.5t 2920 5t 2970	6t 3310 7t 3397		1t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980	2t 2020 2.5t 2230	2.75t 2315 3t 2380 3.5At 2440	3.5t 2735 4.0t 2775 4.5t 2820	2965
±100	±100		—	—	—	—	—
8.33 85	12.25 125		8.8 90	10.3 105.1	10.3 105.1	8.3 84.7	8.3 84.7
10～15	12～31		7	5	5	4.0D 5～23 4.5D 8～27 4.0T 4～15 4.5T 5～18	5～18
4.5t 60～65 5t 50～55	ストローク 102.4	フリーの状態	182～200	182～200	182～200	D 206 T 185	185
5	5		5	5	5	5	5
2.5	2.5		2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
245～294 25～30	245～294 25～30		150～200 15～20	150～200 15～20	200～250 20～26	250～290 26～30	250～290 26～30
15	15		15	15	15	15	15
20	20		20	20	20	20	20
4.5t 0.25～0.4 5t 0.4～0.6	0.45～0.65		0.25～0.5	0.1～0.35	0.1～0.35	0.25～0.4 (除4.5t)	0.4～0.6 (含4.5t)
317.5	317.5		254	310	310	317.5	317.5
318.5	318.5		256	312	312	318.5	318.5
4.5t 6 5t 10	10		4.87	5.7	5.7	6 (除4.5t)	10 (含4.5t)
4.5t 3 5t 4.8	4.8		1.0	1.0	1.0	3 (除4.5t)	4.2 (含4.5t)
4.5t 159～196 5t 16.3～20 238～284 23.3～29	306.9 34.1		215 21.9	215 21.9	215 21.9	160～196 16.3～20.0 (除4.5t)	238～284 24.3～29.0 (含4.5t)
4.5t 55 5t 60	6.5		1t 32 1.35t 34 1.5t 34 1.75t 35	2t 37 2.5t 42	50	50	60
4.5t 51 5t 54	6t 60 7t 64		1t 27 1.35t 31 1.5t 31 1.75t 32	2t 35 2.5t 40	45	3.5t 45 4.0t 48 4.5t 48	55
20	20		20	20	20	20	20
5	5		5	5	5	5	5
635/20	635/20		318/20	381/20	508/20	508/20 (除4.5t)	648/20 (含4.5t)
3	3		3	3	3	3	3
4.5t 480 5t 420	440		500/560	510/600	2.75t 470/515 3.5At 400/430	3.5t 510/530 4.0t 510/530 4.5t 440/460	430/450
50/15	55/15		50/15	50/15	50/15	50/15	50/15
30/15	24/15		20/15	20/15	20/15	30/15	30/15
19.1 195	19.1 195		18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195	19.1 195
19.1 195	19.1 195		18.1 185	18.1 185	18.1 185	19.1 195	19.1 195
1月又は200H	1月又は200H		3月又は500H	3月又は500H	3月又は500H	1月又は200H	1月又は200H
12月又は2400H	12月又は2400H		12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H	12月又は2400H
6月又は1200H	6月又は1200H		6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
6月又は1200H	6月又は1200H		6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H
12月又は2400H	12月又は2400H		6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H	6月又は1200H

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～3	1～1.75	1～1.75
		型 式			FB10EX～18EX-8 FB15EXG～18EXG	FB20EX～30EX-8 FB20EXG～25EXG	FB10EX～18EX-10 FB15EXG～18EXG	FB10EX～18EX-11 FB15EXG～18EXG
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値		
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	22 以上	15 以上	—
			ポンプ モーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	22 以上	22 以上	22 以上
			パワーステ モーター	基準値	mm			
				許容限度	mm	13 以上	13 以上	13 以上
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	Nm(kgf)	9.8(1.0) 以上	9.4(0.96) 以上	—	—
			ポンプモーター	Nm(kgf)	7.35(0.75) 以上	5.6(0.57) 以上	7.35(0.75) 以上	7.35(0.75) 以上
			パワーステモーター	Nm(kgf)	4.9～11.8 (0.5～1.2)	4.9～11.8 (0.5～1.2)	4.9～11.8 (0.5～1.2)	4.9～11.8 (0.5～1.2)
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	350～400	(2t, 2.5t) 500～575 (3t) 450～520	527～586
		荷役用モーターの限流値			A	280～330	(2t, 2.5t) 340 以上 (3t) 220 以上	300 以上
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—	—	—
	ヒューズ	走行主回路用			A	225	(2t, 2.5t) 350 (3t) 275	275
		油圧主回路用			A	225	(2t, 2.5t) 225 (3t) 200	225
		パワステ回路用			A	40	40	40
		充電器二次側			A	—	—	—
		充電器一次側			A	—	—	—
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10
		電装品回路用			A	15	15	15
動伝 向達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り						
走行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kpa (kgf/cm ²)	(1.0, 1.35t) 690(7) (1.5, 1.75t) 610(6.25)	(2.0t, 2.5t) 880(9) (3.0t) 780(8)	610(6.25)	690(7.0)
			ダブル	kpa (kgf/cm ²)	—	—	—	—
		リヤ		kpa (kgf/cm ²)	780(8) (1.75tのみ880(9.0))	(2.0, 2.5t) 880(9) (3.0t) 610(6.25)	780(8) (1.75tのみ880(9.0))	780(8) (1.75tのみ880(9.0))
	クリップボルト、 ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	196～245 (20～25)	(2.0t, 2.5t) 196～245(20～25) (3.0t) 294～490(30～50)	196～245 (20～25)	196～245 (20～25)
		リヤ		Nm (kgf-m)	98～74(10～15)	196～245(20～25)	98～74(10～15)	98～74(10～15)
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	59～74(6～7.5)	(2.0t, 2.5t) 59～74(6～7.5) (3.0t) 98～127(10～13)	59～74(6～7.5)	59～74(6～7.5)
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	59～74(6～7.5)	(2.0t, 2.5t) 59～74(6～7.5) (3.0t) 98～127(10～13)	59～74(6～7.5)	59～74(6～7.5)
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	98～123(10～12.5) (1.0, 13.5t のみ)	—	98～123(10～12.5) (1.0, 13.5t のみ)	98～123(10～12.5) (1.0, 13.5t のみ)
		リヤ		Nm (kgf-m)	59～74(6～7.5)	157～196(16～20)	59～74(6～7.5)	59～74(6～7.5)

小松フォークリフト(株)

2～2.5	2～2.5						
FB20EX～25EX-10 FB20EXG～25EXG	FB20EX～25EX-11 FB20EXG～25EXG						
検 査 基 準 値							
—	—						
22 以上	22 以上						
13 以上	13 以上						
—							
7.35(0.75)以上	7.35(0.75)以上						
4.9～11.8 (0.5～1.2)	4.9～11.8 (0.5～1.2)						
2 以上	2 以上						
674～746	674～746						
340 以上	340 以上						
—	—						
325	325						
225	225						
40	40						
—	—						
—	—						
10	10						
15	15						
880(9)	880(9)						
—	—						
880(9)	880(9)						
196～245(20～25)	196～245(20～25)						
196～245(20～25)	196～245(20～25)						
59～74(6～7.5)	59～74(6～7.5)						
59～74(6～7.5)	59～74(6～7.5)						
—	—						
157～196(16～20)	157～196(16～20)						

