

金 賞

ブレーキライニング組付け治具

[兵庫県支部] トヨタ L & F 近畿(株)
茨木支店 山根 俊明 帯野 英信

【考案の動機】

- 中型車（3.5t ～ 8.0t）ブレーキ用ライニングシューホールドスプリング力が強く、慣れないスタッフでは組付けが困難で時間がかかっていました。
- 慣れにより、作業時間が大きく変わる問題がありました。

【考案の内容】



考案した治具全景
(市販のバイスプライヤーを改良)



工夫した先端部



ライニング後部にバイスプライヤー
を固定、調整部を回す



シューホールドスプリングをロック

【考案の効果】

- 作業工数の削減。
- 慣れによる作業時間のバラつき削減。