

[災害統計]

平成 18 年における車両系荷役運搬機械等による 死亡災害の発生状況

1. 全般的状況

平成 18 年のフォークリフト等の車両系荷役運搬機械等（貨物自動車を除く。）に起因する労働災害による死亡者数は 51 人で、前年の 46 人に比べ、5 人（10.9%）の増加となった。

種類別、業種別の死亡者数は表 1 のとおりである。

種類別では、フォークリフトに起因するものが 48 人（94%）と圧倒的に多く、次いでショベルローダー、ストラドルキャリア、及び不整地運搬車に起因するものが各 1 人（各 2%）となっている。業種別では、陸上貨物運送事業で 15 人（29.4%）と最も多く、以下、製造業、建設業と続いている（その他の事業を除く）。

種類別、事業場規模別の死亡者数は表 2 のとおりである。

労働者数 1～9 人、10～29 人が各 14 件（各 27.4%）と最も多く、続いて 30～49 人未満の事業場で 12 人（23.5%）であり、50 人未満の事業場では 40 人（78.4%）と約 8 割を占めている。

種類別、年齢区分別の死亡者数は表 3 のとおりである。

50 歳以上の高年齢労働者が 26 人（51.0%）で、全体の約 5 割を占めている。

2. フォークリフトによる災害状況

種類別で最も多いフォークリフトの業種別、事故の型別の死亡者数は表 4 のとおりである。

「激突され」によるものが 16 人（33.3%）、「はさまれ、巻き込まれ」によるものが 11 人（22.9%）となっている。

「激突され」では、作業中、後退してきたフォークリフトや他社のフォークリフトに激突されたり、フォークリフトの走路に飛び出して被災している災害が多い。

また、「はさまれ、巻き込まれ」では、フォークリフトの作業中、適正な運転方法をとらなかったことにより、マストとヘッドガードの間にはさまれる災害や、走行中、運転手の確認不足により、他の労働者がフォークリフトにひかれる災害が多い。

フォークリフトを用いて作業を行う際は、作業場所の状況、フォークリフトの種類及び能力、荷の種類等から、作業方法（特に輻輳作業）を十分に検討し作業計画を定め、これに基づき、必要な資格を持った者が作業を行う必要がある。

3. フォークリフト以外による災害状況

ショベルローダー、ストラドルキャリア及び不整地運搬車による死亡災害は、製造業、商業及び建設業において各 1 件発生している。

発生状況を見ると「吊荷のロープ切断による落下」、「作業服の巻き込まれによる墜落」、「機械ごと転倒して下敷き」の災害が発生している。

運行経路の安全確保、適正な服装及び玉掛け用具の点検を含め、適正な作業計画に基づく安全な作業の徹底を図る必要がある。

表1 車両系荷役運搬機械等の種類別・業種別死亡災害発生状況（平成18年）
（単位：人）

| 業種 種類 | 製 造 業 | 鉱 業 | 建 設 業 | 交 通 運 輸 事 業 | 陸 上 貨 物 運 送 業 | 港 湾 荷 役 業 | 林 業 | その他の事業 | | 計 |
|-----------|-------------|--------|-------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|---|----|
| | | | | | | | | 商 業 | 業 | |
| フォークリフト | 10 | 1 | 5 | - | 15 | 5 | - | 12 | 8 | 48 |
| ショベルローダー | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| フォークローダー | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ストラドルキャリア | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 不整地運搬車 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 構内運搬車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 11 | 1 | 6 | - | 15 | 5 | - | 13 | 9 | 51 |

表2 車両系荷役運搬機械等の種類別・規模別死亡災害発生状況（平成18年）
（単位：人）

| 規模 種類 | 規模 | | | | | | 計 |
|-----------|------|--------|--------|--------|----------|--------|----|
| | 1～9人 | 10～29人 | 30～49人 | 50～99人 | 100～299人 | 300人以上 | |
| フォークリフト | 14 | 12 | 11 | 6 | 4 | 1 | 48 |
| ショベルローダー | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| フォークローダー | - | - | - | - | - | - | - |
| ストラドルキャリア | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 不整地運搬車 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 構内運搬車 | - | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 14 | 14 | 12 | 6 | 4 | 1 | 51 |

表3 車両系荷役運搬機械等の種類別・年齢別死亡災害発生状況（平成18年）
（単位：人）

| 年齢 種類 | 年齢 | | | | | | 計 |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----|
| | 20歳未満 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60歳以上 | |
| フォークリフト | 1 | 6 | 8 | 7 | 14 | 12 | 48 |
| ショベルローダー | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| フォークローダー | - | - | - | - | - | - | - |
| ストラドルキャリア | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 不整地運搬車 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 構内運搬車 | - | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 1 | 8 | 8 | 8 | 14 | 12 | 51 |

表4 フォークリフトによる事故の型別・業種別死亡災害発生状況（平成18年）
（単位：人）

| 業種 事故の型 | 製 造 業 | 鉱 業 | 建 設 業 | 交 通 運 輸 事 業 | 陸 上 貨 物 運 送 業 | 港 湾 荷 役 業 | 林 業 | その他の事業 | | 計 |
|----------------------------|-------------|--------|-------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|--------|---|----|
| | | | | | | | | 商 業 | 業 | |
| 墜落，転落 | 2 | - | - | - | 3 | - | - | 2 | 2 | 7 |
| 転倒 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 |
| 激突 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 4 |
| 飛来，落下 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 |
| 崩壊，倒壊 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 激突され はさまれ， 巻き込ま れ | 4 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | 6 | 4 | 16 |
| 破裂 | 3 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 11 |
| 交通事 故 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 感電 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 10 | 1 | 5 | - | 15 | 5 | - | 12 | 8 | 48 |