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～3	1～1.75	1～1.75
		型 式		FB10EX～18EX-8 FB15EXG～18EXG	FB20EX～30EX-8 FB20EXG～25EXG	FB10EX～18EX-10 FB15EXG～18EXG	FB10EX～18EX-11 FB15EXG～18EXG
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値 mm	50	50	50	50
			許容限度 mm	49.5	49.5	49.5	49.5
		センタピンブッシュ	許容限度 mm	50.7	50.7	50.7	50.7
		スラストすき間	許容限度 mm	0.3 以内	0.3 以内	0.1 以内	0.1 以内
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	30～60	30～60	30～60	30～60
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1.5	1.5	1.5	1.5
		旋 回 半 径	Mm	(1.0t～1.5t) 1760±5% (1.75t)1790±5% (15.18EXG) 1985±5%	(2.0t)1980±5% (2.5t)2000±5% (3.0t)2200±5% (20EX)2050±5% (25EX)2090±5%	(1.0t～1.5t) 1775±5% (1.75t)1805±5% (15.18EXG) 2005±5%	(1.0t～1.5t) 1775±5% (1.75t)1805±5% (15.18EXG) 2005±5%
			左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワーアシスト装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	(EPS)	(EPS)	(EPS)	(EPS)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	2～6	2～6	2～6	2～6
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	80 以上	60 以上	80 以上	80 以上
		フートブレーキ 制動能力	無負荷 m以内	5	5	5	5
			負 荷 m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N (kgf-m)	147(15)以上	196(20)以上	147(15)以上	147(15)以上
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷 停止勾配%	20	20	20	20
			負 荷 停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径 mm	254	(2t, 2.5t) 279.4 (3t) 310	254	254
			修正限度 mm	256	(2t, 2.5t) 281.4 (3t) 312	256	256
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	4.5	(2t, 2.5t) 5.1 (3t) 6.5	4.5	4.5
			許容限度 mm	2	2	2	2
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)	157～196 (16～20)
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ mm	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(2.0t) 36 (2.5t) 40 (3.0t) 48	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35	(1.0 t) 31 (1.35t) 35 (1.5 t) 35 (1.75t) 35
		摩 耗	許容限度 mm	(1.0 t) 26.0以上 (1.35t) 30.0以上 (1.5 t) 30.0以上 (1.75t) 33.0以上	(2.0t) 32.5以上 (2.5t) 36.5以上 (3.0t) 44.0以上	(1.0 t) 26.0以上 (1.35t) 30.0以上 (1.5 t) 30.0以上 (1.75t) 33.0以上	(1.0 t) 26.0以上 (1.35t) 30.0以上 (1.5 t) 30.0以上 (1.75t) 33.0以上
		先端の開き	許容限度 mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度 mm	15	15	15	15
	チェーン	長 さ	基準値 mm/リンク数	270.0/17 (リーフ)	(2t, 2.5t) 323.9/17(リーフ) (3t) 539.8/17(ロー)	270.0/17 (リーフ)	270.0/17 (リーフ)
		伸 び	許容限度 %	2	2	2	2
	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷 mm/sec	260～300 (機構によって異なる)	(2.0t) 290 (2.5t) 260 (3.0t) 260	(1.0t) 360 (1.35t) 0 (1.5t, 1.75t) 340	(1.0t) 360 (1.35t) 0 (1.5t, 1.75t) 340
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	30 以内/15	30以内/15	30以内/15	30以内/15
油圧装置	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/分	23以内/15	23以内/15	23以内/15	23以内/15
	操作弁リフト圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 (185)	18.1 (185)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)	18.1 (185)	18.1 (185)	17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)
	給油脂	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
給油脂	給油脂及び 油の交換	トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

小松フォークリフト(株)

2～2.5	2～2.5						
FB20EX～25EX-10 FB20EXG～25EXG	FB20EX～25EX-11 FB20EXG～25EXG						
検 査 基 準 値							
50	50						
49.5	49.5						
50.7	50.7						
0.1 以内	0.1 以内						
30～60	30～60						
1.5	1.5						
(2.0t) 2000±5% (2.5t) 2015±5% (20EX) 2090±5% (25EX) 2130±5%	(2.0t) 2000±5% (2.5t) 2015±5% (20EX) 2090±5% (25EX) 2130±5%						
±100	±100						
(EPS)	(EPS)						
2～6	2～6						
60 以上	60 以上						
5	5						
2.5	2.5						
196(20) 以上	196(20) 以上						
20	20						
15	15						
—	—						
279.4	279.4						
281.4	281.4						
5.1	5.1						
2	2						
157～196 (16～20)	157～196 (16～20)						
(2.0t) 36 (2.5t) 40	(2.0t) 36 (2.5t) 40						
(2.0t) 33.0以上 (2.5t) 36.0以上	(2.0t) 33.0以上 (2.5t) 36.0以上						
35	35						
15	15						
(2t, 2.5t) 323.9/17(Ⅶ-7)	(2t, 2.5t) 323.9/17(Ⅶ-7)						
2	2						
(2.0t) 290 (2.5t) 260	(2.0t) 290 (2.5t) 260						
30以内/15	30以内/15						
23以内/15	23以内/15						
17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)						
17.1～18.1 (174～185)	17.1～18.1 (174～185)						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						
6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H						

蓄電池式カウンターフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.75	2～2.5	3.0	3.5～40
		型 式				41-FB09～18PE	41-FB20～25PE	41-FB30PE	53-FB30～40PE
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値 (限度値)	mm	—	—	—	—
			ポンプモーター		mm	—	—	—	—
			パワーステモーター		mm	25 (14)	25 (14)	25 (14)	25 (14)
		ブラシのパネ力基準値	ドライブモーター	基準値	N (kgf)	—	—	—	—
			ポンプモーター		N (kgf)	—	—	—	—
			パワーステモーター		N (kgf)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの電流値			A	320	420	420	490
		荷役用モーターの限流値			A	270	390	390	400
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	86.4	86.4	86.4	86.4
	ヒューズ	走行主回路用			A	225	275	275	325
		油圧主回路用			A	225	275	275	275
		パワステ回路用			A	40	40	40	40
		充電器一次側			A	(SS) 40 (S) 75 (M) 75	(SS) 40 (S) 75 (M) 75	(SS) 40 (S) 75 (M) 75	(SS) 40 (S) 75 (M) 75
		充電器二次側			A	275	油圧回路用と兼用	油圧回路用と兼用	油圧回路用と兼用
		メイン制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	10
		スプリング 制御回路用			A	—	—	—	—
		電装品回路用			A	10	10	10	10
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kg/cm ²)	(0.9～1.5T) 850 (8.5) (1.75T) 625 (5.25)	900 (9.0)	1000 (10.0)	(3.5T) 850 (8.5) (4.0T) 900 (9.0)	
			ダブル	KPa (kg/cm ²)	700 (7.0)	775 (7.75)	775 (7.75)	700 (7.0)	
		リヤ		KPa (kg/cm ²)	(0.9～1.5T) 700 (7.0) (1.75T) 900 (9.0)	700 (7.0)	900 (9.0)	700 (7.0)	
		クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	397～485 (40.5～49.5)
	リヤ		Nm (kgf-m)	98～118 (10～12)	156～188 (15.9～19.2)	156～188 (15.9～19.2)	397～485 (40.5～49.5)		
	ハブボルト (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	—	—	—	—		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	—	—	—	
		リヤ		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)	175～212 (17.9～21.6)	
	リヤアックスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	—	
センターピンガッシュ		許容限度	mm	—	—	—	—		
スラストすき間		許容限度	mm	—	—	—	—		

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.75	2~2.5	3.0	3.5~40
		型 式		41-FB09~18PE	41-FB20~25PE	41-FB30PE	53-FB30~40PE
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件,方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~60	20~60	20~60	20~60
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0	0	0	0
		旋 回 半 径	mm	(0.9~1.5T) 1765 (1.5T) 1775 (1.75T) 1805	(2T) 1975 (2.5T) 2020	2145	(3.5T) 2570 (4T) 2720
			左右差mm	±100	±100	±100	±100
	パワーステアリング装置	モータ限流値	A	50	50	50	50
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	3~6	3~6	3~6	3~6
		ペダルと床板とのすき間	mm	135~140	135~140	135~140	135~140
		フットブレーキ制動能力	無負荷 m	5以内	5以内	5以内	5以内
			負荷 m	2.5以内	2.5以内	2.5以内	2.5以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力		Kgf	20	20	20
		駐車ブレーキ制動能力	負荷 停止勾配%	15	15	15	15
			無負荷 停止勾配%	20	20	20	20
		ドラムとライニングのすき間		mm	0.3~0.4	0.3~0.4	0.3~0.4
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ブレーキドラム	基準内径 mm	254	310	310	317.5
			修正限度 mm	255.5	311.5	311.5	319
		ブレーキライニング	基準厚さ mm	6	7	7	5.6
			許容限度 mm	1.5	1.5	1.5	1
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	98 (10)	255 (26)	255 (26)
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ mm	35	40	47	50
		摩 耗	許容限度 mm	(0.9~1T) 31 (1.35~1.5T) 32 (1.75T) 33	(2T) 36 (2.5T) 37	40	(3.5T) 46 (4T) 47
			先端の開き 許容限度 mm	15	15	15	15
		先端の高さの差 許容限度 mm	mm	10	10	10	10
	チェーン	長 さ	基準値 mm/リンク数	381/20 (9-7)	381/20 (9-7)	508/20 (9-7)	508/20 (9-7)
		伸 び	許容限度 %	2	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度 負荷	mm/sec	(0.9T) 500 (1T) 490 (1.35T) 460 (1.5T) 450 (1.75T) 420	(2T) 460 (2.5T) 430	400	(3.5T) 370 (4T) 350
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	60/15	60/15	60/15	60/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	45/15	45/15	45/15	45/15
	操作弁リフト圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

