

BYD

適用範囲		最大荷重 t			2.0~2.5	
		型式			ECB20/25B	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原動機 (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	—
			モーター	許容限度	mm	—
			ポンプ	基準値	mm	—
			モーター	許容限度	mm	—
			パワーステ	基準値	mm	—
			モーター	許容限度	mm	—
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N	—	
				(kgf)	—	
			ポンプモーター	N	—	
				(kgf)	—	
	パワステモーター	N	—			
		(kgf)	—			
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	3		
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	330		
		荷役用モーターの最大電流値	A	440		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	10.2~13.2		
	ヒューズ	走行主回路用	A	250		
荷役主回路用		A	425			
パワステ回路用		A	15			
充電器一次側		A	—			
充電器二次側		A	—			
制御(操作)回路用		A	10			
電装品回路用		A	5~25			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	k Pa (kgf/cm ²)	—	
			ダブル	k Pa (kgf/cm ²)	—	
		リヤ	k Pa (kgf/cm ²)	—		
	クリップボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	160		
		リアハブナット	Nm (kgf-m)	160		
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	—		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	—		
		リア	Nm (kgf-m)	—		
	リアアクスル	センターピン	基準値	mm	—	
			許容限度	mm	—	
		センターブッシュ	許容限度	mm	—	
		スラストすき間	許容限度	mm	—	

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			2.0~2.5	
		型式			ECB20/25B	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm	—
	かじ取り車輪	キャンバ			deg	—
		旋回半径			mm	≤2121
					左右差mm	—
パワステアリング装置	リリースセット圧			MPa (kgf/cm ²)	9	
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び			mm	3~7
		ペダルと床板とのすき間(踏込み時)			mm	82以上
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	
	負荷		m以下	2.5		
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数			N(kgf) ノッチ/N(kgf)	≤250(25.5)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	15	
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間			mm	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—	
			修正限度	mm	—	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—	
許容限度			mm	—		
バックプレートの締付けトルク	mm			—		
湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	3.4		
		許容限度	mm	3		
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40±1.5	
		摩耗	許容限度	mm	90%を超えない	
		先端の開き	許容限度	mm	—	
		先端の高さの差	許容限度	mm	15	
チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	323.9/17		
	伸び	許容限度	%	2		
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量			mm/分	60/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量			mm/分	20/10
	操作弁リリース圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)		≤20.6	
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)		≤20.6	
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置			月又は時間	12ヶ月又は2000時間
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング			月又は時間	初回交換は使用後6週間後又はは250時間
		ブレーキ			月又は時間	6ヶ月又は1000時間