

T C M

適用範囲		モデル名		703	704	705	706	707		
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値						
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度								
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	3000	3000	2600	2600	2600		
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1200	1200	800	800	850		
		(冷却水温)	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)		
		(作動油温)	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)		
		弁すき間								
		吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.18~0.22		
		排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.145~0.185	0.18~0.22		
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
		圧縮圧力又は	MPa	2.8~3.2	2.8~3.2	2.8~3.2	2.8~3.2	3.2~3.7		
燃料装置	燃料噴射開始圧力	気筒間圧縮圧力差	Kg/cm ²	29~33	29~33	29~33	29~33	33~38		
		(冷却水温)	(℃)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)		
		(回転速度)	(min ⁻¹)	350	350	350	350	(300)		
		燃 料 装 置	噴射ノズルの	MPa	13.9	13.9	13.9	13.9	13.7	
		燃料噴射開始圧力	kg/cm ²	142	142	142	142	140		
		冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7	7	7	7	7	
		[押つけ力]	[kg]	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]		
		走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	275	275	275	275	275
					kg/cm ²	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
				リヤホイール	KPa	275	275	275	275	275
	kg/cm ²			2.8	2.8	2.8	2.8	2.8		
操縦装置	ハンドル	遊び (レバー先端)	mm	5~10	5~10	5~10	5~10	5~10		
		アーテキュレート機構	度	—	—	—	—	—		
		パワーステアリング装置	kg/cm ²	—	—	—	—	—		
			MPa							
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	20	20	20	20	20		
		踏み残り代	mm	—	—	—	—	—		
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	1.0 [9]	1.0 [9]	1.2 [11]	1.2 [11]	1.5 [11]		
		駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	1/5 [無]	

709	711	711-2						
検査基準値								
2600	2600	2600						
850	850	850						
(50±10)	(50±10)	(50±10)						
(50±10)	(50±10)	(50±10)						
0.18~0.22	0.23~0.27	0.23~0.27						
0.18~0.22	0.23~0.27	0.23~0.27						
(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)						
3.2~3.7	2.8~3.2	2.8~3.2						
33~38	29~33	29~33						
(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)						
(300)	(350)	(350)						
13.7	13.9	13.9						
140	142	142						
7	7	7						
[10]	[10]	[10]						
275	255	255						
2.8	2.6	2.6						
275	255	255						
2.8	2.6	2.6						
143~172	143~172	143~172						
14.6~17.5	14.6~17.5	14.6~17.5						
143~172	143~172	143~172						
14.6~17.5	14.6~17.5	14.6~17.5						
5~10	5~10	5~10						
—	—	—						
—	—	—						
20	20	20						
—	—	—						
1.5	1.0	1.0						
[11]	[10]	[10]						
1/5	1/5	1/5						
[無]	[無]	[無]						

TCM

適用範囲			モデル名		703	704	705	706	707
区分	検査箇所		検査項目(条件)	単位	検査基準値				
制動装置	走式ブレーキ	ドラムブレーキ(湿式)	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—
	ディスクブレーキ(湿式)	ディスクの厚さ	mm	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	
		パッドの厚さ(使用せず)	mm	8	8	8	8	8	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ(湿式)	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—
		ディスクブレーキ(湿式)	ディスクの厚さ	mm	5.5 (走行ブレーキ兼用)	5.5 (走行ブレーキ兼用)	5.5 (走行ブレーキ兼用)	5.5 (走行ブレーキ兼用)	5.5 (走行ブレーキ兼用)
動作装置	シリンダの自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	40/15 [有] (60)	40/15 [有] (60)	40/15 [有] (60)	40/15 [有] (60)	40/15 [有] (60)	
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	35/15 [有] (60)	35/15 [有] (60)	35/15 [有] (60)	35/15 [有] (60)	35/15 [有] (60)	
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	5.0～6.0 [無] (60)	5.0～6.0 [無] (60)	4.6～5.6 [無] (60)	4.6～5.6 [無] (60)	4.6～5.6 [無] (60)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	2.5～3.5 [無] (60)	2.3～3.5 [無] (60)	2.3～3.3 [無] (60)	2.3～3.3 [無] (60)	2.5～5.5 [無] (60)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	1.8～2.5 [無] (60)	1.8～2.5 [無] (60)	1.7～2.4 [無] (60)	1.7～2.4 [無] (60)	1.8～2.5 [無] (60)	
	油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	MPa	12.3±0.49	12.3±0.49	14.7±0.49	14.7±0.49	17.2±0.49
			[作動油温]	kg/cm ² (℃)	125±5 (60)	125±5 (60)	150±5 (60)	150±5 (60)	175±5 (60)
備考									

709	711	711-2						
検査基準値								
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
—	—	—						
5.5	5.5	5.5						
8	8	8						
—	—	—						
5.5 (走行ブレーキ兼用)	5.5 (走行ブレーキ兼用)	5.5 (走行ブレーキ兼用)						
40/15 [有] (60)	40/15 [有] (60)	40/15 [有] (60)						
35/15 [有] (60)	35/15 [有] (60)	35/15 [有] (60)						
4.6~5.6 [無] (60)	4.6~5.6 [無] (60)	4.6~5.6 [無] (60)						
2.5~5.5 [無] (60)	2.5~3.5 [無] (60)	2.5~3.5 [無] (60)						
1.8~2.5 [無] (60)	1.8~2.5 [無] (60)	1.8~2.5 [無] (60)						
17.2±0.49 175±5 (60)	16.7±0.49 170±5 (60)	16.7±0.49 170±5 (60)						