蓄電池式カウンターフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.75	2～2.5	3.0	3.5～40
		型 式			8FB09～18P	8FB20～25P	8FB30P	8FB30～40P
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値 (限度値) mm	—	—	—	—
			ポンプモーター	mm	—	—	—	—
			パワーシフトモーター	mm	25 (14)	25 (14)	25 (14)	25 (14)
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	—	—
			ポンプモーター	N (kgf)	—	—	—	—
			パワーシフトモーター	N (kgf)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)		V	2以上	2以上	2以上	2以上
	速度制御装置	走行用モーターの電流値		A	320	420	420	490
		荷役用モーターの限流値		A	270	390	390	400
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	86.4	86.4	86.4	86.4
	ヒューズ	走行主回路用		A	225	275	275	325
		油圧主回路用		A	225	275	275	275
		パワーステ回路用		A	40	40	40	40
		充電器一次側		A	(SS) 40 (S) 75 (M) 75	(SS) 40 (S) 75 (M) 75	(SS) 40 (S) 75 (M) 75	(SS) 40 (S) 75 (M) 75
		充電器二次側		A	275	油圧回路用と兼用	油圧回路用と兼用	油圧回路用と兼用
		メイン制御 (操作) 回路用		A	10	10	10	10
		ステアリング 制御回路用		A	—	—	—	—
		電装品回路用		A	10	10	10	10
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa (kg/cm ²)	(0.9～1.5T) 850 (8.5) (1.75T) 625 (6.25)	900 (9.0)	1000 (10.0)	(3.5T) 850 (8.5) (4.0T) 900 (9.0)
			ダブル	KPa (kg/cm ²)	700 (7.0)	775 (7.75)	775 (7.75)	700 (7.0)
		リヤ		KPa (kg/cm ²)	(0.9～1.5T) 700 (7.0) (1.75T) 900 (9.0)	700 (7.0)	900 (9.0)	700 (7.0)
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	196～216 (20～22)	397～485 (40.5～49.5)
		リヤ		Nm (kgf-m)	98～118 (10～12)	156～188 (15.9～19.2)	156～188 (15.9～19.2)	397～485 (40.5～49.5)
		ハブボルト (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	—	—	—	—
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	—	—	—
		リヤ		Nm (kgf-m)	71～85 (7.2～8.7)	114～136 (11.6～13.9)	114～136 (11.6～13.9)	175～212 (17.9～21.6)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センタピンガッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—

蓄電池式カウンターフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9～1.75	2～2.5	3.0	3.5～40	
		型 式		8FB09～18P	8FB20～25P	8FB30P	8FB30～40P	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～60	20～60	20～60	20～60	
	かじ取り車輪	キャンパ	deg	0	0	0	0	
		旋 回 半 径	mm	(0.9～1.5T) 1765 (1.5T) 1775 (1.75T) 1805	(2T) 1975 (2.5T) 2020	2145	(3.5T) 2570 (4T) 2720	
			左右差mm	±100	±100	±100	±100	
	パワーステアリング装置	モータ限流値	A	50	50	50	50	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	3～6	3～6	3～6	3～6	
		ペダルと床板とのすき間	mm	135～140	135～140	135～140	135～140	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m	5以内	5以内	5以内	5以内
			負荷	m	2.5以内	2.5以内	2.5以内	2.5以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力	Kgf	20	20	20	20	
		駐車ブレーキ制動能力	負荷	停止勾配%	15	15	15	15
			無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4	0.3～0.4	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317.5
			修正限度	mm	255.5	311.5	311.5	319
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	6	7	7	5.6
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5	1
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク	Nm (kgf-m)	98 (10)	255 (26)	255 (26)	255 (26)	
	荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	47
摩 耗			許容限度	mm	(0.9～1T) 31 (1.35～1.5T) 32 (1.75T) 33	(2T) 36 (2.5T) 37	40	(3.5T) 46 (4T) 47
先端の開き			許容限度	mm	15	15	15	15
先端の高さの差		許容限度	mm	10	10	10	10	
チェーン		長 さ	基準値	mm/リンク数	381/20 (9-7)	381/20 (9-7)	508/20 (9-7)	508/20 (9-7)
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	2
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負荷	mm/sec	(0.9T) 500 (1T) 490 (1.35T) 460 (1.5T) 450 (1.75T) 420	(2T) 460 (2.5T) 430	400	(3.5T) 370 (4T) 350
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	60/15	60/15	60/15	60/15
	自然前傾	テイルシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	45/15	45/15	45/15	45/15
	操作弁リ-フ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
		テ イ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、デ・イファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	

シンコーフォークリフト(株)

[illegible]

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.5	2～2.5	3.0		
		型 式			FB10～15-7 FB15-17	FB20～25-7 FB20～25-17	FB30-7		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	27	27	27	
				許容限度	mm	13	13	13	
			パワーステア モーター	基準値	mm	22	22	22	
				許容限度	mm	13	13	13	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N	—	—	—		
				(kgf)	—	—	—		
			ポンプモーター	N	13	13	13		
				(kgf)	1.33	1.33	1.33		
			パワーモーター	N	11.8	11.8	11.8		
				(kgf)	1.2	1.2	1.2		
	バッテリー	各電そのの電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	2 以上		
	速度制御装置	走行用モーターの電流値		A	—	—	—		
		荷役用モーターの電流値		A	—	—	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	58	58	58		
	ヒューズ	走行主回路用		A	275	325	275		
		油圧主回路用		A	225	225	200		
		パワステ回路用		A	40	40	40		
		充電器二次側		A	130	130	130		
		充電器一次側		A	18	29	37		
		制御 (操作) 回路用		A	10	10	10		
		電装品回路用		A	10	10	10		
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.85 (8.5)	1.00 (10)	0.8 (8)		
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	0.7 (7)	0.85 (8.5)	0.7 (7)		
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.85 (8.5)	0.9 (9)	0.9 (9)		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	223～267 (22.7～27.2)	223～267 (22.7～27.2)	470～549 (48～56)		
		リヤ		Nm (kgf-m)	127～190 (13～19.4)	127～190 (13～19.4)	127～190 (13～19.4)		
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	—	—	—		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	98～113 (9.8～11.3)	—	98～113 (9.8～11.3)		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	61～90 (6.2～9.2)	—	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	31～45 (3.1～4.6)	61～90 (6.2～9.2)	61～90 (6.2～9.2)		

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1~1.5	2~2.5	3	
		型 式		FB10~15-7 FB15-17	FB20~25-7 FB20~25-17	FB30-7	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	50
			許容限度	mm	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—
		スラストすき間	許容限度	mm	1	1	1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~30	20~30	20~30	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	1	1	
		旋回半径	mm	1700	(2t) 1950 (2.5t) 1970	2140	
			左右差mm	100	100	100	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5~10	5~10	5~10
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	60	60	60
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	2.5	2.5	2.5
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	1.5~1.7 (15~17)	1.5~1.7 (15~17)	1.5~1.7 (15~17)
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷 停止勾配%	14.3	14.3	12.5	
			無負荷 停止勾配%	20	16.7	16.7	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.4	0.25~0.4	0.25~0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	280	314
			修正限度	mm	256	282	316
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5	5.6	8
			許容限度	mm	2.5	2.5	5
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	118~137 (12~14)	206~226 (21~23)	206~226 (21~23)
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1t) 31 (1.5t) 35	(2.0t) 40 (2.5t) 40	45
		摩 耗	許容限度	mm	(1t) 25 (1.5t) 30	(2.0t) 32 (2.5t) 35	38
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	25.4/1
		伸 び	許容限度	%	3	3	3
	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1t) 390 (1.5t) 350	(2t) 290 (2.5t) 255	290
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	75 以下/10	60 以下/10	50 以下/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	25 以下/10	20 以下/10	20 以下/10
	操作弁側-7圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	14.2 (145)	17.2 (175)	17.2 (175)	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	14.2 (145)	17.2 (175)	17.2 (175)	

蓄電池式カウンターフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				1～1.75	2～2.5	3.0	3.5～4.5
		型 式				7FB(L)10～18	7FB(L)20～25	7FB30, 7FBI35	7FB35～45
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件, 方法		単位	検 査 基 準 値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	ACモータ	ACモータ	ACモータ	ACモータ
				許容限度	mm	—	—	—	—
			ポンプ モーター	基準値	mm	ACモータ	ACモータ	ACモータ	ACモータ
				許容限度	mm	—	—	—	—
			パワース モーター	基準値	mm	25	25	25	—
				許容限度	mm	14	14	14	—
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N	—	—	—	—	
				(kgf)	—	—	—	—	
			ポンプモーター	N	—	—	—	—	
				(kgf)	—	—	—	—	
			パワースモーター	N	5.59	5.59	5.59	—	
				(kgf)	0.57	0.57	0.57	—	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
	速度制御装置	走行用モーターの 最大制御電流値			A	335～430	395～505	293～380	256～336
		荷役用モーターの 最大制御電流値			A	1～1.35t 257～336 1.5～1.75t 300～387	348～447	238～312	286～372
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	500	600	500	700
		荷役主回路用			A	—	—	—	—
		パワース回路用			A	60	60	60	—
		充電器二次側			A	1～1.35t 60 1.5～1.75t 80	2t 80 2.5t 100	100	150
		充電器一次側			A	1～1.35t 15 1.5～1.75t 20	2t 20 2.5t 30	30	40
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	10
		電装品回路用			A	10	10	10	10
動向伝達		チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—	—
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kg/cm ²)	1～1.5t 700 (7) 1.75t 625 (6.25)	900 (9)	800 (8)	900 (9)	
			ダブル	kPa (kg/cm ²)	700 (7)	700 (7)	700 (7)	700 (7)	
		リヤ		kPa (kg/cm ²)	1～1.5t 800 (8) 1.75t 1000 (10)	2t 700 (7) 2.5t 900 (9)	775 (7.75)	850 (8.5)	
		クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	合わせリム 108～196 (11～20)	サイドリング 176～392 (18～40)	294～588 (30～60)	294～588 (30～60)
	リヤ		Nm (kgf-m)	—	—	—	—		
	リヤハブナット		Nm (kgf-m)	88.3～157 (9～16)	117.6～196 (12～20)	117.6～196 (12～20)	176.4～392 (18～40)		
	ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	69～88 (7～9)	69～88 (7～9)	98～127 (10～13)	294～343 (30～35)		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	49～69 (5～7)	118～176 (12～18)	サイドリング	サイドリング	
		リヤ		Nm (kgf-m)	29.4～44.1 (3～4.5)	78～118 (8～12)	49～68.6 (5～7)	118～176 (12～18)	

