ボブキャット

適用範囲		モデル名		S70	S100	S450	S510	S510	S530	S530	S550	S550	S570	S570	S590	S590	S630
		適用号機		A3W611～	AB6411～	AUVB11～	A3NJ11～	B42S11～	A3NL11～	B42T11～	AUVB11～	A3NJ11～	A7U711～	B3GZ11～	ANMN11～	B3H111～	A3NT11～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値													
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度															
		ハイアイドリング	min^{-1}	3125～3175	3175～3125	2800	2760～2900	2600	2760～2900	2600	2760～2900	2600	2760～2900	2600	2760～2900	2600	2520～2650
		ローアイドリング	min^{-1}	1125～1175	1175～1225	1125～1175	1125～1175	1125～1175	1075～1225	1125～1175	1175～1325	1125～1175	1175～1325	1125～1175	1175～1325	1125～1175	1250～1450
		（冷却水温）	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		（作動油温）	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		弁隙間															
		吸気弁　隙間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.4	0.18～0.22	0.4	0.18～0.22	0.4	0.13～0.17	0.4	0.13～0.17	0.4	0.13～0.17	0.4	0.13～0.17
		排気弁　隙間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.45	0.18～0.22	0.45	0.18～0.22	0.45	0.13～0.17	0.45	0.13～0.17	0.45	0.13～0.17	0.45	0.13～0.17
		（測定条件）		冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時	冷間時
		圧縮圧力又は	KPa	3.7～4.1	3.7～4.1	—	2.9～3.2	—	2.9～3.2	—	3.2	—	3.2	—	3.2	—	3.9
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm^2	38～42	38～42	—	30～33	—	30～33	—	33	—	33	—	33	—	39.8
		（冷却水温）	(℃)	暖機後	暖機後	—	暖機後	—	暖機後	—	暖機後	—	暖機後	—	暖機後	—	暖機後
		（回転速度）	(min^{-1})	200～300	200～300	—	200～300	—	200～300	—	200～300	—	200～300	—	200～300	—	200～300
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa	13.7～14.7	13.7～14.7	コモンレール	18.6～20.1	コモンレール	18.6～20.1	コモンレール	18.6～20.1	コモンレール	18.6～20.1	コモンレール	18.6～20.1	コモンレール	18.6～19.6
		燃料噴射開始圧力	kg/cm^2	140～150	140～150		190～205		190～205		190～205		190～205		190～205		1900～200
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		［押しつけ力］	[kg]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	345	310	525	373	525	373	525	373	525	373	525	373	525	412
			kg/cm^2	3.5	3.1	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	4.2
		リヤホイール	KPa	345	310	525	373	525	373	525	373	525	373	525	373	525	412
			kg/cm^2	3.5	3.1	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	3.8	5.2	4.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217
			kg・m	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1
		リヤホイール	N・m	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217	190～217
			kg・m	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1	19.4～22.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			kg/cm^2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		踏み代	mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		制動能力 ［制動初速度］	m以内 km/h	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)	5 (8.5)
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 ［負荷状態］		1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)	1/5 (無)
		制動力	N														

ボブキャット

適用範囲			モデル名		S70	S100	S450	S510	S510	S530	S530	S550	S550	S570	S570	S590	S590	S630
			適用号機		A3W611～	AB6411～	AUVB11～	A3NJ11～	B42S11～	A3NL11～	B42T11～	AUVB11～	A3NJ11～	A7U711～	B3GZ11～	ANMN11～	B3H111～	A3NT11～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値													
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニング隙間	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			ドラムの内径	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			ライニングの厚さ	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		ディスクブレーキ（湿式）	ディスクの厚さ（フリクションプレート）	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			パッドの厚さ（使用せず）	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニング隙間	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		ディスクブレーキ（湿式）	パッドの厚さ	mm	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
作業装置	シリンダーの自然降下量		ブーム ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	mm/min ［有無］ （℃）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）	50/15 ［有］ （60±10）
			バケット ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	mm/min ［有無］ （℃）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）	40/15 ［有］ （60±10）
	作業機速度		ブーム上げ ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	sec ［有無］ （℃）	3.6 ［無］ （50±10）	2.8 ［無］ （50±10）	2.6 ［無］ （50±10）	3.3 ［無］ （50±10）	3.3 ［無］ （50±10）	3.8 ［無］ （50±10）	3.8 ［無］ （50±10）	3.3 ［無］ （50±10）	3.3 ［無］ （50±10）	3.3 ［無］ （50±10）	3.8 ［無］ （50±10）	3.8 ［無］ （50±10）	3.8 ［無］ （50±10）	3.4 ［無］ （50±10）
			バケット伸し ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	sec ［有無］ （℃）	2.1 ［無］ （50±10）	1.6 ［無］ （50±10）	2.0 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）	2.3 ［無］ （50±10）
			バケット縮め ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	sec ［有無］ （℃）	1.7 ［無］ （50±10）	1.2 ［無］ （50±10）	1.5 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）	1.7 ［無］ （50±10）
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 ［作動油温］	KPa kg/cm² （℃）	注1）13800 140 （50±10）	20700 210 （50±10）	23097 230 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24476 245 （50±10）	24132 241 （50±10）
備考	注1）外部油圧は20.6Mpa（210kg/cm²）																	