

クボタ

適用範囲		モデル名		R430M	R430E	R530E	R630E	
		適用号機		#30001～	#10001～	#10001～	#10001～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドリング	min ⁻¹	2470≧	2400≧	2400≧	2400≧	
		ローアイドリング	min ⁻¹	1005～1075	1025～1075	1025～1075	1025～1075	
		(冷 却 水 温)	(℃)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	(70～90)	
		(作 動 油 温)	(℃)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	
	弁 隙 間	吸気弁 隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	
		排気弁 隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	
		(測 定 条 件)		(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)	
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷 却 水 温) (回 転 速 度)	MPa kgf/cm ² (℃) (min ⁻¹)	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	
	燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	18.7～20.1 190～205				
冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)	7～9 58.8～68.6N (6～7kgf)		
走行 装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa kgf/cm ²	0.19～0.21 1.9～2.1	0.19～0.21 1.9～2.1	0.21～0.23 2.1～2.3	0.21～0.23 2.1～2.3	
		リヤホイール	MPa kgf/cm ²	0.19～0.21 1.9～2.1	0.19～0.21 1.9～2.1	0.21～0.23 2.1～2.3	0.21～0.23 2.1～2.3	
	ホイールナット 及びボルト の締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	
		リヤホイール	N・m kgf・m	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	274～318 28～32.5	
	操縦 装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm				
アーティキュ レート機構		かじ取り角度	度	40	40	40	40	
		パワーステア リング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	17.3 176	17.3 176	17.3 176	17.3 176
制動 装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm					
		踏み残り代	mm					
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 (15)	5 (15)	5 (15)	5 (15)	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15≦ [積荷]	15≦ [積荷]	15≦ [積荷]	15≦ [積荷]	

[illegible]

適用 範 囲			モ デ ル 名		R430M	R430E	R530E	R630E	
			適用号機		#30001～	#10001～	#10001～	#10001～	
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
			ドラムの内径	mm					
			ライニングの厚さ	mm					
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m					
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95	3.75～3.95		
		パッドの厚さ (使用せず)	mm						
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	走行ブレー キと兼用	
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/10min [有無] (℃)	20≧ [無] (50±5)	20≧ [無] (50±5)	20≧ [無] (50±5)	20≧ [無] (50±5)		
		バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/10min [有無] (℃)	20≧ [無] (50±5)	20≧ [無] (50±5)	20≧ [無] (50±5)	20≧ [無] (50±5)		
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	4.0～5.0 [無] (50±5)	4.5～5.5 [無] (50±5)	5.0～6.0 [無] (50±5)	5.0～6.0 [無] (50±5)		
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1.7～2.1 [無] (50±5)	1.9～2.3 [無] (50±5)	2.3～2.7 [無] (50±5)	2.3～2.7 [無] (50±5)		
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (℃)	1.4～1.8 [無] (50±5)	1.4～1.8 [無] (50±5)	2.2～2.6 [無] (50±5)	2.2～2.6 [無] (50±5)		
	油圧装置	油 圧 回 路	作業機リリーフ圧力	MPa kgf/cm ²	17.2 175	17.2 175	17.2 175	17.2 175	
			走行リリーフ圧力	MPa kgf/cm ²	36.8 375	36.8 375	41.2 420	41.2 420	
		[作 動 油 温]	(℃)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)		
備 考									

[illegible]