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	3.0	3.5～4.5	
		型 式		7FB(L) 10～18	7FB(L) 20～25	7FB30、7FBJ35	7FB35～45	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンジョ	許容限度	mm	52	52	52	67
		スラストすき間	許容限度	mm	0.3 以下	0.3 以下	0.3 以下	1.0 以下
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50	20～50	20～50	20～50
	かじ取り車輪	キ ャ ン バ		deg	1.5	1.5	1.5	0
		旋 回 半 径	mm	1t 1750 1.35t 1760 1.5t 1770 1.75t 1780	2t 1980 2.5t 2000	3t 2210 3.5t 2270	3.5～4t 2680 4.5t 2740	
				左右差mm	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリースセット圧		MPa (kg/cm ²)	7.3(75)	8.3(85)	9.8(100)	11.7(120)
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5～9	5～9	5～9	5～9
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	71 以上	71 以上	71 以上	100 以上
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5	5
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	255～275 (26～28)	255～275 (26～28)	3. t 255～275 (26～28) 3.5t 284～304 (29～31)	—
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20	20	20	20
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	湿式ブレーキ
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	3t 310 3.5t 317.5	—
			修正限度	mm	256	312	3t 312 3.5t 319.5	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.9	7.0	3t 7.0 3.5t 5.6	—
			許容限度	mm	1.0	2.0	3t 2.0 3.5t 1.0	—
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	137～196 (14～20)	137～196 (14～20)	137～196 (14～20)	—
	荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	1t 43 1.35～1.75t 35	2t 38 2.5t 42	3t 45 3.5t 50
摩 耗			許容限度	mm	1t 25 1.35t 29 1.5t 30 1.75t 33	2t 31 2.5t 35	3t 39 3.5t 39	3.5t 43 4～4.5t 48
先端の開き			許容限度	mm	20	2t 20 2.5t 30	3t 30 3.5t 30	30
先端の高さの差			許容限度	mm	10	2t 10 2.5t 12	3t 12 3.5t 12	12
チェーン		長 さ	基 準 値	mm/リンク数	15.88/1	19.05/1	25.4/1	3.5～4t 25.4/1 4t 31.75/1
		伸 び	許容限度	%	3	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負荷 /無負荷	mm/sec	1t 470/650 1.35t 430/650 1.5t 420/650 1.75t 370/650	2t 360/600 2.5t 340/600	3t 320/600 3.5t 270/480	3.5t 350/510 4t 330/510 4.5t 280/410
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	45/15	45/15	45/15	45/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	15/15	20/15	25/15	15/15
	操作弁別7圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	1t 12.7(130) 1.35～1.75t 15.2(155)	17.2 (175)	18.1 (185)	18.1 (185)
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	11.8 (120)	14.7 (150)	15.7 (160)	18.1 (185)

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5	2.75～3	
		型 式			P01	P02	M02	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	34	30	35
			ポンプモーター	基準値	mm	27	35	26
			パワーステモーター	基準値	mm	22	22	19
		ブラシのパネ力基準値	ドライブモーター	基準値	N (kgf)	6.9～14.9 0.7～1.52	14.6～19.8 1.49～2.02	14.7～26.5 1.5～2.7
			ポンプモーター	基準値	N (kgf)	6.9～14.3 0.7～1.46	7.6～10.4 0.78～1.06	15.7～19.6 1.6～2.0
			パワーステモーター	基準値	N (kgf)	4.9～11.8 0.5～1.2	4.9～11.8 0.5～1.2	4.9～7.8 0.5～0.8
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2	2	2
	速度制御装置	走行用モーターの電流値			A	380±20	460±40	460±40
		荷役用モーターの限流値			A	350±20	460±40	460±40
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—	—	86～87
	ヒューズ	走行主回路用			A	225	275	275
		油圧主回路用			A	275	275	275
		パワステ回路用			A	50	50	50
		充電器一次側			A	(サ-マルリレ-) 15～22	(サ-マルリレ-) 22～42	(サ-マルリレ-) 26～33
		充電器二次側			A	—	—	80
		制御 (操作) 回路用			A	20	20	10
		電装品回路用			A	5	5	5
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.83 8.5	0.88 9.0	0.69 7.0	
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.69 7.0	0.88 9.0	0.88 9.0	
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	167～226 17～23	196～245 20～25	441～588 45～60	
		リヤ		Nm (kgf-m)	78～98 8～10	167～226 17～23	167～226 17～23	
		リヤハブナット (ドライブシャフト取付ボルト)		Nm (kgf-m)	196～245 20～25	343～441 35～45	343～441 35～45	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	127～147 13～15	196～245 20～25	196～245 20～25	
		リヤ		Nm (kgf-m)	44～64 4.5～6.5	69～98 7～10	69～98 7～10	
走 行 装 置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—	
		スラストすき間	許容限度	mm	0～0.7	0～0.7	0～0.7	

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5	2.75～3	
		型 式		P01	P02	M02	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件, 方法	単位	検査基準値			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	0～30	0～30	0～30	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1	0	1	
		旋 回 半 径	mm	(1 t)1770 (1.35t)1790 (1.5 t)1790 (1.75t)1820	(2 t)1930 (2.5 t)1985 (2.5 t)2065 (高容量)	(3.75t)2110 (3 t)2125	
			左右差mm	100	100	100	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	6.0～9.5	6.0～9.5	1.5～4.5
		ペダルと床板とのすき間		mm	45	45	45
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5m以内	5m以内	5m以内
			負 荷	m以下	2.5m以内	2.5m以内	2.5m以内
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N Kgf	147～196 15～20	147～196 15～20	147～196 15～20
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%勾配で停止	20%勾配で停止	20%勾配で停止
			負 荷	停止勾配%	15%勾配で停止	15%勾配で停止	15%勾配で停止
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し	25～30 コマ戻し
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	254	310
			修正限度	mm	254.6	254.6	310.8
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.8	6.0	5.7
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	59～78 6.0～8.0	59～78 6.0～8.0	98～118 10～12
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	45
		摩 耗	許容限度	mm	32	37	42
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	7	7	7
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	349.2/22 (リーフ)	342.9/18 (リーフ)	355.6/14 (リーフ)
		伸 び	許容限度	%	3	3	3
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1 t)360 (1.35t)330 (1.5 t)320 (1.75t)300	(2 t)290 (2.5 t)270	(3.75t)275 (3 t)270
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	70/10	70/10	70/10
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	4/10	4/10	4/10
	操作弁リフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	15.69 160	18.14 185	18.14 185
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	—	9.32 95 (前傾)	9.32 95 (前傾)
給油脂	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終 減速機、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H	12ヵ月又は 2400H

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.8	2～2.5	3		
		型 式			FB10-18(70型)	FB20-25(70型)	FB30(70型)		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件, 方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			パワース モーター	基準値	mm	25	25	25	
				許容限度	mm	15	15	15	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N	—	—	—		
				(kgf)	—	—	—		
			ポンプモーター	N	—	—	—		
				(kgf)	—	—	—		
			パワースモーター	N	4.9	4.9	4.9		
				(kgf)	0.5	0.5	0.5		
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	(1.0t) 450±50 (1.4t) 450±50 (1.5t～1.8t) 450±50	450±50	450±50	
		荷役用モーターの限流値			A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58±0.3	58±0.3	58±0.3	
	ヒューズ	走行主回路用			A	275	275	275	
		油圧主回路用			A	275	275	275	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器二次側			A	275	275	275	
		充電器一次側			A	15	20	20	
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	
電装品回路用			A	10	10	10			
動向伝達		チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り			—	—	—	
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	(1.0～1.4) 0.85 (8.5) (1.5～1.8) 0.9 (9.0)	0.9 (9.0)	0.8 (8.0)		
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	(1.0～1.4) 0.85 (8.5) (1.5～1.8) 0.9 (9.0)	0.9 (9.0)	0.8 (8.0)		
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.85 (8.5)	0.9 (9.0)	0.7 (7.0)		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	(1.0～1.4) 89～108 (9～11) (1.5～1.8) 216～264 (22～27)	315～385 32～39	315～385 32～39		
		リヤ		Nm (kgf-m)	—	—	—		
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	89～108 (9～11)	89～108 (9～11)	89～108 (9～11)		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	(1.0～1.4) 78～108 (8～11)	—	—		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	68.5～78.5 (7～8)	—	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	68.5～78.5 (7～8)	68.5～78.5 (7～8)	68.5～78.5 (7～8)		

蓄電池式カウンターフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1~1.8	2~2.5	3	
		型 式			FB10-18 (70型)	FB20-25 (70型)	FB30 (70型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位		検 査 基 準 値			
走行装置	リヤアックスル	センターピン	基準値	mm	25	32	32	
			許容限度	mm	24.8	31.8	31.8	
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—	
		スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm		50~100	50~100	50~100	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg		—	—	—	
		旋回半径	mm		(1.0~1.5) 1710 (1.8) 1725	(2.0) 1950 (2.5) 2005 (2.8) 2060	2240	
			左右差mm		0	0	0	
	パワーステアリング装置	リリースセット圧	MPa (kg/cm ²)		—	—	—	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5	5	5	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	—	—	—	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	3m以下	3m以下	3m以下	
			負 荷	m以下	—	—	—	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	137~156 14~16	137~156 14~16	137~156 14~16	
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	15%	15%	15%	
			無負荷	停止勾配%	20%	20%	20%	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	279.4	310	
			修正限度	mm	256	281.4	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	(1.0t~1.8t) 4.9	(2.0t~2.8t) 5.1	5.7	
			許容限度	mm	1.5	1.5	1.5	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク		Nm (kgf-m)	—	—	—	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(1.0t~1.5t) 35 (1.8t) 38	(2.0) 36 (2.5) 40	47	
		摩 耗	許容限度	mm	(1.0t~1.5t) 32 (1.8t) 35	(2.0) 33 (2.5) 37	44	
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20	381/20	381/20	
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1.0) 370 (1.5) 320 (1.4) 340 (1.8) 310	(2.0) 280 (2.5) 260	320	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	40/10	50/10	65/10	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	10/5	10/5	10/5	
	操作弁リフ圧	リ フ ト		MPa	(1.0t~1.5t) 13.7 (1.8t) 15.7	(2.0t) 15.7 (2.5t) 17.2	17.2	
				(kgf/cm ²)	(1.0t~1.5t) 140 (1.8t) 15.7 160	(2.0t) 160 (2.5t) 175	175	
		テ ィ ル ト		MPa	(1.0t~1.5t) 13.7 (1.8t) 15.7	(2.0t) 15.7 (2.5t) 17.2	17.2	
				(kgf/cm ²)	(1.0t~1.5t) 140 (1.8t) 15.7 160	(2.0t) 160 (2.5t) 175	175	

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1～1.75	2～2.5		
		型 式			FB1	FB2		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	33	34	
				許容限度	mm	22	14	
			ポンプ モーター	基準値	mm	33	27	
				許容限度	mm	22	14	
			パワース モーター	基準値	mm	—	—	
				許容限度	mm	13	13	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N	9.8	13.5		
				(kgf)	1	1.4		
			ポンプモーター	N	9.8	13.0		
				(kgf)	1	1.3		
			パワースモーター	N	4.9～11.8	4.9～11.8		
				(kgf)	0.5～1.2	0.5～1.2		
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）		V	48	48		
	速度制御装置	走行用モーターの限流値		A	400	550		
		荷役用モーターの限流値		A	—	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	—	—		
	ヒューズ	走行主回路用		A	500	500		
		油圧主回路用		A	325	325		
		パワステ回路用		A	50	50		
		充電器二次側		A	100	100		
		充電器一次側		A	—	—		
		制御（操作）回路用	A	10	10			
			電装品回路用	A	15	15		
動向伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り			—	—		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	MPa (kg/cm ²)	0.76 7.75	0.83 8.5		
			ダブル	MPa (kg/cm ²)	—	—		
		リヤ		MPa (kg/cm ²)	0.75 8	0.88 9		
	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	157 16	378 38.5		
		リヤ		Nm (kgf-m)	157 16	157 16		
		リヤハブナット		Nm (kgf-m)	59 6	181 18.5		
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	86 8.8	86 8.8		
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	82 8.4	202 20.6		
		リヤ		Nm (kgf-m)	41.2～45.1 4.2～4.6	—		

蓄電池式カウンタフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.75	2～2.5		
		型 式					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
走行装置	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	40	50	
			許容限度	mm	39.5	49.5	
		センターピン・ッシュ	許容限度	mm	トータル磨耗 0.6	0.6	
		スラストすき間	許容限度	mm	1.2	1.2	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15～30	15～30	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	
		旋 回 半 径		mm	1t 1810 1.4, 15t 1825 1.75t 1895	2t 2080 2.5t 2150	
			左右差	mm	±100	±100	
制動装置	ブレーキペダル	リリースセット圧		MPa (kgf/cm ²)	—	—	
		ブレーキペダルの遊び		mm	10～16	10～16	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	ストローク 40～61	ストローク 49～95	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	5	
			負 荷	m以下	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	245～294 25～30	245～294 25～30	
		駐車ブレーキ制動能力	負 荷	停止勾配%	20	20	
			無負荷	停止勾配%	15	15	
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.2～0.5	0.2～0.6	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	
			修正限度	mm	256	312	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.87	6	
			許容限度	mm	2.5	3	
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	214.6 21.9	214.6 21.9	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	1t 30 1.65～1.75t 35	2t 37 2.5t 42	
		摩 耗	許容限度	mm	1t 29 1.65～1.75t 32	2t 35 2.5t 41	
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	
	チェーン	長 さ	基準値	mm/リンク数	318/20	381/20	
		伸 び	許容限度	%	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	1t 340 1.4t 320 1.5t 310 1.75t 280	2.0t 330 2.5t 310	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	50/15	50/15	
	自然前傾	ティルトリング・ロッドの伸び量		mm/min	22/15	20/15	
	操作弁リフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	18.1 185	18.1 185	
給油脂	給油脂及び油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	
		トランスミッションデファレンシャル		月又は時間	6月又は1200H	6月又は1200H	
		ブ レ ー キ		月又は時間	12月又は2400H	12月又は2400H	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.8	2～3	0.9～1.8	2～3		
		型 式			FB09R～18R-11	FB20R～30R-3	B09R～18R-12	FB20R～30R-4		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値					
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm					
				許容限度	mm	22 以上	22 以上	—	22 以上	
			ポンプ モーター	基準値	mm					
				許容限度	mm	22 以上	22 以上	(0.9～1.25t) 21 以上 (1.35～1.8t) 22 以上	22 以上	
			パワステ モーター	基準値	mm					
				許容限度	mm	13 以上	13 以上	13 以上	13 以上	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	(1～1.25t S,Lタイプ) 7.35(0.75)以上 (1.35～1.8t S,Lタイプ) 7.35(0.75)以上: (Cタイプ) 8.33(0.85)以上	4.9(0.5) 以上	—	4.9(0.5) 以上		
			ポンプモーター	N (kgf)	(S,Lタイプ) 5.6(0.57) 以上 (Cタイプ) 7.35(0.75) 以上	5.6(0.57) 以上	(0.9～1.25t) 5.6(0.57) 以上 (1.35～1.8t) 9.8(1.0) 以上	5.6(0.57) 以上		
			パワステモーター	N (kgf)	2.45(0.25) 以上	2.45(0.25) 以上 (3.0t:4.9(0.5) 以上)	2.45(0.25) 以上	2.45(0.25) 以上 (3.0t:2.94(0.3) 以上)		
		バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)		V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上	
		速度制御装置	走行用モーターの限流値		A	(1～1.25t S,Lタイプ) 170±15 (1.35～1.8t S,Lタイプ) 250±15 (Cタイプ) 315±15	300±15	(S,Lタイプ) 345～380 (Cタイプ) 311～340	300±15	
			荷役用モーターの限流値		A	(Sタイプ) 250 以上 (Lタイプ) 250 以上 (Cタイプ) 470 以上	400 以上	250 以上	400 以上	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	—	—	—	—		
	ヒューズ	走行主回路用		A	200	200	225	200		
		油圧主回路用		A	200	200	225	200		
		パワステ回路用		A	40	40	40	40		
		充電器一次側		A	—	—	—	—		
		充電器二次側		A	—	—	—	—		
		制御 (操作) 回路用		A	10	10	10	10		
		電装品回路用		A	10	10	10	10		
動伝 向達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)		mm	—	—	—	—		
走行 装置	クリップボルト、 ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	98～123 (10～12.5)	—	2.45～3.92 (25～40)		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	98～123 (10～12.5)	98～123 (10～12.5)	98～123 (10～12.5)	98～123 (10～12.5)		
			キャスト	(kgf-m)						
操縦 装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	10～20	10～20	10～20	10～20		
	かじ取り車輪	キャンバ		deg						
		旋 回 半 径	mm	(0.9 t) 1280 (Cタイプ) (1.0 t) 1325 (Cタイプ) (1.25t) 1465 (Cタイプ) (1.0 t) 1340 (S,Lタイプ) (1.25t) 1475 (S,Lタイプ) (1.35t) 1565 (S,Lタイプ) (1.5 t) 1565 (S,Lタイプ) (1.8 t) 1720 (S,Lタイプ)	(2.0t) 1785 (2.5t) 1985 (3.0t) 2055	(0.9t) 1280 (Cタイプ) (1.0t) 1325 (Cタイプ) (1.25t) 1465 (Cタイプ) (1.0t) 1340 (S,Lタイプ) (1.25t) 1475 (S,Lタイプ) (1.35～1.5t) 1565 (S,Lタイプ) (1.8t) 1720 (S,Lタイプ) (1.5t) 1720 (SA, SWタイプ) (1.8t) 1770 (SA, SWタイプ)	(2.0t) 1785 (2.5t) 1985 (3.0t) 2055			
			左右差mm	±50	±70	±50	±70			
	パワステアリング装置	電 圧 値		V	中立時: 4±0.3 右回転: 4±0.3→7 (スム-ズに変化) 左回転: 4±0.3→1 (スム-ズに変化)	中立時: 4±0.3 右回転: 4±0.3→7 (スム-ズに変化) 左回転: 4±0.3→1 (スム-ズに変化)				

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.8	2～3	0.9～1.8	2～3
		型 式			FB09R～18R-11	FB20R～30R-3	FB09R～18R-12	FB20R～30R-4
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0～10	10～20	0～10	10～20
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	60～70	75～85	60～70	75～85
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	5	5
			負 荷	m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (Kgf・m)	—	—	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負 荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	0.5～1.0	0.5～1.0	0	0.5～1.0
		スプリング取付け長さ		mm	$\frac{120}{(Cタイプ:130)}$	107	(S,Lタイプ)115 (Cタイプ) 120	107
		ブレーキパッド基準厚さ		mm	9	9	9	9
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(0.9～1.5t) 35 (1.8t) 38	(2～2.5t) 40 (3.0t) 48	(0.9～1.5t) 35 (1.8t) 38	(2～2.5t) 40 (3.0t) 48
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9t) 30 以上 (1.0～1.5t) 31 以上 (1.8t) 35 以上	(2.0t) 32.5 以上 (2.5t) 36.5 以上 (3.0t) 44.0 以上	(0.9t) 30 以上 (1.0～1.5t) 31 以上 (1.8t) 35 以上	(2.0t) 32.5 以上 (2.5t) 36.5 以上 (3.0t) 44.0 以上
		先端の開き	許容限度	mm	35	35	35	35
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	15	15	15
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	275.0/17 (リーフ)	(2～2.5t) 323.9/17(リ-フ) (3.0t) 539.8/17(ロ-ラ)	270.0/17 (リーフ)	(2～2.5t) 330/17(リ-フ) (3.0t) 550/17(ロ-ラ)
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	2
	油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	220～250 (機種により異なる)	(2.0t) 230 (2.5t) 220 (3.0t) 190	(0.9,1.0t) 290 (1.25t) 270 (1.35～1.5t) 320 (1.8t) 290 (1.5t) 310(RSWタイプ) (1.8t) 300(RSWタイプ)
自然降下		内マストの自然降下量		mm/min	30 以内/15	30 以内/15	30 以内/15	30 以内/15
自然前傾		ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	—	—	—	—
操作弁リ-フ圧		リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	16.7 (170)	17.6 (180)	16.7 (170)	16.7～17.6 (170～180)	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	16.7 (170)	17.6 (180)	16.7 (170)	17.6 (180)	
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油 圧 装 置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシ ヤル、終減速機、ステアリング		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H
		ブ レ ー キ		月又は時間	—	—	—	—

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				0.9~1.8	2.0~2.5	3.0	
		型 式				61-FBR09~18E	62-FBR20~25E	62-FBR30E	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	27	27	27	
				許容限度	mm	15	15	15	
			パワーステ モーター	基準値	mm	20	20	20	
				許容限度	mm	9	9	9	
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)		—	—	—	
			ポンプモーター	N (kgf)		8.8 (0.9)	12 (1.2)	12 (1.2)	
			パワステモータ	N (kgf)		7 (0.7)	7 (0.7)	7 (0.7)	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)		V		2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値		A		210~230	300~340	350	
		荷役用モーターの限流値		A		300	330	330	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V		57~58	57~58	57~58	
	ヒューズ	走行主回路用		A		400	500	500	
		油圧主回路用		A		走行と兼用	走行と兼用	走行と兼用	
		パワステ回路用		A		40	40	40	
		充電器一次側		A		20	20	20	
		充電器二次側		A		100	100	100	
		制御 (操作) 回路用		A		5	5	5	
		電装品回路用		A		10	10	10	
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)		mm		—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)		—	—	—	
		リヤ		Nm (kgf-m)		88~107 (9~11)	117.6 (12)	117.6 (12)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm		35~70	35~70	35~70	
	かじ取り車輪	キャンパ		deg		—	—	—	
		旋回半径		mm		(0.9~1T) 1345 (1.25T) 1485 (1.35T) 1495 (1.5T) 1580 (1.8T) 1755	(2T) 1780 (25T) 1955	2055	
				左右差mm		±100	±100	±100	
	パワステリフト装置	電圧値		V		48	48	48	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9～1.8	2.0～2.5	3.0	
		型 式			61-FBR09～18E	62-FBR20～25E	62-FBR30E	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0	0	0	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	88±5	99±5	99±5	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5以内	5以内	5以内	
			負 荷	m以内	2.5以内	2.5以内	2.5以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20%	20%	20%	
			無負荷	停止勾配%	15%	10%	10%	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	—	—	—	—	
			修正限度	—	—	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	—	—	—	—	
			許容限度	—	—	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	0	0	0	
		スプリング取付け長さ		mm	115±1	91±1	91±1	
		ブレーキパッド基準厚さ		mm	9	11	11	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	45	
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9～1.25T) 31 (1.35～1.5T) 32 (1.8T) 33	(2T) 36 (2.5T) 37	42	
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リッ数	286/15 (9-7)	286/15 (9-7)	381/20 (9-7)	
		伸 び	許容限度	%	2	2	2	
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(0.9～1T) 360 (1.25T) 340 (1.35T) 320 (1.5T) 310 (1.8T) 280	(2T) 300 (2.5T) 280	220	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	150/15	150/15	150/15	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	38/5	42/5	52/5	
	操作弁リ-フ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブレーキ		月又は時間	—	—	—	

住友ナコマテリアルハンドリング(株)

[illegible]

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.8	2.0～2.5	3.0	
		型 式				8FBR09～18	8FBR20～25	8FBR30	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値				
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	27	27	27	
				許容限度	mm	15	15	15	
			パワーステア モーター	基準値	mm	20	20	20	
				許容限度	mm	9	9	9	
		ブラシのパ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	—		
			ポンプモーター	N (kgf)	8.8 (0.9)	12 (1.2)	12 (1.2)		
			パワステモータ	N (kgf)	7 (0.7)	7 (0.7)	7 (0.7)		
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	210～230	300～340	350	
		荷役用モーターの限流値			A	300	330	330	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	57～58	57～58	57～58	
	ヒューズ	走行主回路用			A	400	500	500	
		油圧主回路用			A	走行と兼用	走行と兼用	走行と兼用	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器一次側			A	20	20	20	
		充電器二次側			A	100	100	100	
		制御 (操作) 回路用			A	5	5	5	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動向伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)			mm	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—	—		
		リヤ		Nm (kgf-m)	88～107 (9～11)	117.6 (12)	117.6 (12)		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	35～70	35～70	35～70	
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—	—	—	
		旋 回 半 径			mm	(0.9～1T) 1345 (1.25T) 1485 (1.35T) 1495 (1.5T) 1580 (1.8T) 1755	(2T) 1780 (25T) 1955	2055	
					左右差mm	±100	±100	±100	
	パワステアリング装置	電 圧 値			V	48	48	48	

[illegible]

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9～1.8	2.0～2.5	3.0	
		型 式		8FBR09～18	8FBR20～25	8FBR30	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0	0	0	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	88±5	99±5	99±5	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5以内	5以内	
			負 荷	m以内	2.5以内	2.5以内	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20%	20%	20%
			無負荷	停止勾配%	15%	10%	10%
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	—	—	—	
			修正限度	—	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	—	—	—	
			許容限度	—	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間	mm	0	0	0	
		スプリング取付け長さ	mm	115±1	91±1	91±1	
		ブレーキパッド基準厚さ	mm	9	11	11	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	40	45
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9～1.25T) 31 (1.35～1.5T) 32 (1.8T) 33	(2T) 36 (2.5T) 37	42
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	286/15 (9-7)	286/15 (9-7)	381/20 (9-7)
		伸 び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(0.9～1T) 360 (1.25T) 340 (1.35T) 320 (1.5T) 310 (1.8T) 280	(2T) 300 (2.5T) 280	220
	自然降下	内マストの自然降下量	mm/min	150/15	150/15	150/15	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量	mm/min	38/5	42/5	52/5	
	操作弁リ-フ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
		テ ィ ル ト	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)	17.7 (180)	17.7 (180)	
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H	
		ブレーキ	月又は時間	—	—	—	

シンコーフォークリフト(株)

[illegible]

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				1.0	1.5～1.8	2～2.5	
		型 式				FR10-7	FR15～18-7	FR20～25-7	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値			
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	—	—	—	
				許容限度	mm	—	—	—	
			ハワステ モーター	基準値	mm	14.5	14.5	14.5	
				許容限度	mm	8	8	8	
		ブラシのパ ネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—	—	—	
			ポンプモーター		N (kgf)	—	—	—	
			ハワステモーター		N (kgf)	5～8 (0.5～0.8)	5～8 (0.5～0.8)	5～8 (0.5～0.8)	
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2 以上	2 以上	2 以上	
	速度制御装置	走行用モーターの電流 制限値			A	—	—	—	
		荷役用モーターの電流 制限値			A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	58	58	58	
	ヒューズ	走行主回路用			A	325	325	325	
		油圧主回路用			A	—	—	—	
		パワステ回路用			A	40	40	40	
		充電器二次側			A	100	100	100	
		充電器一次側			A	10	15	15	
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	10	
動向伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)			mm	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	—	—	—		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	90～100 (9～10)	90～100 (9～10)	90～100 (9～10)		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	30～70	30～70	30～70	
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—	—	—	
		旋 回 半 径	mm	1350	(1.5t) 1560 (1.8t) 1750	(2.0t) 1795 (2.5t) 1965			
			左右差mm	100	100	100			
	パワステアリング装置	リリースセット圧			(MPa kg/cm ²)	—	—	—	

TCM(株)

[illegible]

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			1.0	1.5~1.8	2~2.5	
		型 式			FR10-7	FR15~18-7	FR20~25-7	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0	0	0	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	—	—	—	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5	
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa (kgf)	—	—	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20	20	20	
			無負荷	停止勾配%	15	15	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—	
			修正限度	mm	—	—	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—	
			許容限度	mm	—	—	—	
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	0	0	0	
		スプリング取付け長さ		mm	115	115	115	
		ブレーキパッド基準厚さ		mm	9	9	9	
荷役装置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	(1.5t) 35 (1.8t) 38	(2.0t) 40 (2.5t) 40	
		摩 耗	許容限度	mm	25	(1.5t) 30 (1.8t) 33	(2.0t) 32 (2.5t) 35	
		先端の開き	許容限度	mm	10	10	10	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10	
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	19.05/1	19.05/1	19.05/1	
		伸 び	許容限度	%	3	3	3	
油圧装置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	350	(1.5t) 330 (1.8t) 310	(2t) 270 (2.5t) 250	
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	75以下/10	75以下/10	60以下/10	
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	15以下/10	15以下/10	10以下/10	
	操作弁別-7圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	12.7 (130)	(1.5t) 13.7(140) (1.8t) 15.7(160)	17.2 (176)	
		テ ィ ル ト		Mpa (kgf/cm ²)	12.7 (130)	(1.5t) 13.7(140) (1.8t) 15.7(160)	17.2 (176)	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				0.9～1.25	1～1.25	1.35～1.8	2～2.5	
		型 式				7FBRK9～13	7FBR(S)10～13	7FBR(S)14～18	7FBR(S)20～25	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位	検 査 基 準 値				
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	ACモータ	ACモータ	ACモータ	ACモータ	
				許容限度	mm	—	—	—	—	
			ポンプモーター	基準値	mm	27	27	32	27	
				許容限度	mm	13	13	14	13	
			パワーステモーター	基準値	mm	20	20	20	20	
				許容限度	mm	11	11	11	11	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	—	—		
			ポンプモーター	N (kgf)	9.26～11.32 (0.95～1.16)	9.26～11.32 (0.95～1.16)	5.88～11.76 (0.60～1.20)	11.47～14.01 (1.17～1.43)		
			パワステモータ	N (kgf)	1.76～5.59 (0.18～0.57)	1.76～5.59 (0.18～0.57)	1.76～5.59 (0.18～0.57)	1.76～5.59 (0.18～0.57)		
		バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)			V	2 以上	2 以上	2 以上	2 以上
		速度制御装置	走行用モーターの最大制御限流値			A	205～273	205～273	205～273	250～328
			荷役用モーターの最大制御電流値			A	216～264	216～264	288～352	351～429
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御	マイコン制御	
	ヒューズ	走行・荷役主回路用			A	360	360	410	450	
		荷役主回路用			A	—	—	—	—	
		パワステ回路用			A	30	30	30	30	
		充電器一次側			A	10	10	1.35t 10 1.5～1.8t 15	2.0～2.5t 15 2.5t (S) 20	
		充電器二次側			A	40	40	1.35t 40 1.5～1.8t 50	2.0～2.5t 50 2.5t (S) 100	
		制御 (操作) 回路用			A	10	10	10	10	
		電装品回路用			A	10	10	10	10	
動向伝達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)			mm	—	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	145～190 (14.8～19.4)	145～190 (14.8～19.4)	145～190 (14.8～19.4)	145～190 (14.8～19.4)		
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	118～166 (12.0～16.9)	118～166 (12.0～16.9)	118～166 (12.0～16.9)	118～166 (12.0～16.9)		
			キャスタ	(kgf-m)	68～108 (6.9～11.0)	68～108 (6.9～11.0)	68～108 (6.9～11.0)	68～108 (6.9～11.0)		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	—	—	—	—	
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—	—	—	—	
		旋回半径		mm	0.9～1.25t 1320 1.25t 1470	1t 1320 1.25t 1470 S1.0t 1470 S1.25t 1500	1.35t 1470 1.5t 1560 1.8t 1710 S1.35t 1560 S1.8t 1740	2t 1750 2.5t 1950		
					左右差mm	—	—	—	—	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧			MPa (kg/cm ²)	—	—	—	—	

3.0							
7FBR30							
検 査 基 準 値							
ACモータ							
—							
27							
13							
20							
11							
—							
11.47~14.01 (1.17~1.43)							
1.76~5.59 (0.18~0.57)							
2 以上							
250~328							
351~429							
マイコン制御							
450							
—							
30							
20							
100							
10							
10							
—							
145~190 (14.8~19.4)							
118~166 (12.0~16.9)							
68~108 (6.9~11.0)							
—							
—							
2000							
—							
—							

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.25	1~1.25	1.35~1.8	2~2.5
		型 式		7FBRK9~13	7FBR(S)10~13	7FBR(S)14~18	7FBR(S)20~25
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	—	—	—
		ブレーキペダル高さ		mm	60	60	60
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5	5
			負 荷	m以下	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa (kgf)	—	—	—
		駐車ブレーキ 制動能力	負 荷	停止勾配%	20 以上	20 以上	20 以上
			無負荷	停止勾配%	15 以上	15 以上	15 以上
	フロント ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	140	140	140
			修正限度	mm	141	141	141
		ブレーキライニン グ	基準厚さ	mm	3.5	3.5	3.5
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.0
		パッドとディスクホイールとの すき間		mm	0.2	0.2	0.2
	ディスクブレーキ	スプリング取付け長さ		mm	126±2	126±2	1.35~1.5t 122±2 1.8t 118±2 2t 116±2 2.5t 112±2
		ブレーキパッド 厚さ	基準厚さ	mm	9	9	9
			許容限度	mm	3	3	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	30	30	35 2t 38 2.5t 42
		摩 耗	許容限度	mm	27	1t 25 1.25t 27	1.35t 29 1.5t 30 1.8t 33 2t 31 2.5t 35
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	15.88/1	15.88/1	15.88/1
		伸 び	許容限度	%	3	3	3
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷 /無負荷	mm/sec	0.9~1t 350/540 1.25t 320/540	1t 350/540 1.25t 320/540 1.35t 320/540 1.5t 310/540 1.8t 300/540	2t 300/500 2.5t 280/500
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	45/15	45/15	45/15
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		° /min	1° 36' 以下/15	1° 36' 以下/15	1° 36' 以下/15
	操作弁リリフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	12.2(125)	12.2(125)	16.6(170)
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	12.2(125)	12.2(125)	16.6(170)

3.0							
7FBR30							
検 査 基 準 値							
—							
60							
5							
2.5							
—							
20 以上							
15 以上							
—							
140							
141							
3.5							
1.0							
0.2							
112±2							
9							
3							
45							
39							
30							
10							
25.4/1							
3							
220/420							
45/15							
1° 36' 以下/15							
18.1(185)							
18.1(185)							

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t				1～1.5	1.8～2		
		型 式				C01	C01		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法				単位			
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	27 (24V) 30 (48V)	30		
				許容限度	mm				
			ポンプモーター	基準値	mm	(24V, 48V コンパ外車) 27 48V (上記以外) 28	28		
				許容限度	mm				
		パワステモーター		基準値	mm	19	19		
				許容限度	mm				
		ブラシの ネネ基準値	ドライブモーター	N (kgf)		5.5～11.4 0.56～1.16 (24V) 9.8～13.7 1.0～1.4 (48V)	9.8～13.7 1.0～1.4		
			ポンプモーター	N (kgf)		5.5～11.4 (24V, 48V コンパ外車) 0.56～1.16 7.8～9.8 (上記以外) 0.8～1.0	7.8～9.8 0.8～1.0		
			パワステモーター	N (kgf)		4.9～7.8 0.5～0.8	4.9～7.8 0.5～0.8		
	バッテリー	各電そうの電圧（充電後）			V	2	2		
	速度制御装置	走行用モーターの限流値			A	(24V) 300 (48V) 250	250		
		荷役用モーターの限流値			A	(24V) 460 (48V) 290	290		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	—	—		
	ヒューズ	走行主回路用			A	175	175		
		油圧主回路用			A	(24V) 200 (48V) 160	160		
		パワステ回路用			A	—	—		
		充電器一次側			A	(サ-マルリレー) (24V) 9.2 (48V) 15.8～18	(サ-マルリレー) 15.8～18		
		充電器二次側			A	—	—		
		制御（操作）回路用			A	5	5		
		電装品回路用			A	10	10		
伝動達力	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り（たわみ量）			mm	—	—		
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)		—	—		
		リヤ	ドライブ	Nm					
			キャスタ	(kgf-m)	11～15	11～15			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	30～40	30～40		
	かじ取り車輪	キャンバ			deg				
		旋 回 半 径			mm	(コンパ外 11) 1310 (コンパ外 1.25t) 1460 (1.0 t) 1330 (1.25t, 1.35t) 1475 (1.5 t) 1560	1750		
					左右差mm	200	200		
	パワステアリング装置	電 圧 値			V	中立時 3.8～4.2 右回転 1.5～2.5 左回転 5.5～6.5	中立時 3.8～4.2 右回転 1.5～2.5 左回転 5.5～6.5		

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1～1.5	1.8～2			
		型 式		C01	C01			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	2～4	2～4		
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	57～63	57～63		
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5		
			負 荷	m以内	2.5	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—		
		駐車ブレーキ	負 荷	停止勾配%	—	—		
		制動能力	無負荷	停止勾配%	—	—		
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—		
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—		
			修正限度	mm	—	—		
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—		
			許容限度	mm	—	—		
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間		mm	—	—		
		スプリング取付け長さ		mm	120	120		
		ライニング	基準厚さ	mm	9	9		
			許容限度	mm	3.0	3.0		
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	35	(1.8t) 38 (2 t) 40		
		摩 耗	許容限度	mm	32	(1.8t) 35 (2 t) 37		
		先端の開き	許容限度	mm	35	35		
		先端の高さの差	許容限度	mm	7	7		
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	349.2/22 (リーフ)	349.2/22 (リーフ)		
		伸 び	許容限度	%	3	3		
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(1.0t 24V) 240 (1.0t) 310 (1.25t 24V) 220 〔1.25 1.35t 1.5t〕 330	(1.8t) 270 (2 t) 230		
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	70/10	70/10		
	自然前傾	ティルトシフト・ロッドの伸び量		mm/min	—	—		
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	12.75 (24V, 48V コンパクト) 130 15.69 (48V 上記以外) 160	15.69 (1.8t) 160 18.14 (2 t) 185		
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	—	—		
	給油脂及び 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H	6ヵ月又は1200H		
		トランスミッション・ディファレンシャル、終減速機、ステアリング		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H		
ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は2400H	12ヵ月又は2400H				

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.8	2~2.5	3	
		型 式		FBR9-18(70型)	FBR20-25(70型)	FBR30(70型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
原 動 機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値 mm	—	—	—
				許容限度 mm	—	—	—
			ポンプ モーター	基準値 mm	—	—	—
				許容限度 mm	—	—	—
			パワーステ モーター	基準値 mm	14.5	14.5	14.5
				許容限度 mm	8	8	8
		ブラシのバ ネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	—
			ポンプモーター	N (kgf)	—	—	—
			パワステモータ	N (kgf)	—	—	—
	バッテリー	各電そうの電圧 (充電後)	V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの限流値	A	(0.9t) 370±50 (1.0t) 370±50 (1.3t) 370±50 (1.4t) 250±50 (1.5t) 250±50 (1.8t) 250±50	(2.0t) 355±50 (2.5t) 355±50	(3.0t) 365±50	
		荷役用モーターの限流値	A	—	—	—	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	(9~13) 28.8±0.3 (14~19) 58 ±0.3	58±0.3	58±0.3	
	ヒューズ	走行主回路用	A	200	200	200	
		油圧主回路用	A	275	275	275	
		パワステ回路用	A	40	40	40	
		充電器二次側	A	200	200	200	
		充電器一次側	A	(9~13) 10 (14~19) 15	15	15	
		制御 (操作) 回路用	A	10	10	10	
		電装品回路用	A	10	10	10	
動向伝達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)	mm	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの 締付けトルク	フロント	ロード Nm (kgf-m)	—	—	—	
		リヤ	ドライブ Nm (kgf-m)	90~100	90~100	90~100	
				9~10	9~10	9~10	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	35~75	35~75	35~75	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	—	—	—	
		旋 回 半 径	mm	(0.9t) 1260 (1.0t) 1330 (1.3t) 1470 (1.4t) 1460 (1.5t) 1555 (1.8t) 1735	(2.0t) 1750 (2.5t) 1940	2040	
			左右差mm	0	0	0	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kg/cm ²)	—	—	—	

リーチ式フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.8	2~2.5	3	
		型 式		FBR9-18(70型)	FBR20-25(70型)	FBR30(70型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5~15	5~15	5~15	
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)	mm	—	—	—	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	(9~13)1.2 (14~18)1.5	1.8	2.0
			負 荷	m以下	—	—	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		MPa kgf	—	—	—
		駐車ブレーキ	負 荷	停止勾配%	15%	15%	15%
		制動能力	無負荷	停止勾配%	20%	20%	20%
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—
	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューの すき間	mm	—	—	—	
		スプリング取付け長さ	mm	(0.9t~1.3t)105±2 (1.4t~1.8t)106±2	110±2	110±2	
		ブレーキパッド基準厚さ	mm	—	—	—	
荷 役 装 置	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	(0.9t~1.5t)35 (1.8t) 38	40	44
		摩 耗	許容限度	mm	(0.9t~1.5t)32 (1.8t) 35	37	41
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	10
	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	317.5/20	381/20	381/20
		伸 び	許容限度	%	2	2	2
油 圧 装 置	油圧ポンプ	リフト上昇速度	負 荷	mm/sec	(0.9~13)450 (14~18)540	490	400
	自然降下	内マストの自然降下量		mm/min	(0.9t~1.0t)60 (1.3t) 75 (1.4t) 80 (1.5t) 90 (1.8t) 105	(2.0t) 80 (2.5t) 95	80
	自然前傾	ティルトシリンダ・ロッドの伸び量		mm/min	15/5	15/5	15/5
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	(0.9t~1.3t)11.8 (1.4t~1.5t)13.7 (1.8t) 17.2 (0.9t~1.3t)120 (1.4t~1.5t)140 (1.8t) 175	17.2 175	17.2 175
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	(0.9t~1.3t)11.8 (1.4t~1.5t)13.7 (1.8t) 17.2 (0.9t~1.3t)120 (1.4t~1.5t)140 (1.8t) 175	17.2 175	17.2 175

フォークリフト検査・整備基準値表

平成 3 年 7 月	初版発行
平成 9 年 1 月	改訂 A 版発行
平成 13 年 3 月	改訂 B 版発行
平成 16 年 8 月	改訂 B 版 6 刷発行
平成 20 年 5 月	改訂 C 版 5 刷発行

発行 社団法人 建設荷役車両安全技術協会
〒101-0051

東京都千代田区神田神保町 3 丁目 7 番 1 号
(ニュー九段ビル 9 階)

電 話 0 3-3 2 2 1-3 6 6 1

F A X 0 3-3 2 2 1-3 6 6 5

U R L <http://www.sacl.or.jp>